

我们以往谈到要创业、要去跑运输，通常就意味着需要因为工作性质、价格成本而做出牺牲妥协，这个牺牲妥协不光是说时间上的，更在于驾驶用车过程中需要忍受一些不够舒适、疲倦无趣的状况。现在，风光品牌给我们带来了一个超高性价比的全面性选项，这台车就是被称为“新生意座驾”的风光380。

据悉，风光380在今年第四季度推出了超大力度的优惠，车辆能享受到最高8000元综合优惠，包括了3000元现金补贴、5000元换增购补贴，这意味着一台风光380最低能达到4.48万元。同时，提供5万元24期0息金融优惠的它，能以类似“无息租车”的方式买车，这不香吗？



既大又舒适，满足载人拉货双重需求

风光380作为一台MPV车型，并不是那种从设计到风格就注定商用的廉价车型，它虽然价格够低，但无论是大灯样式、车身结构，还是三区气孔都有一种宜家易商的时尚精致质感。但比起这设计更加重要的是，风光380凭借着4610/1750/1860mm的车身尺寸在同级别市场中建立起了超大驾乘空间、超强装载储物的核心优势。





直观一点来说吧，在这个四四方方的大车身之中，风光380凭借着2850mm的轴距与同级最宽车舱结构，创造了最大可达5m<sup>3</sup>的装载空间，这意味着它不光能载满三排8人，还能装载多达10个20寸拉杆箱。



除了储物空间够大之外，风光380的的确确没有牺牲掉超阔空间的舒适性，车辆通过覆盖电动车窗、遥控钥匙来改善了用车的便捷性；同时，车辆还在第二排座椅中采用了独立设计，能实现更灵活自由的布局调节，适配上前排中央扶手箱、后排独立空调之后，每一环节的乘坐体验舒适都能得到有效保障。在确保了基础舒适之后，风光380还有一项绝大部分竞品都不具备的功能，那就是其不光搭载了同级少有的10寸中控彩色高清大屏，更导入了遥遥领先的HUAWEI HiCar车机互联，从多媒体到导航，车辆都能在通行过程中得到更全面的智能支持，不论是长途运输，还是日常用车场景都会更有趣。



### 安全性能高，生意路上好帮手

还需要提到的是，风光380在车身结构与硬件处置中，本身就考虑到了驾乘安全与舒适，车辆的同级最宽车身与最宽轮距能配合溃缩式+主动回正转向系统，在变道、过弯中带来更良好的横向支撑，让货物更牢固安全、更乘坐更稳定舒适。

此外，在安全配置方面，风光380还有同级唯一装载的主驾驶安全气囊，配合本身的高强度钢笼式安全车身打造，在被动安全环节是让人刮目相看的。除了驾驶外，风光380还匹配了倒车影像与驻车雷达，泊车更安全方便。



爬坡上坎不在话下，致富路更轻松

最后我们需要提到车辆的动力系统，风光380并没有选择更高排量来增强动能，而是选择了沿用小排量的1.5L自吸发动机，并通过更成熟的技术调校带来了112Ps的最大马力与147N·m的最大扭矩，这已经超过了五菱宏光V搭载的1.5L发动机，在同等排量下实现更积极、更强劲的输出，面对满载出行、长坡道攀爬等，都能轻松应对，让致富路变得更平坦。



值得一提的是，风光380还能享受到7年20万公里的超长质保，省去用车的后顾之忧，这不正好满足了咱们众多消费者低成本、安心创业的购车理念吗？