

来源：浙江发布

综合交通枢纽是衔接多种运输方式、辐射一定区域的客、货转运中心,是综合交通运输体系的重要组成部分。近日,省交通运输厅印发了《浙江省综合交通枢纽“十四五”规划》。

目前,浙江综合交通枢纽城市格局初步形成,综合交通枢纽集疏运网络逐渐完善,综合交通衔接转换能力逐步增强。

《规划》明确,浙江要建设枢纽上的城市,到2025年:

- 形成四级联动、多向辐射、智慧低碳、经济引领的现代综合交通枢纽体系,共建长三角国际性综合交通枢纽集群,基本建成以国际性综合交通枢纽城市、国际铁路枢纽、国际枢纽海港为核心,以全国性综合交通枢纽城市联动区域性综合交通枢纽城市的全省多层次协同的综合交通枢纽网络。

- 枢纽能级、衔接转换效率、枢纽经济服务功能大幅提升;

- 综合客运枢纽平均换乘时间8分钟,港口实现2小时内换装,设区市中心城区实现30分钟进机场、高铁站,城市中心至各城区基本实现1小时通达,智慧枢纽达到65个;

- 基本建成出行即服务应用体系,实现“一票制”旅客联程联运,货运“一单制”服务体系落地见效,形成一批站城一体、港产城融合发展的标志性成果。

《规划》明确了浙江省综合交通枢纽“十四五”六大标志性工程:

### 空铁枢纽引领工程

围绕杭州机场、宁波机场、温州机场、金义机场,加快实现空铁高效换乘,无缝衔接城市轨道交通线网,推动枢纽扩能提效,加快培育国际航空枢纽功能,打造空铁联运龙头型门户枢纽,全面支撑四大都市区能级提升。

### 站城融合标杆工程

以TOD理念为指引,坚持“功能复合、站城一体”,积极推进枢纽综合立体开发,聚焦杭州西站、宁波西站、温州东站、金义站等重要客运枢纽,加快实现从单一交通枢纽向一体化综合枢纽的跨越提升,打造城市经济发展新的增长极,引领城市发展格局。

## 多式联运支点撬动工程

依托浙中多式联运枢纽港、湖州公铁水综合物流园区等综合货运枢纽，加快推进多式联运的发展，重点打造空公铁、铁公水、海河、江海等联运型货运枢纽，建立促双循环现代物流体系，提高综合货运枢纽服务效能。

## 港产城创新示范工程

重点依托杭州空港片物流园区、宁波空港综合货运枢纽、义乌国际陆港等枢纽，全面优化临港产业布局，强化陆港、海港与空港协同联动，创新与制造业、服务业等周边产业融合联动方式，完善联运服务体系，推动港产城融合高质量发展新模式。

## 现代化城乡枢纽网络工程

以推进城乡一体化为重点，发挥小城市、中心城镇在统筹城乡交通一体化发展中的节点作用，推进城乡客货运输站场建设，提升铁路站、通用机场、公路站场覆盖率，加强与区域性综合枢纽的衔接，提升城乡之间旅客和货物的便捷集散能力，推进客运站建设，推进城乡客运一体化，完善城乡物流网络节点，降低物流配送成本，提高物流配送效率。

## 智慧低碳枢纽样板工程

建设杭州西站、杭州机场、宁波机场、温州机场等智慧客运枢纽及综合客运枢纽智慧化监管项目，促进交通与城市协调发展，打造低碳生活模式；推进华东联运新城多式联运集结地、杭州传化公路港智慧枢纽网等智慧货运枢纽项目，做好多式联运的枢纽衔接，提高不同运输方式一体化协同水平。



