

2023年一季度，市交通运输委牢固树立“交账”“添秤”意识，全力推进落实经济运行“一季度良好开局全年整体好转”目标要求，先行一步落实“十大行动”交通运输领域重点工作，全市交通运输经济运行开局良好，固定资产投资稳步增长，实现首季“开门红”，为顺利完成全年目标任务打下坚实基础。

一季度，随着新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”，我市公路货物运输加快恢复，加之去年年初津南区突发疫情基数较低，一季度公路货运周转量同比大幅增长29.4%；水路货物周转量同比增长2.8%

，保持增长态

势；港口货物吞吐量、港口

集装箱吞吐量分别增长4.5%、9.0%

，实现较快增长；交通运输

固定资产投资累计完成13.4亿元，同比增长5.3%

，重大项目建设取得积极进展。

早谋划、早部署

服务企业方面，春节后市交通运输委迅速行动，主动赴企业服务拜访，完成全部211家规上运输企业走访工作。项目建设方面，开年即印发《2023年交通运输重点项目安排》，建立主要领导月调度、分管领导旬调度、责任处室周调度工作机制，2月初全部项目实现复工。

抓惠企、抓服务

会同人民银行天津分行，加力落实国家交通物流专项再贷款接续政策，在2022年为交通运输企业争取贷款168亿元的基础上，再争取32.7亿元

，累计惠及企业11400

余家。持续落实

高速公路降费优惠政策，累计减

免各项收费约2亿元，惠及车辆约1400万辆次。

争资源、争政策

印发《市交通运输委关于向国家部委争取政策、资源、资金、项目任务清单的通知》，正在积极落实。今年已累计向交通运输部争取下达2023年中央车购税补助资

金7亿元，对我市公路、港口、综合货运枢纽等项目建设提供有力支撑。

下一步，市交通运输委将继续巩固一季度良好局面，着眼困难和问题，有针对

性地开展工作。一是

联合市金融局、人民银行天津分行、天津银保监局等单位，持续抓好金融助企服务工作。二是

持续抓好规上企业，压实大区、龙头企业主体责任，加快推动出台《天津市促进港产城高质量融合发展的政策措施》，通过政策支持、资金激励机制，引导水运新企业转入

、扩大存量企业运力，做大规上

企业基本盘。三是

持续抓

好“跑部进京

”工作，争取更多资源、政

策、项目、资金支持。四是

持续抓好重大项目建设，推进津兴铁路2023年建成通车，推进津静市域（郊）铁路2024年建成通车；加快天津港集疏运专用货运通道、津潍铁路等建设；推进京津塘高速改扩建、滨唐高速公路、津沧高速公路改扩建等项目前期工作，拟全部利用社会投资，争取今明两年能够形成接续投资。