

大家好，今天来为大家解答制造业降税对股市影响这个问题的一些问题点，包括制造业降税对股市影响大吗也一样很多人还不知道，因此呢，今天就来为大家分析分析，现在让我们一起来看看吧！如果解决了您的问题，还望您关注下本站哦，谢谢~

## 本文目录

- [1. 美国公司税将从35%调整到20%，这对世界各国会有什么影响？](#)
- [2. 降税等于企业利润增加吗？](#)
- [3. 豪华车品牌大规模官降，税率下调豪车市场走势如何？](#)
- [4. 美国税改法案通过，对股市影响大不大？](#)

## 美国公司税将从35%调整到20%，这对世界各国会有什么影响？

2017年末，随着美国通过30多年来最大减税计划，其外溢影响将在今年陆续显现。

有分析认为，此次税改最大影响将是美国企业所得税大幅降低，以及美国征税体制改变。具体来说，一方面，美国企业所得税从35%大幅降至20%。对跨国企业目前为避税而囤积在海外的2.6万亿美元利润，只需一次性缴纳14%便可合法汇回美国。

另一方面，美国将目前的全球征税体制转变为属地征税体制，对海外子公司股息所得税予以豁免。不过与此同时，此次税改针对跨国企业新增了20%的“执行税”。有舆论推测，这样做的目的在于，限制这些企业通过和美国以外分支机构的内部交易来避税。这样一来，通过这一新税种，国际产业链可能将受到冲击，进而达到阻止跨国企业将产业转移出美国的目的。

在全球化时代，税收问题已经不仅仅是一个国家的内政问题，而是需要进行国际合作的“多边问题”。鉴于此，对西方发达国家而言，美国减税，尤其是对企业减税，可能将加剧全球的竞争性减税。

去年底，多位德国经济学家和商界领袖就表示，美国税改法案将对德国的投资和就业构成威胁，鉴于此，他们呼吁对德国税制进行改革。

新兴经济体则表达了对美国这一政策可能造成的本国资本外流、引资难度增大等潜在溢出效应的担忧。不过，中国在应对美国减税计划外溢影响方面很有信心。

中国商务部新闻发言人高峰曾回应说，企业投资决策将考虑综合因素，税收政策只

是其中一方面。考虑到中国经济稳定性、市场潜力巨大，以及改革开放的深化，中国将继续成为吸引外资的热土。

降税等于企业利润增加吗？

降税等于企业的利润增加吗？

4月1日后，原实行16%税率的企业，要执行13%的税率了，从上到下都欢欣鼓舞，那么降税到底会让企业的利润增加吗？

都说增值税是价外税，只要企业不是终端，总会把自己承担的税款转嫁出去，最终的纳税人实际上是整个销售流程的最末端。那么看起来，降税就不会影响企业的利润了，因为价格外的东西降低了，并没有影响到价格，所以，利润是不会变的。那么实际的情况如何呢？

下面还是通过一个例子来说明下情况：

假设某企业是商贸企业，毛利率为10%，下面来看不同税率为企业会有什么影响：

当税率为16%的时候，增值税为1.44，税负为1.6%，

当税率为13%的时候，增值税为1.17，税负为1.3%，

当税率降低的时候，增值税是减少了的，等于 $0.16-0.13=0.03$ ，不是说增值税最终还是要转嫁给终端消费者的吗？然而，只有当企业销售的时候，才能转嫁出去，如果不销售，存货永远在库存里，或者循环往复，总是有一部分存货占用这些资金，那么可以这么说，增值税其实也是影响利润的，因为一个企业不可能没有存货。

所以当增值税变少，以增值税为计税基础的附加税也变少，两个部分同时在影响企业的利润，那就是税变小，利润增加，同时税变小，占用企业的现金流也变小，可以给企业节约出更大的现金流，加速企业的存货周转。

降低税率，无疑对于企业来说是有好处的，高税率下，企业的运作成本是巨大的，没有足够的资金根本运营不起来，举个简单的例子，原来50万能运作起来的公司，现在30万就运作的很好，给大企业节省了资金，也降低了准入门槛，对企业来说是绝对的利好！

企业在经营过程中会遇到形形色色的发票，作为一般纳税人，想要实现利润最大化

，最好的就是取得增值税专用发票。

## 豪华车品牌大规模官降，税率下调豪车市场走势如何？

对于喜欢购买进口车的消费者而言，每次的关税、增值税的上调或下降，都无不时刻牵动着他们的心，毕竟不是每个消费者都是地主家的儿子。在进口车关税增值税的调整方面，早在去年五一，我国就已经对生产制造业的增值税进行了一波下调，从原先17%的税率下降了一个百分点，不过当前随着四一过后，我国又对增值税进行了一番下降，从去年的16%直降至13%，车辆销售价格的计税价格也从116%降至113%。

面对国家关税增值税的调整，不少车企也在价格方面做出相应调整，奔驰宝马路虎等纷纷跟进加入降价大军，不过，面对此次降价的许多人不禁想问：“豪华品牌真的有这么好说话说降就降吗？”，“此次降价实际落实到普通消费者手上的又有多大优惠？”，带着这两个疑问，我们今天来看看各大豪华品牌在调整关税后的表现。

。

### 第一梯队：奔驰率先出场，宝马紧随其后

在国内豪华车型市场占有率最多的BBA中，奔驰对此次关税下调的响应是最为积极的，奔驰自3月16日就正式调整其旗下所有在售车型的厂商建议零售价，降幅基本上0.5万到7万之间不等，而根据奔驰公布的价格，梅赛德斯-AMG车型最高降幅达6.4万，smart车型降幅也达到了7000元左右。然而，奔驰此次降价貌似诚意十足，实则精明的很，专门挑选纯进口，低销量高配及顶配的车型进行降价，反而在主力或者中低配车型上没做出什么优惠。

