

大家好，今天小编来为大家解答征收关税对股市的影响这个问题，征收关税对市场的影响很多人还不知道，现在让我们一起来看看吧！

本文目录

1. [特朗普获胜VS拜登获胜，对美元，股市，关税影响有何不同？](#)
2. [美国对墨西哥加征关税为何日本股市震荡下跌？](#)
3. [中国进口车关税下调至15%后，对哪些车企影响最大？](#)
4. [4月12日，消息称，欧盟将对美国226亿美元商品加征关税，下周欧美股市会受到影响吗？](#)

特朗普获胜VS拜登获胜，对美元，股市，关税影响有何不同？

特朗普若连任，目前的美元下跌趋势将还会继续，因为如果他当选连任，则意味着他不会采取有力措施治理疫情，美国将长期处于疫情纷扰之下，经济短时期难有起色。美联储则不得不继续滥发美元支撑经济面。加上特朗普政府的关税贸易战，孤立主义，保护主义和滥用“长臂管辖”，都对美元的信用造成负面影响而对其汇率造成压力。其高关税措施也会保留。对股市目前的牛市影响估计不大。毕竟美国的股市是与其经济基本面分开独立运行的。拜登若当选，意味着他会采取新政策防控疫情，疫情将很快受到控制（起码人们的预期是如此），这样美国的经济会很快恢复增长。贸易关税也会取消（拜登已表示过）或降低。这样一来，将有利于美元汇率恢复强势，人民币对美元的涨势也会终止。股市一开始可能会下落，毕竟对拜登的信心还不太足。但随着疫情受到控制，股市将又开始恢复信心。

美国对墨西哥加征关税为何日本股市震荡下跌？

5月30日，特朗普政府突然宣布从2019年6月10日开始，美国将对从墨西哥进口的所有货物征收5%的关税。

特朗普指出，如果通过采取行动有效减轻了美墨边境的非法移民危机，美方将会考虑取消关税。但是，如果美方认为该危机持续发酵，关税将一路攀升，最高在2019年10月1日增至25%。特朗普指出，除非墨西哥大幅阻止墨西哥人非法进入美国，该关税将永久保持在25%的水平。

该消息发出后，墨西哥比索兑美元暴跌，瞬间最大跌幅超2.2%，标准普尔500股票期货指数也闻讯下跌0.9%，

值得注意的是，远在大洋彼岸的日本股市也应声下跌，跌到近三个月的低位。

为何日本股市会下跌呢？关键因素在于汽车。

原来十几年来，日本汽车在美国和墨西哥进行了非常多的投资。借助北美自由贸易区，日本不少汽车产业链建在墨西哥，利用自贸区的免关税或低关税优势，大肆向美国出口。如果美国宣布对墨西哥加征关税25%，无疑会增加对日本对美国出口成本。

所以当天受此消息影响，日本汽车制造商股票纷纷下跌，马自达领跌，在东京一度下跌8.7%，创2016年11月以来的最大日内跌幅。丰田汽车一度跌2.7%，日产汽车和本田汽车下跌了约4%，

美国对世界到处煽风点火，连自己的邻居和盟国都不放过，不知道能否让它的朋友们头脑清醒。

中国进口车关税下调至15%后，对哪些车企影响最大？

或许是为了响应中美停止贸易战的步调，中国正式宣布下调汽车关税。近日，国务院关税税则委员会印发公告，宣布自2018年7月1日起，将汽车整车税率为25%的135个税号和税率为20%的4个税号的税率降至15%。受此影响，美国股市周一走高，道琼斯工业平均指数上涨近300点，收于25000点上方，这是自今年3月以来首次上涨。尽管美国汽车行业面对更加大开的中国关税大门而欢欣鼓舞，但是恐怕唯独特斯拉或许并不感到高兴。这是为什么呢？

中国开放进口车关税对特斯拉是弊是利？

此前，由于特斯拉陷入Model3产能不足以及流动资金不足等问题，再加上自动驾驶失控导致车毁人亡的头条新闻，过去几周特斯拉股票的大幅波动，甚至一度创下超24%的巨幅下跌。内忧外患之下特斯拉看起来随时都有倒闭破产的风险。特斯拉创始人兼CEO马斯克甚至还在4月1日愚人节，举牌自拍上面写着“已破产”的玩笑。5月3日，特斯拉汽车公布了2018年第一季度财报。特斯拉创下亏损新高，相比去年同期净亏损的3.97亿美元，今年一季度净亏损进一步扩大至7.85亿美元。而这样的巨额亏损，无疑给了特斯拉又一次致命一击。

