

大家好，东航期货app相信很多的网友都不是很明白，包括东航期货app下载也是一样，不过没有关系，接下来就来为大家分享关于东航期货app和东航期货app下载的一些知识点，大家可以关注收藏，免得下次来找不到哦，下面我们开始吧！

本文目录

1. [谈谈我对东航的了解](#)
2. [总部在上海的期货公司有哪几家](#)
3. [期货账户如何激活](#)
4. [东航321空难事件调查的怎么样了？](#)

谈谈我对东航的了解

东方航空公司是中国的一家航空公司，成立于1988年，总部位于上海。它是中国三大航空公司之一，拥有庞大的航线网络，覆盖国内外多个城市和地区。东航一直致力于提供高品质的服务，包括航班安全、舒适的机舱环境和优质的餐饮服务。此外，东航还积极推进数字化转型，提升客户体验和运营效率。

总部在上海的期货公司有哪几家

国泰君安上海中期期货经纪有限公司，上海大陆，上海金鹏，海通，光大，申银万国期货经纪有限公司，南都期货经纪有限公司，东航期货经纪公司华闻期货经纪有限公司，中信期货经纪公司上海东亚期货经纪公司上海良茂期货经纪公司上海久恒期货经纪公司海富期货经纪有限公司东航期货经纪公司上海金城期货经纪公司上海永大期货经纪公司上海东方期货经纪公司上海浙石期货经纪公司上海实友期货经纪公司上海通联期货经纪有限公司上海东证期货有限公司上海外高桥期货经纪公司上海普民期货经纪公司中谷期货经纪公司上海中财期货经纪公司东吴期货有限公司

期货账户如何激活

期货账户需要入金才可以激活，激活的流程为：

第一个交易日：需要把账户内的可用资金余额存到1000元（不含）以上。

第二个交易日：保监中心会自动对账户进行激活处理。

第三个交易日：账户就可以正常交易及银期转账出入金了。

期货开户，即投资者开设期货账户和资金账户的行为。证监会对于期货投资者的开

户资金下限并没有明文规定，开户资金随期货公司规模的不同和交易方式的不同，各公司对开户资金的要求都有一定的浮动空间。

东航321空难事件调查的怎么样了？

自东航3.21事件发生到现在已经过去快一个月了，但截至目前事件发生的原因还没有确定，调查事情还在进行当中。

对此有些网友可能关心，为什么事件发生到现在快一个月了，但事情的调查还没有出来呢，难道事件调查有那么难吗？

首先飞机事故跟普通的汽车事故不一样。

汽车发生事故之后，通过调取监控录像、行车记录仪，再配合其他辅助证据，很快就可以进行定性，然后了解汽车事故发生的前因后果。

但是飞机事故发生的复杂性要远远超过汽车事故发生的复杂性，在飞机发生事故的过程当中，有可能是因为系统引起的，也有可能是认为人员引起了，还有可能是因为一些外界的因素引起的。

之前网上曾经传出几个版本东航事件发生的原因，但没有任何一个官方确认的消息，这都是一些网友进行造谣，所以大家不要轻易相信。

目前东航321空难事件还在调查当中，至于为什么调查这么久，我们不知道其中真正的原因，但我认为民航部门之所以迟迟没有公布东航321事件的调查结果，这里面肯定有他们自身的考虑因素。

第一、飞机调查事故具有严格的保密性。

根据国际民航组织公约相关规定，在飞机事故调查过程当中，不能随便透露一些调查数据。

按照国际惯例，对事故或事故征候进行调查的国家不得为了事故或事故征候调查以外的目的公布下述记录，除非该国的有关司法部门断定，公布这些记录的意义超过这样做可能对该次或将来的调查产生的不良国内和国际影响：

调查部门在调查过程中从有关人员那里获取的所有陈述、参加航空器操作的人员之间的所有通信、事故或事故征候所涉及人员的医疗或私人资料、驾驶舱话音记录及此种记录的文本、空中交通管制单位的记录及此种记录的文本、驾驶舱航空图像记

录及此种记录的任何部分或文本、在分析资料包括飞行记录仪资料中所表示的意见。

第二、飞机事故调查难度要比大家想象的难得多。

此次发生的东航321事件，机上所有机组人员以及乘客全部遇难，而且现场的各种零部件损坏非常严重，单纯从飞机的结构来看，很难找出失事的原因。

所以目前想要调查事故的原因，只能从黑匣子的数据以及一些飞行记录数据去分析。

但是此次东航发生事故后黑匣子损坏非常严重，为了确保数据万无一失，其中录音黑匣子还送到美国去解读数据，至于目前这个录音黑匣子数据是否读取出来，我们也没有看到官方具体的消息。

而且就算两个黑匣子的数据全部读取出来了，但也不可能马上公布结果，因为这些数据需要深入的分析，还需要配合其他资料进行论证，最终才能够得出准确的判断。

除了黑匣子之外，还充分调查其他事项，包括飞机的制造商，运营商，运营人，飞行员，维修，空管，机务，机场等多个方面。

具体需要调查的事项包括航空器；飞行过程；机组和其他机上人员；空中交通服务；飞行签派；天气；飞行记录器；航空器维修记录；航空器载重情况及装载物；通信、导航、雷达、航行情报、气象、油料、场道、灯光等各种勤务保障工作；事发当事人、见证人、目击者和其他人员的陈述；爆炸物破坏和非法干扰行为；人员伤亡原因；应急救援情况等等。

由此可见，飞机调查涉及的方面非常多，调查工作量非常庞大，短期内不可能完成。

另外这次东航事件比较严重，事故的认定直接关系到谁来承担责任的问题，所以在数据分析的过程当中必须确保有足够大的公信力。

所以为了让数据更准确、更加真实的还原飞机事故发生过程的真正原因，相关部门在分析数据的过程当中肯定会小心谨慎，任何一个细节都会经过反复的论证，才能够下结论。

这意味着整个数据分析过程当中，工作量肯定会非常庞大，短时间内不可能得出结

果。

而且不只是东航这次事故调查时间可能比较长，从历史上发生的一些飞机事故来看，很多空难调查的时间都非常长，短的可能一两年，长的甚至好几年才可能会发布最终的结果。

比如2010年发生的伊春空难事故，经历两年的调查之后才公布了结果；

即便不是空难，只是普通的飞机安全事故，调查时间也需要很长的时间。

比如2018年5月14日，川航3U8633在巡航期间前挡风玻璃突然破裂，飞机失控，从万米高空急速下降，幸好机长刘传健以超强的意志力和过硬的专业技巧才将飞机安全备降在成都双流机场。

而这一起航空事件也是经历了两年的调查时间，到了2020年6月2日才发布的调查报告。

由此可见，因为航空事故涉及的面非常多，需要调查的点非常多，所以调查的周期是非常长的，对于东航321来说也是一样道理，至少一年以内我觉得都不可能出完整的调查报告，最多是未来几个月内会给出一个初始报告。

文章分享结束，东航期货app和东航期货app下载的答案你都知道了吗？欢迎再次光临本站哦！