

(记者 徐媛园)一般来说,旅客购买经停的航班,会比较便宜,花费时间也更长。不过南京有一个航线比较特殊,就是南京飞三亚,经停的价格是直飞的三倍。昨天,市民周先生通过扬子晚报微信公众号“TOP评测”询问,为什么经停的比直飞贵这么多?昨天,记者特地致电相关航空公司进行了解。

“我关注三亚这条航线比较久了。”市民周先生说,热门航季,他都会带家人去三亚度假,“有时候机票很紧张,我就想看看有没有经停的航班,价格能便宜些。”没想到他一搜索,经停的比直飞还贵,贵得还比较多。“比如直飞航班卖400元,经停的都要近2000元。”周先生一直觉得是网站标错了,他打电话去携程等订票网站,被告知价格无误。

3月20日南航南京飞三亚的CZ6668次航班价格为490元,吉祥航空的HO1633次价格为600元,最贵的成都航空EU2440是1060元,总航程时间普遍在3个多小时。不过,像川航南京——长沙——三亚3U164航班,就要1960元,总航程要近5个小时。成都航空的EU2753也是如此,经停长沙,也要1939元,比直飞的航班最低价贵了3倍还多。记者从3月20日一直查到4月20日,南京飞三亚最便宜的一天,3月28日,直飞价格是300元,但经停的价格也要1955和1600元。

“我们这条航线比较特殊。”成都航和川航的相关负责人告诉记者,由于这条航线在南京飞长沙和长沙飞三亚段客流就已经“爆棚”,所以出于营销方面的考虑,航空公司将全程票价订得较高。记者看到川航该航班,南京飞长沙的价格是8折后700多元,比其他直飞三亚的航班还高上两三百元。“我们最近在航班换季调整的时候,就会考虑将经停的航线,都换成直飞。”