

本篇文章给大家谈谈中国车企股市上市公司，以及中国车企股市上市公司排名对应的知识点，文章可能有点长，但是希望大家可以阅读完，增长自己的知识，最重要的是希望对各位有所帮助，可以解决了您的问题，不要忘了收藏本站喔。

本文目录

1. [如果一家上市公司股价一直阴跌，持有这家公司的股票的人，会购买这家公司的产品吗？](#)
2. [对于刚刚上市的蔚来你怎么看？](#)
3. [江淮蔚来下个月上市，会成为自主特斯拉吗？](#)
4. [“卖几百套房求生”的车企海马汽车，透漏出哪些市场问题？](#)

如果一家上市公司股价一直阴跌，持有这家公司的股票的人，会购买这家公司的产品吗？

这个问题非常有意思。其实上市公司并没有那么神秘。有时就在我们身边。比如你每天要去的银行，基本都是上市公司。试问如果银行最近一直阴跌，是不是就不要去银行了？

当然，炒股的人如果买到一家上市公司的股票，如果一直阴跌，确实心理不好受。比如你买了煌上煌，当时煌上煌一直在炒作，你可能受不了追进去。谁知道追进之后一路阴跌。心情肯定不好受。但是，你又对这只个股充满了感情。因为，你天天打开你的账户一看，又是煌上煌。有时真的是恨得咬牙切齿，无可奈何。

然后，你走到路上，看到煌上煌的小店面，心理肯定也是很赌。本来还想买几根鸭脖子的，一想到手里的个股，就来气。哪还有心思吃鸭脖子啊。于是可能掉头就走。当然，如果实在是嘴馋，也是受不了诱惑的。即使心情再差，也要去吃啊。另外，有些上市公司的产品你不得不买啊。日常生活所需，又没有替代品。不买怎么生活啊。比如前面提到的银行。再怎么样也要到银行去啊。还有象中国联通，中国移动等这些。虽然中国联通的股价一直阴跌，但是你要用手机啊。你要买服务啊。所以，买到一家上市公司的股价一直阴跌，要因人而异。有些是生活必需品。一定要买的。至于可以替代的。也要看心情而定。毕竟人生除了股票，还要生活。最近问答点赞好少啊，点赞评论在问答有排名的，希望多多点赞哦！看完点赞，腰缠万贯，感谢关注！

对于刚刚上市的蔚来你怎么看？

谈谈我对蔚来这家企业的看法，大家一起讨论，但不要瞎喷。

双积分政策下，中国市场会有300万的新能源汽车市场，蔚来汽车给自己定下的目标是15万，这个不难达到。但是即便达到，也并不意味着蔚来挣钱了。

蔚来创建的目的，就是想做中国版的特斯拉，为啥要做特斯拉？因为特斯拉可以亏损13年，每年只卖十多万辆的车，但股票市值却可以超过福特，是仅次于通用后的第二大汽车公司。

蔚来若要成为特斯拉，一定会谋求上市，既然最终目的是为了上市，那造车只是他的手段之一。

蔚来ES8的产品力很牛，用的也是世界上最一流的供应商，所以蔚来宣称ES8可以跟豪华品牌车型对比，但售价只有豪华车的二分之一，卖四十多五十万。不过我想说的是，汽车并不是一件A+A+A=A的产品，汽车是一件高精度的工业，承载着我们的生命的。

所以除了产品了，可靠性也需要我们考虑。那问题来了，蔚来是没有自己工厂的，找来江淮汽车代工。但汽车工程师告诉我，一辆汽车从立项到上市，得做4500次验证，上百次的修改，请问蔚来连工厂都没有，如何解决汽车的各种小问题，如何在最快的时间内对生产线做出调整，如何确保生产廉价车的江淮能生产出豪华车的水准？

好比比亚迪也是造新能源的，历史不长，也就十多年，十多年后我们依旧觉得比亚迪的车问题不断，没有完全弄好，试问只有三年经验的蔚来如何确保一台成熟可靠的车型呢？这是值得商榷的。

最后，再看看蔚来的直营模式，开店在市中心的中心，可见它不仅仅想卖车，还在卖服务，卖情怀，打造品牌，刷存在感，玩营销。

由此可见，这是一家玩概念的公司，造车是实现目的手段，现在把车造出来了，投资方就会继续投钱，下一步就是把车少辆的卖出去，然后谋求上市。

鹿小凤

江淮蔚来下个月上市，会成为自主特斯拉吗？

NIO（蔚来），是由李斌创始的具有“欧洲心、美国脑、中国魂”的中国高端电动汽车品牌。讲真，蔚来的诞生让我非常激动，这种激动来源于三个感叹：1、感叹于中国高科技的迅猛发展。这种发展已经让世界钦佩，创造了中国品牌、中国速度、中国模式、中国动力；2、感叹于中国电动汽车的高速且有质量的发展。蔚来是

其中的典型代表，可以预测未来电动汽车（新能源汽车）将会主宰世界车坛，并取代内燃机车；3、感叹于出手不凡。蔚来电动车瞄准世界高端电动车的空间优势，汇聚了众多人才（拥有宝马、特斯拉、福特、通用、大众、FCA、PSA等汽车集团技术及管理背景），在设计、研发、生产上都处在前沿领域，EP9的实力已足以让世人惊叹，ES8的量产（据了解，12月份正是上市）必将带来一股电动车热潮。

一、NIO（蔚来）公司简介

NIO是小米、腾讯、京东、车和家、蔚来汽车、高领资本六家投资的，由李斌创始。由上海、圣何塞、慕尼黑、伦敦研发中心构成。上海，蔚来全球总部、研发中心及用户体验中心，主要承担整车研发、制造运营、营销和服务职能。圣何塞，北美总部，位于硅谷核心区，主要负责智能网联与前沿驾驶技术研发。慕尼黑，全球造型设计中心，主要负责蔚来产品造型设计。伦敦，蔚来车队总部，主要负责FE项目运营管理、策略及EP9超跑项目。目前在北京的长安街东方广场有全球首家蔚来汽车展览中心。

