

本文来源：时代财经 作者：何铭亮

可比公司	中国国航	南方航空	中国东航	平均值	申请人
2022年1-6月					
机队规模(架)	748	880	750	793	343
平均修理成本 (百万元/架)	3.17	4.07	1.91	3.05	5.26

图片来源：海航公告

12月16日，民航专家林智杰对时代财经表示，“疫情前海航的国际航班比例以及宽体机的数量都与三大航相当，宽体机的比例甚至还高于三大航。但疫情后海航停飞了国际客运航班，‘五个一’政策出台后国际航线无法恢复，所以海航的减亏挑战巨大。”

值得注意的是，12月14日，海航航空集团宣布以1元交易价格转让其持有的天津航空47.91%股权，受让方为海口臻平投资有限责任公司（下称“臻平投资”）。

海航控股称，海航航空集团为公司关联方，公司持有天津航空47.82%股权，为天津航空参股股东，公司拟放弃前述转让股权的优先购买权。

本次交易完成后，海航控股、海航航空集团、天津保税区投资有限公司、臻平投资将分别持有天津航空47.82%、0.09%、4.18%、47.91%的股权，公司对天津航空的持股比例不变。

截至2021年末，天津航空资产负债率约为162%，扣非净利润亏损40.15亿；截至2022年9月末资产负债率约为214%，今年前三季度扣非净利润亏损23.66亿。

林智杰对时代财经指出，“目前来看，天津航空对海航控股、海航集团来说，是较大的经营负担。一元转让（天津航空股权）后，海航控股就不再并表天津航空，理论上就不影响海航控股的资产负债率，同时天津航空的利润亏损对海航报表的影响也减半，这对改善海航控股的报表有积极作用。”

根据公告，2019年、2020年及2021年，海航控股的资产负债率分别为68.40%、113.52%、92.34%。不过进入2022年后，其资产负债率重新上扬，截至今年3月末、6月末、9月末分别录得94.91%、101.91%、108.8%的记录。

2022年前三季度，海航控股营收为187.27亿元，归母净利润亏损208.38亿元。