



盐田三期与盐田港股份参股经营的盐田国际、西港区码头公司均属于盐田港区的核心码头资产；深汕投资持有的小漠国际物流港未来将打造成粤港澳大湾区具有优势的整车进出口口岸，是深圳港“一体三翼七区”战略布局中唯一的东翼港区，是深汕特别合作区“四港五站”交通枢纽体系中的重要港口。

盐田三期及三期扩建码头是可以兼停靠第二代、第三代、第四代巴拿马型及超巴拿马型集装箱船，集装、卸、储、运为一体的集装箱专业码头，包括10-20万吨级泊位11个，设计年吞吐量670万TEU。

近几个报告期内，盐田三期吞吐量、装卸收入、利润如下图：

金额单位：人民币万元

项目	2019年	2020年	2021年	2022年1-10月
营业收入	383,377.69	381,083.57	457,097.07	376,437.96
利润总额	213,894.93	218,062.86	289,149.33	215,971.25
净利润	176,671.48	162,624.15	214,940.87	154,464.29
其中：归属母公司净利润	176,671.48	162,624.15	214,940.87	154,464.29

(注：数据为审计后报表数据)

深圳港集团承诺，盐田三期2023年度、2024年度、2025年度扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润分别不低于16.98亿元、17.80亿元、17.24亿元；如本次发行股份购买资产实施完毕时间延后至2024年度内，则承诺盐田三期2024年度、2025年度、2026年度扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润分别不低于17.80亿元、17.24亿元、16.76亿元。

据港口圈 ([ID:gangkouquan](#))

) 了解，本次交易完成后，不考虑募集配套资金的情况下，深圳港集团在盐田港中持股比例将由67.48%上升至82.86%。