

咱老百姓买车，大部分用车场景和需求主要还是以家用、代步为主。所以，实用性更强的SUV，以及省油、用车成本低、性价比高等产品亮点突出的车型，自然更受欢迎。尤其是新能源时代到来后，插电混动SUV几乎集齐了以上所有优势。



(蓝电E5)

比如蓝电E5和启辰大V DDi，在争当“国民电混SUV”头衔时，竞争就挺激烈。从价格来看，蓝电E5指导价在13.99万起，但近期，该车在销售终端可享至高3.5万综合优惠，那么，蓝电E5的实际入手价门槛也就10来万。



(启辰大V DDi)

启辰大V DDi指导价是11.89万起，同样有一定诚意。但从提车价格来看，启辰大V DDi终端市场无明显优惠，入门款车型也尚未排产，所以，该车真正的门槛也应该是在指导价12.59万的iD版，会比蓝电E5高出上万块。







(蓝电E5)

再一个，蓝电E5的车型级别为中型SUV，但启辰大V DDi只是同价位常见的紧凑型SUV，所以这里并非启辰大V DDi定位低了，而是蓝电E5定位越级。就尺寸而言，蓝电E5长宽高分别为4760/1865/1710mm、轴距为2785mm，提供五座布局之余，还有七座版可选。





(启辰大V DDi)

启辰大V DDi长宽高分别为4607/1917/1624mm、轴距为2700mm，座椅仅提供五座布局。相对来说，蓝电E5在家用空间方面会比启辰大V DDi表现更佳，如车长、轴距，都具备了明显的数据优势，7座布局无疑也能迎合更多家庭的出行需求。例如三代人出行，身材娇小的女主人或孩子可以安置在第三排，大人或父辈坐在前排，全家出游既不用开两台车，每位乘员也都有宽敞的乘坐空间。



(蓝电E5)



(启辰大V DDi)

再一个就是大家关心的用车成本，对比蓝电E5、启辰大V DDi来看，两车虽都是插电混动车型，但在入门款车型中，启辰大V DDi仅配备了容量10.3kWh的电池组，纯电工况下的NEDC续航只有60km。反观蓝电E5，该车入门即搭载容量17.52kWh的电池组，NEDC纯电续航也有100km;旗舰型搭载的19.4kWh电池组，NEDC纯电续航还做到了110km。





(蓝电E5)

站在家庭用车刚需角度来看，若小区车位支持家充桩安装，那入门车型纯电续航更占优势的蓝电E5，自然也能做到更低的用车开销。因为该车纯电续航更远，即便是100km续航，但覆盖大部分城市东西、南北上下班穿城用车，以全程EV模式行驶问题也不大。而启辰大V DDi对于通勤距离较远的消费者来说，可能就有点吃力了。





(启辰大V DDi)

好在，两车凭借插电混动+电驱为主的动力输出特性，在低油耗方面都表现不错。我们以WLTC工况综合油耗表现来看，蓝电E5最低综合油耗为1.23L/100km，启辰大V DDi最低综合能耗为1.3L/100km。



(蓝电E5)



(启辰大V DDi)

即便是在亏电状态下，蓝电E5也能做到仅5.5L/100km的低油耗水平。若是对比同级油车，我想，蓝电E5的综合燃油成本应该都不到四分之一。要是长途需求少、市区单边通勤不超过50km，无疑还能更低，因为在这样的工况下，蓝电E5绝大部分时间都可以使用EV模式。





(蓝电E5)



(启辰大V DDi)

所以，就争夺“国民电混SUV”头衔一事，蓝电E5除了价格诚意更足、车型级别更高、7座布局能满足更多家庭用车场景外，其入门款纯电续航更占优势、低能耗水平也更高的产品特性，在面对启辰大V DDi时，确实有点降维打击的意思。所以，从性价比出发，10来万选购插混SUV，蓝电E5显然更值得推荐。