地区	枢纽名称	枢纽类型	建设项目名称	总投资(亿元)	十四五投资(亿元)
杭州	杭州机场(萧山机场站)	航空主导型	萧山机场综合交通枢纽	270.7	117.6
	杭州西站	铁路主导型	杭州铁路西站枢纽	105.3	99.2
	富阳西站	铁路主导型	富阳西站综合交通枢纽	4.5	4.5
	桐庐东站	铁路主导型	桐庐东站	2	2
	建德南站	铁路主导型	建德铁路建德南站枢纽	2	2
	桐庐站	铁路主导型	桐庐综合客运枢纽	4.7	4.7
宁波	宁波机场(宁波栎社站)	航空主导型	宁波栎社机场枢纽	490	490
	宁波东站	铁路主导型	宁波东站	150	150
	奉化站	铁路主导型	奉化站	4	4
温州	温州机场(温州龙湾站)	航空主导型	温州龙湾综合交通枢纽	200	120
	温州南站	铁路主导型	温州南站综合交通枢纽	15	8
	温州北站	铁路主导型	温州北站综合交通枢纽	35.1	14
	瑞安站	铁路主导型	瑞安站综合交通枢纽	11.4	11.4
	乐清站	铁路主导型	乐清站综合交通枢纽	14	14
	瑞安站	铁路主导型	瑞安站综合交通枢纽	3	0.5
	乐清站	铁路主导型	乐清站综合交通枢纽	10	2
	苍南站	铁路主导型	苍南站综合交通枢纽	5.5	0.5
	文成站	铁路主导型	文成站综合交通枢纽	2	0.5
	泰顺站	铁路主导型	泰顺站综合交通枢纽	2	0.5
嘉兴	义乌站	铁路主导型	义乌高铁站枢纽建设工程	20.38	20.38
	嘉兴站	铁路主导型	嘉兴站	11	11
	东阳站	铁路主导型	东阳站	5	5
	湖州站	铁路主导型	湖州站	12.94	12.94
绍兴	绍兴站	铁路主导型	绍兴站	8	8
	绍兴北站	铁路主导型	绍兴北站	3.85	3.85
	绍兴东站	铁路主导型	绍兴东站	1.22	1.22
	绍兴南站	铁路主导型	绍兴南站	3.2	3.2
	湖州站	铁路主导型	湖州站	5	5
	湖州东站	铁路主导型	湖州东站	19.2	19.2
嘉兴	嘉兴南站	铁路主导型	嘉兴南站	40	40
	海宁西站	铁路主导型	海宁西站	20	18
	海宁东站	铁路主导型	海宁东站	5	3
	嘉善站	铁路主导型	嘉善站	80	80
湖州	湖州站	铁路主导型	湖州站	6.4	6.4
	湖州东站	铁路主导型	湖州东站	5	5
	德清站	铁路主导型	德清站	2.1	2.1
	长兴站	铁路主导型	长兴站	2	2
	安吉站	铁路主导型	安吉站	2	2
	湖州站	铁路主导型	湖州站	2.1	2.1
台州	台州机场	航空主导型	台州路桥机场改扩建	36.3	25.4
	台州中心站	铁路主导型	台州中心站	1.6	1.6
	临海站	铁路主导型	临海站	10.1	8.1
	温岭站	铁路主导型	温岭站	0.9	0.6
	天台山站	铁路主导型	天台山站	1.6	1.6
	仙居站	铁路主导型	仙居站	1	1
丽水	玉环站	铁路主导型	玉环站	0.3	0.1
	丽水站	铁路主导型	丽水站	29	22
	龙南站	铁路主导型	龙南站	26	12.68
	龙泉站	铁路主导型	龙泉站	1.5	1.5
	缙云站	铁路主导型	缙云站	2.5	2.5
	马站站	铁路主导型	马站站	1.76	1
舟山	金塘站	铁路主导型	金塘站	3	2.4
	沈家门站	铁路主导型	沈家门站	1.5	1.5
	普陀山站	铁路主导型	普陀山站	1.1	1.1
	嵊泗站	铁路主导型	嵊泗站	2.41	2.41
	嵊泗站	铁路主导型	嵊泗站	2.41	2.41
	嵊泗站	铁路主导型	嵊泗站	2.41	2.41

## | 杭州 |

重点扩容杭州机场，实施机场三期扩建项目，积极建设长三角世界级机场群核心机场。以“站城一体”“三生融合”为目标，高水平建成杭州西站，打造“轨道上的长三角”重要节点。新建江东站、临安站，桐庐站配套建设公路客运站，支撑杭州城市空间扩展。

## | 宁波（舟山） |

重点扩容宁波机场，实施机场四期扩建项目，构建长三角世界级机场群中心机场。重点推进宁波西站枢纽建设，形成国家综合运输沿海通道重要节点。建成慈溪站，更好服务前湾新区建设。新建宁波东站、奉化站、舟山白泉站、马岙站、金塘站，发挥沪舟甬跨海大通道主轴上的重要节点功能。结合甬舟铁路、宁波舟山港主通道等重大对外通道建设，加快海岛水陆枢纽配套建设。

## | 温州 |

重点扩容温州机场，实施机场三期扩建工程，构建长三角世界级机场群中心机场，配套建设温州东站，高质量打造温州东部综合交通枢纽。建成温州北站，实施温州南站、瑞安站、乐清站、苍南站扩容改造，推动枢纽能级提升。新建文成站、泰顺站，培育温州西部发展的重要增长极。

## | 金华（义乌） |

加快推进金义机场前期工作，打造浙江区域枢纽机场，支撑金义都市区经济社会发展。实施金华站、义乌站扩容改造，促进金义主轴资源要素集聚。新建金义站、磐安站、东阳站、浦江站、兰溪东站，充分发挥枢纽引领城市空间格局的功能。

## | 绍兴 |

新建绍兴北站，打造绍兴北部新门户。全力推进东关站建设，增强中心城区向心力。加快建成嵊州新昌站，构筑嵊州新昌组团枢纽核心区域。

## | 湖州 |

加快建成湖州东站，为湖州向东融入长三角一体化注入新活力。新建南浔站，充分发挥高铁枢纽对南浔产业布局、新区发展的拓展带动作用。

## | 嘉兴 |

实施嘉兴南站改扩建工程，建成集交通枢纽、科创、商务等综合功能于一体的高铁新城。实施嘉善站改扩建工程，支撑长三角生态绿色示范区建设。结合杭海城际以及萧山机场站枢纽及接线工程，实施海宁西站改扩建工程、新建海宁南站。加快实施桐乡站改扩建项目，完善配套接驳体系。

### | 衢州 |

加快建成衢州西站、莲花站，完善市域枢纽节点网络。实施常山站、龙游站改扩建工程，配套建设公路客运站，打造公铁衔接型综合客运枢纽。

### | 台州 |

实施台州机场改扩建，打造浙东南沿海地区中型国际化机场和重要的航空货运机场。尽早建成台州中心站，打造城市新名片。实施临海站改扩建，积极推进温岭站、天台站、仙居站、玉环站建设，形成高效完善的客运枢纽系统。

### | 丽水 |

新建丽水机场，打造浙南地区重要旅游机场和区域性通用航空基地机场。加快实施缙云站、龙泉站改扩建工程，配套建设旅游集散换乘中心，实现公铁无缝换乘。

构建高效畅达的

综合货运枢纽

“十四五”期间，加快推进多式联运发展，重点打造空公铁、铁公水、海河、江海等联运型货运枢纽，促进物流降本增效。加快推进物流园区配套设施建设，增强综合服务功能，合理引导产业空间分工体系，推动枢纽经济高质量发展。到2025年，新增综合货运枢纽场站18个，全省综合货运枢纽总数达到35个。