

乐西高速S1-6项目部首片T梁顺利架设完成

3月17日，
经过起吊、推送、横移、落梁等一系列规范动作后，乐西高速S1-6项目首片30m预制T梁成功架设，这一节点标志着乐西公司西宁分部主线桥梁正式进入上部结构施工阶段，为乐西高速项目西宁无人区段半幅贯通打下了坚实基础。

乐西高速S1-6项目主线和大风顶互通共有T梁1125片，其中20米预制T梁47片、25米预制T梁46片、30米预制T梁913片、40米预制T梁119片。此次架设的三坝3号大桥右线上部结构采用预应力砼筒支T形梁，共84片。



下一步，乐西公司西宁分部将带领管辖范围内的参建单位继续迎难而上，全

力加快工程建设进度，优质高效完成各项建设任务。

久马高速公路马尔康段隧道群掘进突破20000米

近日，蜀道集团藏高公司久马高速马尔康段隧道累计掘进突破20000米。



永州至新宁清江桥高速公路起于东安县井头圩镇浸马塘，设永州西互通接永零高速公路，终于回龙寺接白新高速、新新高速。项目主线全长64.413公里，建设工期4年。项目建成后，将与G59呼北高速等项目共同在湘南和桂北地区形成一条连接桂林、崀山、永州及衡阳的省际旅游黄金通道，增强湘桂旅游资源的交流与协作，为大湘南文化旅游经济圈创建良好的交通条件，有力推动湘南旅游产业实现跨越式发展。