

1月22日，北京产权交易所挂出东航国际金融（香港）有限公司（下称“东航国际金融”）100%股权，股权穿透后，该股份全部由中国东方航空集团有限公司（下称“东航集团”）持有。

东航国际金融的转让底价为9827.48万元，若股权转让完成，意味着东航集团所有香港金融业务将完成出清。

东航集团的金融布局均通过1994年成立的东航金控有限责任公司（下称“东航金控”）完成。本次转让的东航国际金融也是东航金控在香港的全资孙公司。

作为较早完成香港金融市场布局的中资企业，东航在2005年就成立了东航国际金融，并拿下证券交易、期货合约交易、杠杆式外汇交易、证券提供意见、期货合约提供意见、资产管理等6张牌照。东航国际金融官网显示，其业务涵盖环球证券、杠杆式外汇、环球期货、海外基金及资产管理等，是东航集团国际化发展战略的运作平台及金融产业的海外窗口。

不过从披露的业绩来看，东航国际金融在近两年发展并不乐观。

2019年全年，东航国际金融实现营业收入990.92万元，录得营业利润-1560.37万元，净利润-1562.95万元；截至2020年11月30日的11个月间，东航国际金融仅实现营业收入418.3万元，尚不到2019年全年的一半，录得营业利润-1642.32万元，净利润-1642.62万元。截至2020年11月30日，东航国际金融总资产为1.97亿元，较年初下降11.97%，所有者权益为8025.88万元，较年初下降21.35%，资产负债率为59.34%。

除了在香港布局证券、期货、外汇、基金、资管等领域外，东航在境内也通过东航金控在期货、保险经纪、保险、基金、商业保理等，其中最为出名的是东航期货和汇添富基金。

成立于1995年的东航期货最广为人知的是2014年的“零佣金开户”事件。

2014年2月，东航期货推出“零佣金”和手机开户业务，在期货圈引起轩然大波。该业务在一天后就被监管叫停，据彼时东航期货发布声明显示，接辖区监管部门电话口头通知，根据证监会指示精神，要求立即暂停公司移动终端开户业务，理由包括：开户环节风险揭示不充分、投资者适当性评估不够、合同签署人身份未明。

不过就在一年后，中国期货市场监控中心推出期货互联网开户云平台，如今来看，投资人通过手机和电脑均可实现期货开户。就在去年11月，证监会就《期货市场客户开户管理规定（征求意见稿）》公开征求意见，对期货公司开户资料的保存与实

名认证作出了进一步的要求。

2005年，东航金控与东方证券股份有限公司等共同发起设立汇添富基金管理有限公司（现名为“汇添富基金管理股份有限公司”），东航金控持股26.5%，为第二大股东。东航金控董事兼总经理林福杰在汇添富担任董事。

据2020年半年报数据显示，汇添富在2020年上半年总收入为433.54亿元，利润总额为400.76亿元，在公募基金公司中排在第三位。

蓝鲸财经注意到，目前东方航空官方APP中“东航钱包”一栏为民生银行代销的汇添富现金宝货币基金引流。“东航钱包”显示，“如意宝”产品为民生银行提供的纯线上货币基金活期余额理财服务，该款货币基金实为汇添富的现金宝货币基金。

就在今年1月，银保监会联合央行发布《关于规范商业银行通过互联网开展个人存款业务有关事项的通知》，要求商业银行不得通过非自营网络平台开展定期存款和定活两便存款业务，但对银行代销的货币基金产品并未作出要求。

此外，东航APP还与广发银行、富邦华一银行、汇丰银行、交通银行、浦发银行、中信银行、建设银行、民生银行、兴业银行、招商银行、工商银行、农业银行、中国银行、秦农银行、泰隆银行等多家银行合作推出联名信用卡，与光大银行合作开通云缴费功能，并与太平洋保险合作提供意外险、延误险等保险产品。

本文源自蓝鲸财经