

【太平洋汽车网 评测频道】这期测试的主角是比亚迪新款唐DM-p，虽然唐DM-p的热度并没有主打省油的唐DM-i高，但这次改款的唐DM-p，不仅换装了全新的1.5T插混专用发动机，还配上了更大的电池组提升纯电续航里程，那新款唐DM-p到底强不强？测试一下就知道了。



拥有双电机和发动机加持的新款唐DM-p可以爆发615马力，动力参数确实很强，用弹射起步的方式开启0-100km/h测试，起步瞬间其实并没有明显的抬头现象，就像是它需要缓一口气再出发，随后身体就被强大的动力按在座椅上，强大的推背感加上高高的坐姿，带给你一种别样的体验，整个中后段的加速过程就像是抬头向前冲感觉，但因为四轮驱动的缘故，轮胎也没有明显滑动。

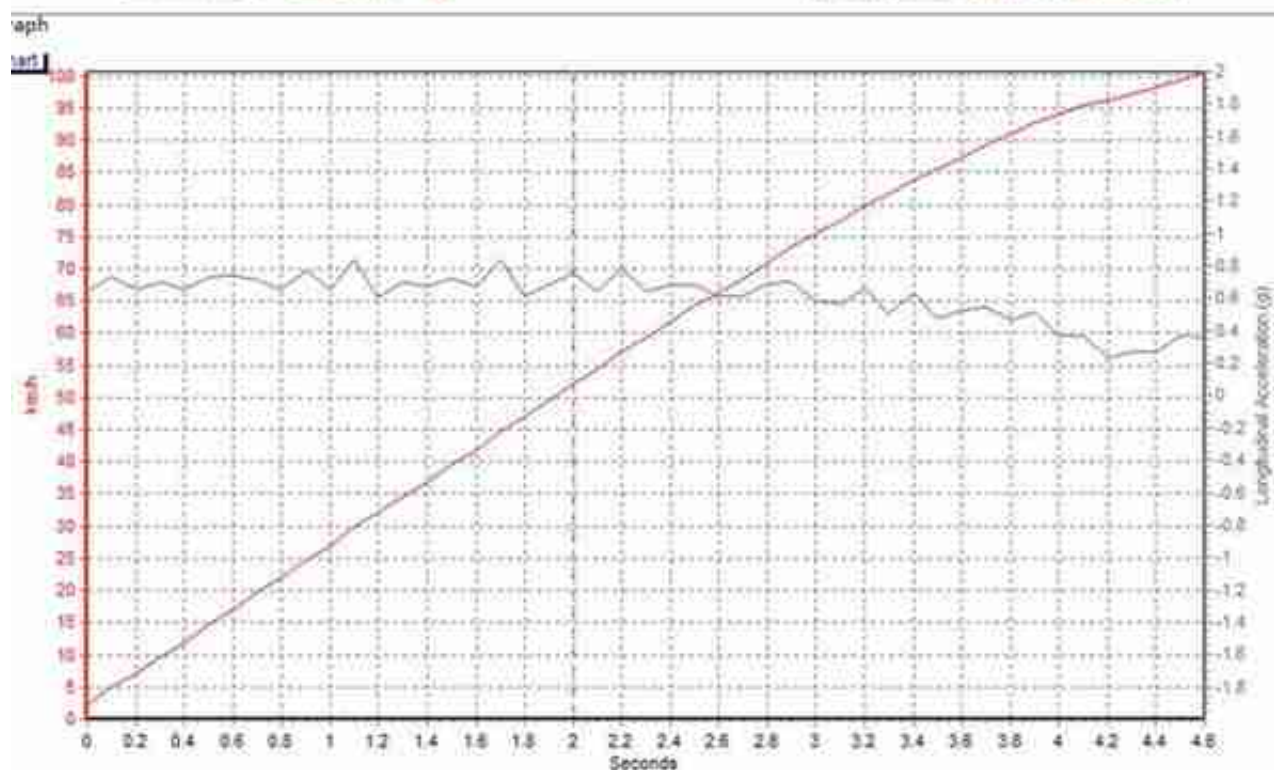
比亚迪2022款 唐DM-p 四驱旗舰型 加速测试



速度曲线



加速度曲线



百公里加速成绩为4.55秒

智行理财网

不过这里要提醒下各位，想要获得最强的加速体验，需要再仪表中打开加速计时器，这时候的唐DM-p会进入到一个“竞速模式”，在该模式下，即便电池电量充足，发动机也会启动时刻准备冲刺。如果不打开竞速模式，会不会影响0-100km/h加速成绩？的确会，我们实测了一下，不开竞速模式的破百成绩在4.9-5秒之间。