二、首款电动超跑EP9

EP9的超跑造型设计突破了内燃机车无法克服的结构问题，空气动力学运用更加充分。四个轮子都有电机驱动，实现了百公里加速2点几秒，速度之快让人咂舌。期间共生产了10台，六位创始人每人一台（羡慕啊，口水都流出来了）。最为关键的是成绩骄人，一鸣惊人！2017年2月23日，无人驾驶的EP9在克萨斯美洲赛道创造每小时257公里的纪录。2017年2月23日，EP9在?克萨斯美洲赛道以2分11秒成绩打破此前由迈凯轮P1所持2分17秒圈速纪录。2017年3月16日，EP9在上海国际赛车场以2分01秒成绩创造该赛道圈速纪录，该成绩较此前由奔驰SLS AMG所?持圈速提升24秒。2017年5月12日，EP9在德国纽博格林北环赛道以6分45秒90成绩创造该赛道历史圈速纪录。

三、即将上市的蔚来ES8

ES8在12月份就上市了，目前在江淮汽车代工生产，其谍照已经铺天盖地了。

1、动力惊人。搭载前后双驱动交流异步电机，其最大功率为326马力，峰值扭矩为420牛·米，0-100km/h加速时间仅为4.4秒。此外，这款车使用了容量为67kWh的三元锂电池，在快充模式下，电池电量从0充到80%需要1小时；而在慢充模式下，充满电则需要8小时。同时，新车在综合工况下的续航里程达355公里，60km/h等速续航里程为500公里。电池供应商是韩国的三星和LG，将来石墨烯电池成熟后，有望搭载。大家最关心的电池问题，蔚来给出的解决方案是换电模式，这应该是一种突破性的改变。

2、内饰充满科技感和未来感。两块大尺寸液晶屏在点缀的同时也为该车增加了科技感，整个车舱给人的感觉像一部未来机器，不像是当下的产物。新车在中控台区域采用了黑色的皮质包裹内饰，并配以米色皮质进行点缀，提高了整车的档次感。此外，作为蔚来旗下的首款SUV车型，ES8内部采用2+3+2的7座布局。从5米多的车身、3米多的轴距看，内部空间应该还可以，乘坐应该比较舒适。

3、超前的外观造型。蔚来ES8量产版车型的前脸采用了夸张的X-Bar造型，宽幅的银色镀铬装饰条搭配黑色多横幅式进气格栅设计，使整车的视觉效果更加立体，而分体式日间行车灯与前大灯组则堪称该车的画龙点睛之笔。此外，悬浮式车顶、隐藏式门把手的应用，也为该车提升了极强的科技感。

4、其他亮点。全铝车身、全时智能四驱、双叉臂前独立悬挂、多连杆后悬挂、电子调节阻尼等等。

抑制住兴奋的心情（好像自己已经开上ES8一样，哎，离我还很遥远啊），理性的思考后再来回答题目，我觉得，如果蔚来汽车经受了市场的检验，再给出一个理性的价格，蔚来汽车将称为自主电动汽车的主宰，超过特斯拉指日可待。

“卖几百套房求生”的车企海马汽车，透漏出哪些市场问题？

今年4月海马曾经宣布，在上海浦东有36套闲置房产，海口有81套闲置房产将出售，刚刚5月16日，海马再次宣布将出售海口的住宅269套，商铺15套。应该说背后的信息量巨大。

企业才是最大的囤房户

其实房叔房姐在企业投资者囤房行为面前直接是弱爆了，尤其是一线城市京沪深，房价能从2014年高歌猛进到2018年，就是大量上市公司圈钱后大举进军一线城市的結果。

一些上市公司把圈来的钱存入银行，其实大股东转手就拿去买房，只需要按一年存款利息1.5%打钱进去给上市公司有所交待就可以了，1.5%的投资成本比银行贷款利息还低得多。赚钱不够用就继续增发，所以就会出现增发的钱大量躺在银行里，其实早就拐弯抹角到楼市去了。

社会上的有钱人和中产在M2暴增的压力下，也恐慌性囤房。

实体经济倍受煎熬

实体经济在房地产的冲击下备受煎熬，2019年新年伊始，宜家宣布裁员7500人，滴滴宣布裁员2000人，东莞高埗裕元鞋厂等企业要搬迁到越南，很多员工上班第一天就接到解雇通知书，车间的机器都已经打包封存好了，准备运往东南亚。

据美国媒体报道，有约200家美企业从中方迁往印度，对印度投资超过600亿美元，富士康在印度投资了80亿，最早的工厂已经开始投产，劲胜精密等为富士康配套的上市公司也开始跟随富士康的脚步前往印度投资。

消费市场低迷

如下图，社会消费品增速从2018年3月开始就一直在下跌，显示市场疲态不改，但是唯一不改的是不停上涨的房租。

2018年9月开始的汽车销售寒潮让人猝不及防，很多汽车厂商库存暴增，个别汽车企业汽车库存高达9个月，已经被迫开始停产。

总结语

房地产被戏称为铁打的泡沫，车企海马汽车大举卖房求生，也许是幸运的，毕竟海南还是头顶着国际自由贸易区的光环，但是其他企业能否将房地产的财富变现就要打个问号了，房地产能否承受企业投资者今天的变现呢？

关注实体经济，关注房市，我是“天下会会天下” 欢迎关注！

关于中国车企股市上市公司到此分享完毕，希望能帮助到您。