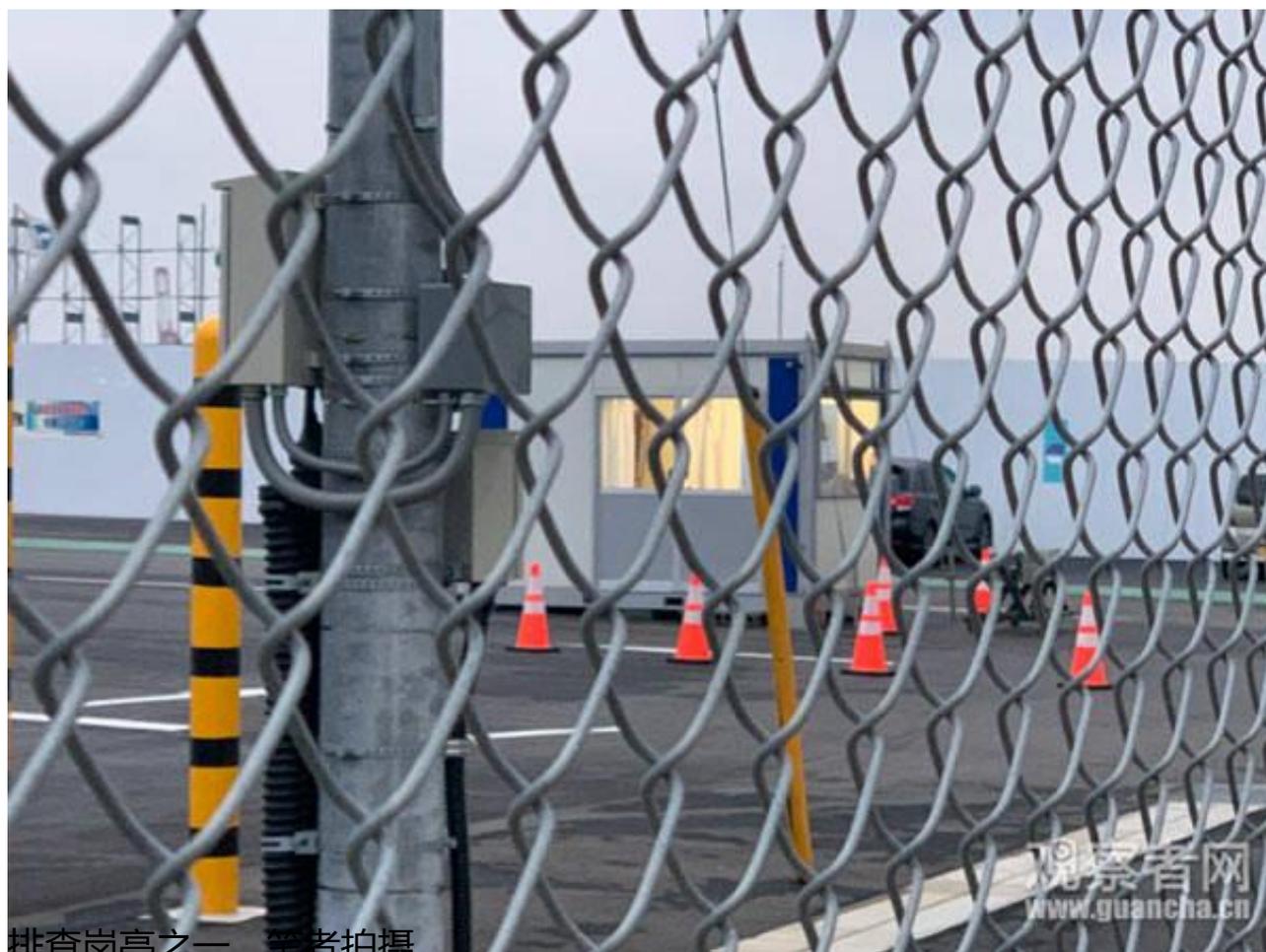


【文/ 观察者网专栏作者 廖可】

从位于市区中央的横滨站出发，驱车绕过一座又一座海上长桥，便可抵达远离市区的大黑埠头。道路两旁丛生的杂草告诉人们，这里是一个容易被人遗忘的地方。就在这渺无人烟、与世隔绝的人工岛上，与周遭的寂静形成鲜明对比的，是灯火辉煌却了无人迹的“钻石公主”号。轮船及其上的乘客们在这里蛰居了近一月之久，他们的遭遇，正是日本政府和社会对待新冠病毒态度的缩影。



