

中新网1月15日电 据台湾《中国时报》报道，台铁普悠玛列车翻覆事故，其中列车高速过弯安全引发关注。台铁2019年1月14日表示，为改善东部危险弯道，预计耗资120亿元(新台币，下同)，针对弯道进行截弯取直计划，并争取到6亿元经费，首度纳入普悠玛事故事发处的新马站弯道，未来将把新马站北迁1.4公里，最快2022年完工。