

本报记者 路炳阳 北京报道

铁路固定资产投资继续降低。2022年前8个月全国铁路固定资产投资累计完成4028亿元，同比减少4.4%，其中8月完成560亿元，同比减少3.95%。国家铁路局9月14日发布数据，显示上述内容。

今年以来，铁路投资持续位于低位运行，前8个月铁路投资已是6年来最低，铁路固定资产投资已经连续5个月呈减少态势。

虽然前8个月铁路固定资产投资仍呈减少态势，但减少幅度正在收窄。前5个月铁路投资曾一度下滑5.6%，是今年以来投资下滑幅度最高峰。之后上半年和前7个月有所收窄，分别至-4.6%和-4.4%。单月数据对比亦如此，5月铁路投资同比下降幅度突破20%大关，6月和7月仅分别下降2.41%和3.76%，8月铁路投资环比下降8.94%。

2021年全国铁路完成固定资产投资7489亿元，同比减少4.22%，为8年来最低。中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）没有公布2022年铁路投资目标值，但此前市场普遍认为2022年铁路建设强度仍将在低位运行。

建设方面，国铁集团数据显示，2022年上半年，铁路建成投产新线2043.5公里，其中高铁995.9公里。截至2022年上半年，全国铁路营业里程达到15.2万公里，其中高铁4.1万公里。

近期国铁集团召开党组会议时也强调，要充分发挥铁路建设投资拉动作用，拟开通项目坚持安全高质量开通，在建项目尽可能多地完成实物工作量和投资，拟新开工项目加快推进可研等工作，确保完成今年投资任务。

截至2022年上半年国铁集团总负债终破6万亿元大关，较上年同期增加3.45%。虽然国铁集团总负债增加，但其总资产也在同步增长，因此负债率增长并不明显，仅从去年同期的66.21%增长至当前的66.81%。

2015~2018年国铁集团负债率均维持在65%的水平，2020年后负债率达到66%以上。截至2022年上半年，国铁集团资产总计8.99万亿元（详见中国经营网2022年9月2日报道《国铁集团负债破6万亿元大关 上半年亏损超800亿元》）。

国铁集团称，负债率增加主要原因是今年上半年铁路固定资产投资保持高位运行，强调铁路负债主要是建设投资负债与维持简单再生产的经营性负债有着本质的不同，其对应的是优质资产。当前铁路客货运输、多元经营现金流稳定，具有良好的偿债能力，债务风险稳定可控。

(编辑：孟庆伟 校对：颜京宁)