

尽管筹划了3个月的“债转股”方案夭折，但亚星客车（600213，SH）却在1月27日和28日连续两日触及涨停板。1月28日，亚星客车股价上涨10.04%，以每股7.89元报收。

“很奇怪，看不懂。”一家不愿具名的证券分析师向第一财经记者表示，一方面近期商用车和客车行业都没有新的利好政策，另一方面亚星客车2020年总销量仅有3018辆，属于业绩相对较差的客车上市公司。据此前该公司发布的季报，截止2020年9月30日，亚星客车营业收入为13.39亿元，归属于母公司股东的净利润为-8817.89万元，同比减少近772%，每股收益为-0.4元，并不能算作为一支绩优股。

亚星客车是一家主要从事客车、特种车、农用车、专用车和汽车零部件的开发、制造、销售及维修服务的整车上市公司。2016年以来，亚星客车销量与利润整体上呈波动下滑趋势。据亚星客车2020年三季度报，该报告期末，公司合并口径资产负债率高达96.11%，债务偿付压力较大。去年10月，亚星客车曾发布“债转股”方案，控股股东潍柴扬州计划以通过山东重工集团财务有限公司委托贷款形成的债权，认购此次亚星客车非公开发行的全部股票，拟认购不超过3.95亿元，来缓解债务偿付压力。但在今年1月21日，上述方案宣布终止。