

对于从事运输、物流或是经营批发生意的朋友来说，一款能装能跑的小卡是必不可少的工具车。如果这款小卡又有福利政策支持，那对消费者来说，就更香了。

那么，现在的小卡市场上，哪款小卡产品力不错，又有终端销售政策加持呢？东风小康D71或许就挺合适。



货箱最长3.4m，东风小康D71有多能装？

对小卡用户来说，他们最关心的产品力之一就是这款小卡的装载能力；一趟货物装得越多，意味着运一趟货能挣更多的钱。那东风小康D71有多能装呢？先看尺寸。



东风小康D71的货箱长3400mm，宽1680mm，高370mm，对比同级别的其他车型，有一定优势，平时用来拉水果、蔬菜、日用品等，轻轻松松，实木家具、对开式大冰箱等大件物品，也能装得下。说得直白些，东风小康D71用户每次都能比同级别其他车型车主多拉一些货，效率自然得到了提升。



同时东风小康D71的货箱离地尺寸刚好，用户可以轻松地往车上装卸货物。

而且东风小康D71不仅货箱尺寸给力，还拥有同级最长最宽敞的驾乘使用空间，这么一来，如果用户需要长途出行，也不会觉得空间局促，舒适性当然更好一些，从而减轻忙碌又疲劳的运输工作带来的压力。



载重能力什么水平?安全性又如何?

除了装得多，小卡用户还希望车辆具备不错的载重能力，特别是在运输石材、钢筋等重物的时候，车子可以扛得住、载得稳。

东风小康D71的载重能力就不错：这款小卡采用了双后轮设计，后车轮左右两侧各设计了2个车轮，增大了车辆与地面的接触面积，减小了车重造成的压强，一定程度上提升了东风小康D71的载重能力，让这款小卡的最大载重可达1.775t，运输石材、实木家具等重物，妥妥没问题。



而且东风小康D71的轴距达到了3450mm，在同级别车型中也有一定优势，而轴距越大，轮距也越宽，车辆无论是空车还是满载时候行驶，都更加平稳。

另外，东风小康D71的前舱安全距离还达到了745mm，也达到了同级领先水准，万一发生碰撞事故，也能更好地吸收撞击能量，保护车上乘员的人身安全。

说得直白些，开东风小康D71出门，可靠又安心。



1.6L动力加持，满载爬坡没问题吗？

东风小康D71装得多能载重的同时，还搭载了1.6L+5MT的动力总成系统，最大输出功率90KW，峰值扭矩达到了158N·m，动力性能比较充沛。



有1.6L动力加持，用户在市区道路驾驶车辆时候，红绿灯起步轻松，超车变道也不是难事。即便是满载货物需要爬坡，东风小康D71充沛的动力输出，也可以让车辆从容地驶上陡坡。

换言之，如果你生活在丘陵地带的乡镇地区，面对连绵不绝的上坡也不用担心，开着东风小康D71照样可以送货。

还值得一提的是，东风小康D71的百公里油耗低至7.2L，按照现在的油价计算，每公里的用车成本差不多在0.5元-0.6元之间，足以为用户减少用车支出，让用户挣更多钱。



另外，为了减轻消费者的购车压力，东风小康还给出了现金直补2000元，5万元24期零利息的政策支持，可谓是诚意满满。

结束语：

装得多，装得重，开得稳，还能拉得动的东风小康D71，完全称得上是一款能满足广大用户需求的超级物流小卡。而且东风小康D71定价亲民，起售价低至4.99万元，还有政策支持，入手门槛进一步降低。

综合来看，东风小康D71确实是质价比之选。