

来源：【汽车纵横全媒体】

“活下去，像牲口一样的活下去。”

这句台词出自上世纪80年代电影《芙蓉镇》。今年1月12日，威马汽车创始人兼CEO沈晖在微博上用包含有这句台词的桥段，道出了威马汽车的艰难现状。

卖一辆亏一辆，大家都在赔本赚吆喝

造车是一门极度烧钱的生意。自2019年以来，新造车公司基本都处于亏损的状态。以“蔚小理”为例，公开数据显示，2022年前三季度，三家企业净亏损合计近180亿元。其中，蔚来、小鹏、理想的净亏损额分别为86.5亿元、67.8亿元和24亿元。

威马自然也不例外。公开数据显示，2021年，威马汽车交付新车44152辆。以毛损除以交付量计算，不考虑不同车型影响，2021年威马汽车每辆均摊销售成本为15.05万元，均摊收益为9.74万元，平均下来相当于每售出一辆车亏损5.31万元。而根据之前港股招股书上披露的财务数据显示，2019年至2021年，威马汽车的净亏损分别是41.45亿元、50.84亿元和82.06亿元。在短短的三年里，威马汽车总计亏损了近175亿元。



为了提升公司营运能力，威马近三年来的借款总额分别达到24.2亿元、64.1亿元和

100亿元，呈现出逐渐攀升趋势，可见威马对资金的需求实在太大。如今，一面是源源不断的抵押借款，一面是疯狂烧钱的经营现状，威马想要继续活下去，赴港IPO是赢得喘息的唯一机会。

纵横商界多年的沈晖早早就想到了这一点。去年6月，威马曾向港交所提交了IPO申请，不过这次申请似乎并不顺利。据爆料，同年12月，威马汽车在港股递交的招股书就已经失效。这意味着威马需要重新梳理公司的财务状况并再次递交招股说明书。紧接着，网上还传出威马拖欠供应商账款导致核心零部件断供的消息。一时间，流言蜚语四起，威马似乎迎来了成立以来的至暗时刻。

好消息是，在2022年的最后几天，威马汽车旗下子公司威马汽车科技（四川）有限公司获得了绵阳安州投资控股集团有限公司入股，据企查查数据显示，新股东的前身是绵阳市人民政府批准设立的国有独资企业——绵阳安县投资控股有限公司，正儿八经的国资身份。其持股比例占到67.3%，注册资本由此前的1.7亿元增至5.2亿元，增幅约206%。

得到了国资入股，这对于威马汽车来说似乎又是一次转机。然而好景不长，沈晖的烦恼并没有终结。2022年12月26日，一封来自上海市高级人民法院的判决书再次给沈晖浇了一头冷水。

判决书内容显示，上海高院已对吉利和威马21亿元天价知识产权纠纷做出一审判决。威马汽车需赔偿吉利汽车700万元，其中包括经济损失500万元和为制止侵权的各项花费200万元。此外，威马汽车要停止使用用于EX5车型上的5个汽车零部件图纸。尽管威马汽车方面极力表示该案件判决尚未生效，且己方已再次上诉，但要说停用图纸对公司没有影响那是不现实的。

借壳上市，威马汽车迎来转机？

《芙蓉镇》这部电影大致讲述的是：黎桂桂和胡玉音夫妇卖的米豆腐在芙蓉镇十分有名，两人起早贪黑、省吃俭用，才有了富裕的生活，盖了新房，使得国营饮食店经理李国香十分嫉妒。然而，二人好日子没过多久，“四清”运动开始，以李国香为首的工作组把胡玉音夫妇打成新富农，没收新屋，黎桂桂被逼自杀，胡玉音只能寄居于烂木板房，终日以泪洗面。

随后，文化大革命开始，胡玉音又和“五类分子”秦书田走到了一起，二人有了孩子，于是便向上级申请结婚，可结果却是二人双双被判刑。其中秦书田被判了十年，胡玉音被判刑三年。在二人因入狱分离时，方有了那句入木三分的台词——“活下去，像牲口一样活下去。”最终，胡玉音孤身一人将孩子带大，直至文革结束，一身怨反才被洗除，其中的辛酸可想而知。沈晖分享这个电影桥段时并没有任何配

文，但其中的深刻涵义或许只有真正认真看过这部电影的人才会懂。