

在新能源领域，中国、美国两大市场重点发展的电动车成为主流，日本汽车厂商在这方面落伍的一个重要原因就是押注错了方向，研发多年的氢燃料电池一直没有大规模商用，  
不过日本并不打算在这方面认输，现在依然要重金投入，豪赌氢燃料未来。

据日本媒体报道，日本政府4月4日推出了发展氢燃料的新目标，将修改2017年制定的“氢能基本战略”，朝着到2040年使年供应量增至1200万吨左右的方向展开调整，相当于目前的6倍。

**日本将讨论政府和民间共计在未来15年里投资15万亿日元（约合7762亿人民币）的计划，通过由政府明确提出引入目标，促进企业投资。**

氢燃料是一种公认的绿色能源，燃烧之后只产生水，还可以回收利用，同时氢燃料电池充电速度快，续航更长，优点很多。

不过氢燃料的产业化一直没有突破性进展，大规模生产、使用氢燃料还是个难题，日本从上世纪80年代就重点发展氢燃料技术，积累的专利也是最多的之一。