

2018年6月8日，中国民用航空局和四川省省政府一致决定，授予川航3U8633机组“中国民航英雄机组”荣誉称号、其机长刘传健被授予“中国民航英雄机长”荣誉称号。

不仅如此，中国民用航空局和四川省政府还单独奖励了“英雄机长”刘传健500万元人民币作为奖励。



而刘传健却只是一位名不见经传的民航机长，他为什么能够与身份如此显赫的人物获得相同程度的奖励呢？刘传健是谁？他来自哪里？他到底凭什么能够获得如此非凡的个人荣耀呢？

## 临危不惧的空军教员

刘传健，重庆市九龙坡区陶家镇人。因为从小就对广袤无垠的蓝天十分向往，所以在中学毕业之后，刘传健便立刻报名参加了那一年的空军飞行员招募。



刘传健

1995年6月，飞行了200多个小时的刘传健，迎来了他飞行生涯中的另一个里程碑：**高教机放单飞**。

当天，川西南部某机场的上空晴空万里、万里无云，非常适合飞行。第一次单飞的刘传健内心十分忐忑，随着塔台的一声令下，他将飞机的操纵杆缓缓拉起，在螺旋桨轰隆隆的嗡鸣声中，这架仅由他一人操控的教练机缓缓飞向了天空。



图片来源于网络

刘传健按照塔台的指示缓缓地下降飞行高度，在飞机的西南方向，飞行跑道已经清晰地出现在了眼前。对于任何一名飞行员来说，看到了跑道，心情自然就会放松许多。可正当刘传健将飞机对准跑道准备降落时，**塔台却突然传来一声急促的呼喊！**

“拉高高度！拉高高度！准备通场！准备通场！”

“通场”是一个飞行术语，意思与“复飞”相近，就是让飞机横穿跑道上空或者直接在跑道上空飞过



图片源于网络

但是，令刘传健冷汗直流的是，这架飞机的起落架就像卡住喉咙了一般，一直都无法完全放好。怎么办？此时

飞机的燃料已经消耗殆尽，

**再不降落，飞机就要坠毁了！**

可是，起落架不能完全放好，依靠他这么一个第一次单飞的“菜鸟”飞行员来操作，飞机能安全降落吗？

**“拼了！”**

一股初生牛犊不怕虎的气魄顿时涌出，在飞机第六次飞过塔台之后，刘传健又一次将飞机对准了跑道，他静听着塔台指挥员交待的操作要领，手中一直不停地操纵着飞机的操纵杆，刘传健的呼吸越来越急促，机场的跑道也离他越来越近了……。



刘传健

对于自身的严格要求使得刘传健能够在同批学员中脱颖而出，在毕业之后成为了为数不多的**初教机教员**，成为了我国空军“雏鹰”们的启蒙老师。

2005年，当了十四年兵的刘传健从部队转业，进而被空军军训部作为优秀人才推荐给了**四川航空公司**

。军人作风激励着刘传健迎难而上，民航操作程序听不懂，刘传健就死记硬背愣是给专业课程攻了下来；民航英语考核难，刘传健除了吃饭睡觉，时刻拿着教材记，将“双证”考核也给通过了。



刘传健和梁鹏

4点40分，所有机组成员进入机舱，在客舱进行了集体协同，按照惯例，在完成这

**“祝大家飞行愉快”**，之后便带领着飞行员们进入到了飞机的驾驶舱。

上午6点27分，刘传健驾驶着**川航3U8633**在重庆机场的跑道上呼啸而过，直冲云霄，他们此行的目的地，正是那座历史悠久、风光秀丽、拥有极为浓厚宗教色彩的神圣佛都——拉萨。



剧照

头条 @议史纪

刘：“成都，成都，四川的8633呼叫！”

成都塔台：“8633，请讲！”

刘：“现在我的飞机出现了些故障，我申请下降高度。”

成都塔台：“额.....四川8633，下降8400保持。”

刘：“不不，我要返航了！我现在风挡裂了！”

成都塔台：“啊！风挡裂了是吧.....，四川8633，证实返航重庆吗？”

刘：“不，返航成都！返航成都！”

成都塔台：“好的收到，四川8633，先下8400保持。”

刘：“.....”