刹车的过程中方向并没有跑偏，但毕竟车身体重摆在那里，而且离地间隙较高，全力制动过程中车身点头现象明显，姿态不算稳健。



在纯电行驶了178.6km时，发动机第一次介入工作，不过此时纯电续航还显示有10 km，于是长按EV模式，让车辆强制进入纯电行驶状态，此时行车电脑也自动将驾驶模式从标准切换为ECO。



馈电油耗高不高？

纯电续航跑完了，接下来测试一下新款唐DM-p的在馈电状态下的实际油耗，看看新款唐DM-p用上1.5T骁云插混专用发动机后油耗表现到底怎么样？



但毕竟这是唐DM-p是一辆插电混动车型，在跑馈电油耗测试的时候，混动系统给电池组充了一小部分的电量，纯电续航从2km变成了7km，如果把增加的5km纯电续航算到小计里程上，那油耗就是8.97L/100km。

从实测结果来看，新款唐DM-p的馈电油耗表现中规中矩，这跟我们采用标准驾驶模式测试也有一定的关系，如果用经济驾驶模式测试油耗，那油耗肯定会更低一些，但买唐DM-p的消费者，不就是为了更强的动力吗？你买个唐DM-p为了省油开经济模式，还不如直接选唐DM-i。

车厢静谧性良好

噪音	怠速	60km/h	90km/h	120km/h
分贝 (dB)	37.7	56.3	61.1	65.2

得益于大电池组的存在，怠速情况下新款唐DM-p的发动机并不会参与工作，拥有良好的车厢静谧性。此外，新车的前挡风玻璃和前排车窗均采用双层隔音玻璃，对

外界噪音隔绝也有着不错的表现。

纯电驾驶体验

了解完新款唐DM-p的测试数据，我们再来聊聊新款唐的驾驶体验，先从纯电模式说起。换上大电池组后，唐DM-p的纯电模式使用场景变得更为广泛，拿到试驾车的这一周里，我更多的是选择纯电行驶，没电了就充电。



当你需要更强的动力超车或者提速的时候，你只需要踩下加速踏板，双电机动力几乎做到了毫无延迟，提速反应是传统燃油车难以媲美，甚至你来一脚全力加速，唐DM-p在纯电模式下也能抬起来向前冲，给你带来强大的动力体验。

纯电模式下还有另一个好处，那就是更好的静谧性，少了发动机的动静，整个车厢能感受到的噪音更小一些，唯独是在高速上时速100km/h左右，唐DM-p庞大的车身会有一些的风噪声传递到车内。

混动模式驾驶体验

混动模式和纯电模式最大的驾驶区别，除了多了些发动机动静外，那肯定要数更强

的后段动力体验，在急加速的时候，双电机率先发力，初段加速实际上和纯电模式大同小异，但当发动机介入工作，在EHS电混系统的帮助下参与到驱动车轮，后段加速力更猛一些。如果说纯电模式下的唐DM-p像是一台搭载4.0L自然吸气发动机的SUV，那在混动模式下它就像是一台搭载4.0T涡轮增压发动机的SUV。



值得一提的是，不管是纯电模式还是混动模式，只要你开启运动驾驶模式的话，唐DM-p都能完成蜕变，加速踏板虚位变小，同时也变得更灵敏，正常行驶过程点一下油门，车子马上就能给你动力加速前行。运动驾驶模式下，这辆唐DM-p真会让你上头，让你忘记了这是一台体重近3吨的中大型SUV。

底盘调教偏舒适

新款唐DM-p依旧采用前麦弗逊、后多连杆的悬架结构，但为了让带来更好的驾乘体验，比亚迪还给它配上了一套DiSus-C智能电控主动悬架系统，这套电控悬架可以通过电脑算法自动调节避震器的阻力，理论上来说能在不同的路况下保持更好的舒适性。



电控悬架的加入让唐DM-p底盘提供舒适和运动两种悬架模式，但实际开起来，两种悬架模式下的区别表现真的不大，都是偏向于舒适的调教。

运动悬架模式下最大的感觉就是悬架更紧绷，反应更快一些，同样的一段路，同样的桥头跳，在舒适悬架的模式下，悬架系统会有更多的浮动，坐在车内会觉得车身经过桥头跳后再缓两下在拉住车身，但在运动悬架模式下，车内并没有感受到多余的跳动。

至于转向手感，虽然DM-p在性能测试中成绩相当优秀，但毕竟这是一台中大型SUV，为了兼顾日常舒适性，转向的指向性并不算精准，还是存在一定虚位。

外观更显年轻



除了进气格栅有所改动外，新款唐DM-p前保险杠两侧的造型也变得更加锐利，增强了新车的运动感。





新内饰配色更显高级感



