

大家好，关于今天股市亏多少钱很多朋友都还不太明白，今天小编就来为大家分享关于今天股票亏了多少的知识，希望对各位有所帮助！

## 本文目录

- [1. 股市怎么了，这几天跌跌不休？](#)
- [2. 疫情至今，你在股市亏了多少，感受如何？](#)
- [3. 在股市中，你见过亏得最惨的人，有多惨？](#)
- [4. 你见过中国股市亏得最惨的有多惨？](#)

## 股市怎么了，这几天跌跌不休？

股市这几天走势真的不强，原因何在，专家说的是价值洼地资金避风港，可是价值洼地与下跌有关系吗？

专家一直力挺IPO常态化和注册制改革，认为这是牛市的起点，美国是注册制，与A股不同的是没有IPO堰塞湖，我是赞同IPO常态化的，反对IPO停停发发，但是强调一点，不管是常态化还是注册制，需要中国特色，在目前势态下，IPO需要考虑市场承受力，需要得到投资者的认可，不能引发投资者的抵触情绪，如果IPO多了，引发市场调整，实际上就整个社会财富而已，是没有带来增量的，也无益于居民财产性收入提高，无益于消费增速恢复。

股市既需要IPO，也需要投资者赚钱这才是双赢，只有IPO股市不涨，实际上是有负面作用的，那就是财富绞杀机。

现在股市下跌与外围波动无关，也与国外疫情无关，只不过是投资者不认可目前股市投资机会，专家说是价值洼地，从各个方面论述，长篇大论，投资者缘何不认可，就在于担忧过度扩容带来价值稀释，另外即使有投资价值，没有增量自己股市不仅不涨照跌不误，就在于股市上涨不是靠嘴巴吹出来，而是靠投资者拿钱买出来，市场没有钱，拿什么买出来上涨。

现在两市成交6000亿元波动，要涨到3000点需要万亿元成交量才行，没有万亿元成交，3000点太难。

现在宏观经济有韧性，仅仅只是可以支撑股市有韧性，而不能支撑股市大涨成牛市，牛市需要货币政策继续放松需要IPO适当减缓，可能吗/拭目以待

## 疫情至今，你在股市亏了多少，感受如何？

下图是今年至今的，去年第一季度的，去年年末第四季度的收益吧。

整体还行，并没有说表现的不好。

因为最黑暗的时刻已经过去了，在2015-2018年是一轮大级别的熊市下跌，而在2019年和2020年是一个震荡底部区域，并且出现了一个结构性的行情，板块有所轮动。

所以，抱着长线价值投资，并且遵循着有熊必有牛的规律去投资，并不会有所亏损。

最怕的就是，追涨杀跌，频繁的短线投机，炒作概念，那么才会导致重大的亏损，甚至在牛市来临之前，丢失了底部区域的筹码，亏光了本金。

记住，每一次大级别的熊市过后都会有大级别的牛市到来。

我基本在熊市底部区域都是持有，并不频繁操作！

见到个股有主升浪，逢高减仓，如果处于底部区域的箱体震荡，那就坚持持有！

投资不要想着一夜暴富，不要想着赚快钱，根据价值投资，以及牛熊周期的规律去做布局 and 卖出，你的操作会很简单的，但是收益会非常高。

记住以下五条建议：

第一就是别在熊市第一波接盘；

第二就是别在牛市第一波出货；

第三就是别在震荡市追涨杀跌。

第四就是不要买进了经不起时间考验的劣质资产；

第五就是不要过早卖出了经得起时间考验的优质资产。

关注张大仙，投资不迷路！如果你觉得这篇回答对你有帮助，请记得点赞支持哦。

在股市中，你见过亏得最惨的人，有多惨？

1月29日晚上，我接到一位高中同学打来的电话，说他持有渤海租赁(000415)已经浮亏了102万元，且又闻之海航集团被申请破产重整，渤海租赁是海航系的一员，2020年业绩预告亏损55亿~79亿，急切地要我为他出主意、想办法，我请他先冷静下来，把前因后果理一理，再作取舍。

## 月线走势图

事情是这样的，我的这位同学是做国际贸易的，有过几年炒股历史，且一直在盈利之中，2019年2月25日，他听了一位“老师”推荐，以4.73元涨停板追高买入了渤海租赁50万股，“老师”还特别告诉他这股庄家要炒到15元以上，叮嘱他不要跟别人讲，怕走漏了风声坏了好事。他自己也琢磨，渤海租赁主要业务是飞机租赁和飞机销售，净资产6元多，业绩也蛮好，于是便不顾一切冲了进去。哪知道2020年一场史无前例的疫情把他的发财梦打得支离破碎。渤海租赁飞机租不出去，已租出去的飞机收不到租金，更不要说卖飞机了，经营业绩每况愈下，股价不断向下，控股股东海航资本集团摇摇欲坠、自身难保，根本顾不上渤海租赁的生死。我的这位同学又不知道

割肉止损，便出现了至今浮亏100多万的惨状。

1月29日晚间，海航集团官方声明，债权人申请法院对集团破产重整。同时包括渤海租赁在内的多家海航系公司发布预亏公告，且亏损数额特别巨大。

海航系上市公司有救吗？渤海租赁有救吗？

今早，看了海航集团董事长发布的“一封家书”，便知道了答案，海航集团有救！海航系上市公司有救！渤海租赁有救！

我对老同学说，海航破产重整是利好，渤海租赁亏损是利空，但是在预料之中。

下周一，渤海租赁在利空笼罩下，极有可能是一字板涨停，但在涨不停下必须挥泪斩马谲，认赔出局。

也希望和我老同学一样持有渤海租赁的几十万小散们摆脱困境、迎来曙光！

你见过中国股市亏得最惨的有多惨？

新希望没希望！

我的一位高中同班女同学，在猪肉价格高位，听信某财经直播间有的名气的财经大

V推荐，在41.18元追高买入猪肉股新希望(000876)10000股，以本周五收盘价13.91计算，目前已浮亏27.28万，亏损率超过66%，损失惨重。

如此巨亏，让我的这位老同学哭笑不得，涨，好像看不到希望，因为生猪出栏价格不断创出新低；跌，不知道底在哪里。割肉心有不甘，补仓就怕越陷越深，心里矛盾重重，心态游离在希望与绝望之间，欲罢不能。

有人说炒股是赚认知的钱，但认知有时候是可以被放大或缩小的。几十元一斤的天价肉，把猪肉股票的认知价格抬到了天上，似乎印证了“风来了猪也会飞”的说法。现在猪价大跌，猪饲料大涨，养猪出现大面积亏损，猪肉股股价一下子从云端坠落。

炒股炒的是心态，任何追涨杀跌的举动，最终是要付出惨重代价的。就拿新希望为例，假如我的这位老同学在熊市里5元多买入，到40多元卖出，那她就是“股神”。现在我的这位老同学40多元买入，如果割肉离场，那她就是名副其实的小韭菜。一念之差，天壤之别。

我从来不忽悠我的粉丝，我的“熊市里买入，牛市里卖出”的说教是最生动的诠释！

OK，本文到此结束，希望对大家有所帮助。