成都塔台：“四川8633？四川8633能收到吗？8633？8633能听到吗.....”



在几万米的高空中，徐瑞辰被吸出窗外20几秒，刘传健曾试图将他拉回驾驶舱，但是够不着。

7点08分，顾不了许多的刘传健第一时间通过飞机应急装置“7700紧急代码”向航管控制中心呼救，但是风挡破裂所带来的噪音使得他听不清航管中心的回音。

7点10分，飞机已经从最初的9800米下降到了7500米。在短短两分钟的时间里，四川8633的机组人员不仅经历了如“跳楼”般急速地坠落，同时也经历了从零上25度瞬间降到零下40度的温度骤降。





刘传健

原来，飞机的第二机长梁鹏此时正用自己的双手为刘传健带去温暖，他用手不停地在刘传健的双手与肩膀上摩擦，也正是因为这微不足道的温暖，让刘传健再一次恢复了意识！

“挺住啊！老刘！”

梁鹏大声地冲着刘传健的耳边呼喊，虽然他已经喊破了喉咙，可在当时嘈杂的驾驶舱里，这声音仍然是那么的微不足道。可即便如此，梁鹏话语的力量依然传递给了意识模糊的刘

传健，恢复意识后，在刘传

健的内心只有一个信念——把飞机开回去！带所有人回家！



图片源于网络

7时15分，刘传健驾驶的四川8633航班开始从7300米的高度缓慢下降，此时他依旧无法与塔台取得联系。

刚刚所经历的一切让四川8633的乘客们都有了一种劫后余生的感觉，一开始是飞机莫名的巨响，然后是严重的颠簸，之后又是飞快的下坠，好似连心脏都要吐了出来，最后又是眼看要撞上但又没有撞上的高耸雪山。这是什么？这是现实吗？真难道不应该是在好莱坞电影里才应该出现的画面吗？乘客们在感到惊恐的同时又不禁想到了同一个问题——**我们.....能活下来吗？**



是的，她们是有信心的！这信心全部都来自于那个空军出身，有着20多年飞行经验，带出过三十多位优秀战斗机飞行员的男人——**刘传健**！

此时在驾驶舱内部，飞机的各种仪表已经被强大的气流所损坏，以刘传健为首的机组人员只能依靠经验，来测算飞行的转向、高度、位置等参数，在广袤无垠的天空中在这种条件下开飞机就等同于蒙着眼睛开车，危险性极大。



上午7时40分，在雷达上失踪了近半个小时的川航8633，突然出现在了成都机场的上空。看见8633的踪迹后，  
**成都机场迅速将跑道清空，急救、消防等备勤人员也已经全部就位**，此时此刻所有人的目光都注视着这架正在着陆的飞机。

在迫降过程中，刘传健执行的是**盲降程序**，但是由于设备故障太多，超重着陆无法完成，刘传健只好一点一点的修正角度，按照经验一步一步地手动完成迫降操作。



刘传健

劫后余生的8633乘客杨女士，在感叹死里逃生的惊险遭遇时，也不忘感谢她的救命恩人刘传健。杨女士说，飞机出事的那一刻她一度以为自己这回是必死无疑了，可万万没想到，刘机长愣是把她们和群人从死神的手里给拉了回来，这次经历她一辈子都不会忘记，这份恩情她们全家都不会忘记。

128不只是一个数字，而是128个鲜活的生命，也许也是128个幸福的家庭。刘传健用他的沉着冷静，用他的经验拯救了一百多人的性命、拯救

了上千个家庭、拯  
救了一家航空公司、挽回了一亿多元  
的损失。这样的一个人，给他奖励500万元，过分吗？