然而这一切，都随着中国宣布将逐步放开汽车行业的外资投资的股比限制而彻底扭转，特斯拉重新被市场看好。而这也就是由于特斯拉作为新能源车企，属于2018年中国第一批放开限制的类目，而且由于其不像其他老牌车企并没有在华合作的项目，缺少顾及和羁绊的特斯拉可以说是率先享受股比限制放开特权的海外车企。而特斯拉显然没有放弃这样的机会，5月10日特斯拉在上海出资设立了独资子公司特斯拉(上海)有限公司，意味着国产步伐的临近。

也正是特斯拉享受着其他老牌车企没有的殊荣，近日来可谓是风光无限。可是这一切，在随着中国宣布降低进口车关税的情况下，又都变了模样。由于这是一条普惠性政策，没有设立优先级，如此一来特斯拉的优势无疑被削弱了。

降低了关税的进口车国产特斯拉优势不再？

其实海外汽车品牌之所以热衷于在华国产，不仅仅是由于更低的生产、运输成本，还在于可以避免高额的关税。这也是为什么此前即便不能掌握控股权，海外汽车品牌也纷纷愿意合资生产的原因。而特斯拉作为未来第一批享受股比开放的海外车企，不仅能像自主车企、合资车企一样享受“零关税”的优惠，而且还可以独资建厂，自然又重新受到了资本市场的青睐。

但是这种相对优势，其实是建立在中国高额的进口车关税之上的。不同于其他老牌海外汽车品牌，特斯拉在中国售价同样与全球同步，中间的差价仅仅是关税与运输价格。而正是中国高额的关税，让特斯拉不断谋求在中国建厂生产的紧迫性。

换句话说，中国进口车关税越高，独资建厂国产的特斯拉意义就越重大。但是偏偏中国将关税降低了，而这一下无疑将削弱特斯拉的优势。尤其是未来国产的特斯拉，除了生产成本、运输成本更低以外，与进口特斯拉的差距将仅有15%的关税。而由于国人一贯对进口车品质的高看，未来国产的特斯拉还能否凭借15%以上的差价吸引国内消费者呢？这无疑将引起资本市场的担忧。而更加忧心的是，当中国将进口税下调意味着撕开了一个口子，未来这个口子是否会越撕越大呢？如果未来进口关税进一步下调，特斯拉国产的优势是否还会进一步削弱？大量人力物力财力在中国建设生产厂，是否还有意义呢？

其实进口车关税下调，势必会对海外品牌国产车进行冲击。这种冲击不仅仅是针对特斯拉，对于福特、通用、宝马、奔驰、大众等诸多海外品牌同样适用。但是由于其他老牌车企在华经营多年，旗下热门车型早已完成国产化，同款进口车只要不引入国内就不会造成冲击。而特斯拉由于成立时间短，热门车型只有少数几款，再加上未曾在中国国产。随着关税的降低，未来势必会有进口车与国产车型之间的竞争，即便特斯拉自己不进口，只要有需求一样会有进口商倒买倒卖，而这无疑将在未来对国产特斯拉造成影响。

或许也正是因为看到了中国下降关税对其的影响，特斯拉率先表态下调售价，将会按照新关税下的车价交付，无论车辆何时清关；同时，少量准现车同时享受调整后的价格，可尽快提车，无需等待至7月1日。只希望特斯拉这样割肉求生的魄力能够刺激资本市场对其另眼相看，否则此前股比限制放开带来的优势可能又会被削弱了。

4月12日，消息称，欧盟将对美国226亿美元商品加征关税，下周欧美股

市会受到影响吗？

有这个可能性。

首先从欧洲开始，自08年经济危机以来，欧洲经济一直没有真正意义上的回暖。所以今年经济下行压力出现之后，欧央行首先超预期宽松，为的就是对经济进行更多的支撑。然而欧洲目前的经济仍然比较脆弱，所以受到外部影响会比较大。欧美贸易摩擦开始，市场信心会严重受挫，因此股市很可能随着预期的下降而下跌。

再说美国，中美贸易接近达成协议，这使得美国股市得到了新一轮上涨，但美国的实体经济可能还没有那么好，因此美股的高估是存在的，也有一定得风险。那么美欧的贸易摩擦无异于是一个坏消息，很可能产生多米诺效应，从而引发股市下跌。

总之，美欧加在一起超过世界1/3的经济规模，这样的两个经济体的争端，肯定是对全球都有负面影响，只能期望中美尽快达成协议吧。

OK，本文到此结束，希望对大家有所帮助。