



《 PPP项目行为风险研究——基于个体特征视角》

作者：彭以忱 著

出版日期：2019年12月

开本：16开

出版社：经济管理出版社

小编推荐

围绕一个基础设施项目，政府、项目

公司和公众等

有着不同的利益诉求。作为

工程项目参与决策的主体，政府

和项目公司对其不同利益的追求会直接影响到基础设施项目的社会效益。特许决策是PPP项目契约安排的基础。当前PPP项目决策管理更多是在传统决策理论的指导下，将重点放在“理性”决策人如何选择可以自身收益这一问题上，缺乏对决策者复杂的主观因素以及外部环境影响的考量。《PPP项目行为风险研究：基于个体特征视角》引入行为科学的研究成果对特许决策进行深入分析，并试图打开决策过程的“黑箱”，分析其决策过程的影响因素，是对现有特许决策理论研究的重要扩展，既可在这一领域里厘清、界定“有限理性”的不同表现形式及产生原因，深化对“行为决策”内在过程的理解，也有助于在发掘PPP项目个体决策行为特殊性的过

程中，拓展行为科学的理论内涵。

作者简介

彭以忱（1985-），女，籍贯南通，博士毕业于南京大学工程管理学院管理科学与工程专业。现为南京财经大学工商管理学院讲师，硕士生导师，研究方向为PPP项目管理、技术创新政策。主持课题有国家自然科学基金青年项目：PPP项目混合组织人为风险研究：基于官员背景特征视角及江苏高校哲学社会科学研究基金项目：PPP项目政府主体特征与企业风险性研究。

今日书里的“阅读路线图”下面请看——

第1章 绪论

1.1 研究背景及意义

1.2 文献综述

1.3 研究内容

第2章 PPP融资模式与利益协调

2.1 概念及特征

2.2 参与方

2.3 合同结构

2.4 BOT模式

2.5 PPP模式

2.6 政府与企业利益冲突及协调难点

2.7 项目公司与总承包商利益冲突及协调难点

2.8 项目成功关键因素分析

2.9 本章小结

第3章 PPP项目参与主体的决策行为

3.1 有限理性论与管理决策

3.2 有限理性成因及影响

3.3 项目主体决策中的有限理性

3.4 本章小结

第4章 基于过度自信的BOT项目总承包工期激励模型

4.1 引言

4.2 工期激励描述

4.3 总承包工期激励模型

4.4 求解与最优激励合同设计

4.5 本章小结

第5章 PPP项目政府主体特征与企业风险性研究

5.1 引言

5.2 政府、政府主体与企业项目风险性

5.3 基于社会嵌入情境下的PPP项目政企互动

5.4 研究数据与研究方法

5.5 研究结果与结论

5.6 本章小结

第6章 PPP项目政府主体特征对项目不稳定性的影响

6.1 引言

6.2 理论基础与研究假设

6.3 研究设计

6.4 实证结果和分析

6.5 稳健性检验

6.6 本章小结

第7章 企业CEO政治关联对PPP项目不稳定性的影响

7.1 引言

7.2 理论基础与研究假设

7.3 研究方法与研究设计

7.4 实证结果和分析

7.5 本章小结

第8章 结论与展望

8.1 本书的研究结论

8.2 后续研究展望

参考文献