

同样是150万，宝马M5和日产GTR谁更强？

日产GTR被誉为战神，并不是因为它原厂状态有多强悍，而是指GTR拥有非常高的改装潜力。俗话说得好，GTR不改不如推下海，作为压轴出场的大佬，其他性能车则需要经过比赛才有机会踢馆GTR。

首先来看看宝马M5与奥迪S8之间的对决，打开懂车帝APP，就可以分别查询到这两辆车的"战力值"。宝马M5雷霆版搭载4.4TV8双涡轮增压发动机，匹配8AT变速箱，最大马力625匹最大扭矩750牛米。车重1940公斤，奥迪S8搭载4.0TV8双涡轮增压发动机，匹配8AT变速箱，经调校最大马力950匹，车重1990公斤。比赛采取弹射起步模式。在起步反应速度方面，宝马M5取得领先。不过比赛并不是只比起步速度，而是看谁先抵达终点，实力强大的车型根本不看重起步。那一瞬间从起步落后到赛程中段完成反超，奥迪S8体现出了超强的加速性能。其实两台车从马力差距来看也非常明显，最终奥迪S8轻松获胜。



宝马M5与奥迪S8一路过关斩将，最终相遇在选拔赛的决赛，宝马M5搭载4.4TV8双涡轮增压发动机，匹配8AT变速箱，经调校最大马力800匹，车重1940公斤。两台车究竟谁有机会挑战GTR？奥迪S8反应明显快过宝马M5，动力更强反应更快的奥迪S8，很快便取得了领先。而马力不占优势的宝马M5只能甘拜下风。