仅隔一天，宝马也在其官方微信上宣布，从3月16日其下调BMW全系产品厂商零售价，其中还包括在华生产的BMW3系，5系等车型，其中降价最高的BMW760LixDrive降幅达到了6万元，而旗下的入门款车型宝马1系也有着6000元左右的降价，单从降幅来看，诱惑力确实不小。

### 第二梯队：全员降价，降幅不输一线

看完第一梯队，我们再来说说第二梯队在此次降价上的表现。同在3月16日，沃尔沃官方也宣布下调车价，并从即日起下调中国地区在售全部车型厂商建议零售价，其中，沃尔沃旗舰级豪华车型XC90的降幅达到6万元左右，而XC60，V90,S90等车型都有着不同幅度的降价。相比沃尔沃来说，林肯在此次价格下调方面，就没有这么高的优惠力度了，落实到具体车型来看，林肯领航员全系车型均有2万元的降幅，新款MKC最高降幅也达到1.9万元，全新林肯航海家4款车型降价均在1万元左右

。

此外，值得一提的是，在此次价格调整中，降幅最大的却是捷豹路虎。捷豹品牌车型最高降幅达到4.2万元，路虎品牌车型最高降幅则达到了8.5万元。

从此次价格方面调整的降价力度来看，二线豪华品牌在响应国家政策方面的积极性也是相当不错的，但实际落实到消费者手上的优惠，又有多少呢？

看似幸福的降价，实则残酷的报价

单从各大豪华品牌的降价力度来看，感觉国内市场似乎又要刮起一阵豪车抢购的热潮，不过细心的网友应该不难发现，在各豪华品牌中降价最多的车型往往都有着不菲的终端价格，拿宝马降价最高的M760LixDrive车型来说，尽管它的降价幅度达到了6万元，但这款车的最终价格却依旧没过大改变，再比如说奔驰的CLS3504MATIC轿跑原厂零售价80.8万，在调整关税后最终售价也要78.98万元，这对于土豪和一般消费者来说，其实并没有多大影响，反正都是一个“不在乎”，一个“买不起”。

说到这里可能有些人就要说了，你这不是在说废话嘛，拿一线豪华品牌那么贵的车型为例，放谁谁都顶不住。那么，我们不妨再来看看二线豪华品牌的表现，尽管在众多二线品牌中许多降价车型的终端价并没有像奔驰宝马那样动辄百万起步，不过从他们的降价幅度来看基本上都维持在一到两万元左右，所以虽然说价格是降了那么一点，但是其价格还是变化不大。

落实到消费者的优惠，去哪了？

官降的优惠最终能不能落实到消费者身上，也是值得我们探讨的问题之一，毕竟“上有官降下有4S涨价”的事情并非个例，这虽然一部分原因在于国内消费者实在太喜欢为德系车买单了，但归根还是因为4S的利益最大化而导致的价格波动，尽管宝马奔驰等车企，愿意降低汽车的零售价，给消费者实实在在优惠，但是羊毛长在羊身上，对于大部分热销车型而言，或许消费者也只能看着官降信息，付着原来的价钱了。

以沃尔沃XC60为例，这款车在某些特大城市终端优惠就已经达到了7万元，而再加上此次最高2.4万的优惠，在消费者眼里这款车应该会有很强的优惠，但在询问经销商优惠政策后得知，虽然税率下调，但实际成交价，与此前没有变化，这也是现阶段大多数普通消费者面临的现状。

结束语：近年来，随着国家关税的不断下调，豪华品牌之间的价格竞争着实愈演愈

烈，从BBA的车型布局及官降信息可见一斑，这也确实能让消费者小小受益一波，而豪华品牌之间的斗争，也刺激着车企推出更好的产品。这对于我们消费者无疑是一个较好的消息，只是从目前来看，消费者真正能受益几何，并未如你想象一般！

## 美国税改法案通过，对股市影响大不大？

减税又通过，看衰美国是个失败者的游戏？巴菲特如是说

巴菲特曾说：“自建国以来，已经过去了241年。看衰美国一直是一个失败者的游戏。我向你们预言，这将继续是个失败者的游戏。美股在一百年内将升破百万点。这一预测没什么不合理，一百年前美股只有几十点。”

这不，最近川普的税改又闯关成功，离正式施行非常接近。而巴菲特在2个月前就曾预言说：川普的减税方案获得通过的几率很高。

先花5秒钟看一下川普税改的主要内容：

- 1、企业税从35%减少到15%；
- 2、个人税从7档简化为3档；
- 3、免税额度提高一倍；
- 4、取消遗产税；
- 5、免除美国公司海外收入税；

总之减税幅度之大让人惊讶。那么，会带来何种效果？

- 1、企业家们更乐于赴美投资建厂；
- 2、有钱人更乐于赴美安放财富。
- 3、海外资本想回美国不用先交税了。

总之，川普想造出一个低税天堂，让别国的钱回到美国，助力美国发展。

这招明显是损人肥己，所以有人批评道：这是极不负责任的做法！

我们都喜欢无私的人，一个国也不能太自私，大家说对吗？

小编认为，即使巴菲特的话也不可盲信，去年巴菲特力挺希拉里，他说：我能让川普“跌停”！

结果不是被打脸

关于制造业降税对股市影响到此分享完毕，希望能帮助到您。