外围对普通车辆的排查，笔者拍摄



排查岗亭之一，笔者拍摄

透过铁栅栏，可以清楚看到停泊在港口、将即将入夜的天空映得发亮的“钻石公主”号邮轮。

邮轮上客舱的窗户全都紧闭，相对上层的高档客舱阳台上也空无一人，甲板上只能看到闪烁的电灯泡和飘扬着的英国国旗。事实上根据日媒的报道，邮轮上的乘客除了必要的检查、取药、进食以外，都尽量避免将自己暴露在公共区域，躲在房间中等待日本政府的进一步决策。“没有人可以随意离开房间，也没有人敢随意离开吧。”门口的一位保安这么说。



阳台、甲板空无一人，客舱窗户紧闭，笔者拍摄

政府将防疫大本营设置在邮轮的5层处，《东京新闻》称那里既有大量的日本自卫队员和厚生劳动省工作人员在维持秩序，也有医护人员和检疫官在忙碌，因此邮轮周遭反而显得十分空旷，只是零星停驻着几辆日本自卫队卡车、警车、救护车和各家手机信号服务商的信号车。

从埠头通向邮轮的唯一通路是一个乘客中心，现如今该中心似乎已被作为一个连接港口和邮轮的工作站，透过玻璃可以看见里面的工作人员在繁忙地工作。自卫队卡车旁堆放着一些物资，时不时有身着白色严密防护服的工作人员从乘客中心跑出来取物资。



“钻石公主”号邮轮乘客下船乘坐公交车返回市区（图片来源：日本读卖新闻）

在当时乘客身份涉及多国籍、日本针对新冠肺炎的检测能力不足的情况下，为了保全奥运主办国对人权的保护和重视之形象，同时也避免让乘客下船进入日本国内以引起国内民众反弹，厚生劳动省并没有在一开始就迅速出手将乘客分类并带下船隔离治疗，而是用有限的检测能力慢慢检测，阳性患者送去医院，阴性患者放回市区继续观察，等待检测者滞留邮轮。

直到前段时间为止，日本所使用的新冠病毒检测方式依然是以PCR核算检测为主，需要花费5至6个小时并且检测正确率有限，并不能算作十分有效率的检测方式。



超市的厕纸被抢购一空（图片来源：日本朝日新闻）

在疫情最为严重的北海道地区（昨日感染人数已超过东京），知事已宣布2月28日至3月19日全道进入紧急状态，市民在没有紧急事项的情况下不要出门，这引起了昨日下午至晚间北海道地区超市的大抢购，各大超市的货架上现如今空空如也。周末之后仍然要上班的上班族向媒体表现出前所未有的担忧：自己的工作怎么办？生活还能否继续？

除此之外，日本全国各大活动，诸如演奏会、运动会、毕业式等皆停止开办，满街的活动海报都贴满了“演出中止”的贴纸。同时，许多大型公司企业也开始了远程办公和缩短营业时间的措施。早在一周前，日本的大型综合商场Laox就因为客流量下降宣布裁员5000人；而大丸松井也因为疫情每周二闭店并缩短日营业时间，非正式员工（如打工者）多数被裁员。东京迪士尼乐园和大阪USJ乐园也在昨日宣布歇业至3月15日。虽然街上戴口罩和没戴口罩的人数仍然五五开，但是民众之间的恐慌情绪已然一眼便可看出。很多没戴口罩者恐怕并不是他们不想戴，而是已经没有口罩可戴。