

文/文学财经社

近日，有关“最丑绿色车牌或在2年内取消”的话题登上热搜！



绿牌取消，对电车会产生多大的影响？燃油车是否能够再次反弹？油车与电车应该如何选择？尤其是后者，会成为消费者关注的非常重要的一点。

崔东树认为，在各项优惠政策以及诸多大力补贴的推动下，新能源车的核心竞争力已经形成，未来将完全取代燃油车。



有过电车经验的司机表示，20多万的纯电动车，零百加速4、5秒，加速优于30万甚至40万的燃油车！车机智能化功能、自动辅助驾驶也比同等级的燃油车强等。

除了以上优势之外，电车也有诸多问题，仍未解决。

比如续航能力远未达到多数消费者的预期，长途远行或出门旅游、代步，总要担心目的地或路途中是否有对应的充电桩，给出行带来了极大的心理负担。还有低温启动与操控安全、碰撞易燃的问题也还没完全解决。汽车电池回收、整车服役期满残值偏低的问题，也是困扰车主的问题。

绿牌取消，将带来哪些影响？

一是绿牌取消后，实行同车同税，新能源汽车将在相对公平的竞争环境下，和燃油车直面竞争，由市场和消费者来评判优劣，并做出选择。



电车少的时候，不影响整体运营，电车比例增加，油车养不起电车，交通拥堵的现象也没有得到改善，甚至还加剧了交通拥堵的问题。据乘联会公布的数据，今年1-2月，国内新能源汽车零售超76万辆，市场渗透率为28.7%。



我们知道，现在油车普遍要交5%的消费税，落地还要交购置税10%，每年几百元车船税，每升油也有2.3元左右的消费税，而且要限行，大城市还要上牌摇号。当这些都加到电车身上时，这部分有刚需的消费者肯定会受到影响。

另外，对于跑长途存在更多需求的用户群体，在电车的充电续航问题没有很好解决的情况下，这部分群体大概率会进一步偏向于油车。

还有部分用户是考虑到电车省钱又急着用车，电车上牌容易，不少地方都有给予特殊政策。比如北京，燃油车和新能源车实行不同的摇号，中签率天差地别；在上海，燃油车需要拍牌，一块车牌价格在9万左右，电车直接上牌；杭州，新能源车也可以直接上牌，享受不限行的政策。



而取消绿牌后，燃油车有一个喘息的空间，但不容乐观，有两个坎需要过，一是国六B排放标准近了，将于2023年7月1日起全面落地，已倒逼一些燃油车清除不符合新标的库存车；二是国7标准在三年后实行，这是压倒大量二三线燃油车的稻草。