

伴随港珠澳大桥的开通，桥头经济起到联通功能，带动了大湾区周边城市建设，充分发挥了粤港澳大湾区一小时生活圈的积极引流作用。然而，随着越来越多企业参与到粤港澳建设中，现有的通行配额并不能满足未来粤港两地的来往需求。根据广东省交通运输厅有关负责人表示，由于受通行配额政策等因素影响，目前大桥通行汽车数量与设计通行能力仍有差距。为了更充分发挥港珠澳大桥作用，后期或将适当放宽车辆配额制度。根据专业人士提议，从各方面角度考虑，港珠澳大桥口岸或将开放5万-7万个指标。