

在目前的新能源汽车市场中，自主车企的话语权很重，从销量排行榜上就能看出来，大多数热销的新能源车都是自主车企打造。而在诸多新能源车中，采用插电混动系统的车型比较受当下用户的欢迎，这类车型可油可电，在当下用车环境中要更便利，不用担心充电麻烦的问题。而接下来我们要聊的蓝电E5和欧尚Z6 iDD，就都是采用插电混动系统的车型，定价都在15万左右，还都是大厂打造，我们该怎么选呢？



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

蓝电品牌是赛力斯集团旗下的全新新能源品牌，能共享赛力斯在技术、品控方面的优势，蓝电E5则是蓝电推出的首款车型，指导价为13.99万起。欧尚Z6 iDD则是长安汽车子品牌欧尚推出的车型，指导价15.58万起，在正式上市之后也得到了不少消费者的认可。

单从指导价来看，蓝电E5就要更有优势一些，而且现在终端力度较大，至高可享3.5万综合优惠，这波优惠相比欧尚Z6 iDD而言可以说是非常给力了。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

接着来看动力系统，蓝电E5搭载弗迪混动系统，包含最高热效率43.04%的1.5L发动机、前置电动机和E-CVT变速箱。在这套动力的加持下，蓝电E5的WLTC工况下最低荷电油耗为5.5L/100km。而在电耗方面，蓝电E5耗电量为16.5kWh/100km

。





(蓝电E5)

欧尚Z6 iDD搭载基于1.5T发机构建的插混系统，匹配6挡三离合电驱变速器，WLTC工况下的最低荷电油耗为5.7L/100km，耗电量则为20.5kWh。

结合数据能发现，蓝电E5和欧尚Z6 iDD在日常通勤过程中，用车成本都比较低，不过蓝电E5会相对更省电。此外，在馈电状态下蓝电E5也会更省油一些。看来，购车省、用车省的蓝电E5在帮助用户省钱这方面，还是非常有实力的。





(欧尚Z6 iDD)

还有一点需要注意，蓝电E5搭载的弗迪动力，在比亚迪的多款车型上都有搭载，也是目前汽车市场中较为成熟的插电混动系统，技术和可靠性能让用户放心。相比之下，长安在混动领域的积累没有那么深厚，欧尚Z6 iDD搭载的混动技术名气并不算特别大。





(蓝电E5)

当然，也有人会好奇蓝电E5搭载1.5L混动，而欧尚Z6 iDD搭载1.5T混动，这两款车在性能上是否具备较大差异。实际上，蓝电E5和欧尚Z6 iDD的百公里加速成绩为相同水平，均为7.4秒，其中蓝电E5的0-50km/h加速成绩更是仅为2.9秒，两款车型的性能表现都能满足日常城市通勤需求。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

不过这两款车型的尺寸表现有一定的差异，蓝电E5的车身三围分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，已经属于中型SUV的级别了。欧尚Z6 iDD的车身尺寸也不小，三围分别为4699/1890/1680mm，轴距为2795mm，同样具备较为宽裕的车内空间。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

在座椅布局方面，蓝电E5为用户提供5座和7座两种选择，欧尚Z6 iDD则全系标配5座。对家庭成员数量比较多的消费者来说，拥有7座的蓝电E5会更实用，能应对更多出行场景。同时，凭借在车长方面的优势，蓝电E5在7座布局下仍然能保持充足的第二排、第三排乘坐空间，身高175cm的成年男性坐进车内也不会觉得局促。如果有储物需求，蓝电E5的第二排、第三排座椅也支持纯平放倒，户外露营时可当床用。



(蓝电E5)

总的来说，蓝电E5和欧尚Z6 iDD都具备较为不错的产品力，日常通勤时可纯电驱动，长途旅行时用车成本也低，加上绿牌免购置、不限行不限号的特点，还是挺值得用户关注的。其中蓝电E5目前还迎来限时钜惠活动，最高可优惠3.5万，这样算下来蓝电E5的整车性价比就高于欧尚Z6 iDD了，怪不得有人说这次蓝电E5让欧尚Z6 iDD倍感压力。