

南方财经全媒体记者 欧雪 深圳报道

集装箱为全球物流供应链的核心载体，承载着货物的全球运输和流转。疫情之下，供应链中断、港口拥堵问题让智能集装箱优势凸显。

与传统集装箱相比，智能集装箱拥有自动识别、信息储存通信、智能监控等功能，使整个供应链的可视性、可操作性大大增加。

德路里最新报告显示，2021年底，全球集装箱设备中约有3.6%安装了智能技术设备。其预计，装有远程通信设备的智能集装箱运力将在未来5年增长8倍，增长势头显著。到2026年，全球智能集装箱数量将达到870万箱以上，占全球总箱量的25%。

在外贸强市深圳，深圳中集智能科技有限公司（下称“中集智能”）为全球智能集装箱产业联盟理事长单位、国家工信部工业互联网集装箱行业节点所在地，主要围绕智能集装箱开展技术研发和数据运营服务。

据了解，中集智能总部位于深圳南山区，辖区三面临海，海域面积近360平方公里，在发展海洋经济上，南山区区位优势明显，为涉海企业培育出优渥的成长土壤和良好的营商环境。

日前，中集智能入选第三批国家级专精特新“小巨人”企业。中集智能创始人兼董事长周受钦在接受南方财经全媒体记者专访时表示，智能集装箱市场已到了需求成熟的时候，随着深圳市及南山区推进全球海洋中心城市、智慧港口的建设，中集智能迎来更多市场机遇。

主持制定智能集装箱标准

中集智能是中集集团所孵化的企业，于2008年正式组建成立，在2016年开始独立运营。“刚成立时，公司落在了深圳南山区，南山区政府、深圳市政府和国家科技部和工信部等给了中集智能很大的起步支持。”周受钦在回顾公司的创业故事时说道。

像中集智能这样的涉海企业将总部落在南山区不无道理，据了解，南山区三面临海，拥有蛇口、赤湾、妈湾、大铲湾等主要港区，具有先天的地理优势。2021年，南山区海洋经济快速增长，完成工业投资占全区工业投资近六成。

与此同时，南山辖区内海洋产业竞争激烈，拥有4600多家涉海企业和45个创新载

体，汇聚了中海油（深圳）、招商港口、研祥等知名龙头，海洋高端装备业、海洋电子信息业、海洋油气业等发展强劲。

记者了解到，中集智能由单纯的研发中心发展而来，以技术为主导，能够提供软件、硬件及系统集成全套产品及服务。

刚开始独立运营时，中集智能面临着不小的经营压力，由于核心团队为研发背景，营销基础相对薄弱，客户积累尚待提升。不过在技术上，中集智能有着突出的竞争力，目前不仅承担国家级项目10多个，更拥有国家专利120多项。

为进一步促进智能集装箱行业的技术发展，中集智能主持制订过3项国家国际标准及多项行业标准，主动牵头发起“全球智能集装箱产业联盟”。

目前，中集智能的智能集装箱箱产品包括电子铅封、罐箱卫士、电子通风器、冷箱卫士等产品，主要应用于多式联运场景。

周受钦向记者表示，目前公司业绩整体向好，公司的销售额与利润均保持一定增长趋势，到2021年，中集智能营业收入近1.44亿元，除掉公司大额研发成本投入外，净利润仍达883.75万元。

在周受钦看来，激烈的竞争氛围正是优异的营商环境、人才环境的体现。他进一步表示，公司能有今天的发展，一方面离不开政府对科创型企业的支持，另一方面主要受益于中集集团在行业的影响力，公司在市场开拓得到很多帮助。

未来3年冲刺IPO

目前，中集智能的客户已覆盖集装箱制造、运输、租赁、港口、码头、保险、货运代理、综合物流服务等集运产业链上下游。随着市场进一步开拓，公司规模也随之扩大。

对于技术型企业来说，前期的研发投入是极为重要的。“我们持续投入研发，是为了维持跟世界同等的技术先进性和发展同步性。”据了解，目前工业互联网、数字经济为研发重点，处于投入初期阶段，同时，公司每年研发资金占营收比例近20%左右。

对于中集智能来说，周受钦认为有两个关键的节点，一是作为深圳首家拿到工业互联网标识节点注册服务单位牌照，二则是公司今年完成了市场化融资，市值也随之增长了5倍，为后续的市场化发展，打下了好的基础。

从行业角度来看，周受钦认为以智能集装箱为单元的海运装备行业未来会往小规模、化整为零的趋势去发展，形成一种体量更小更灵活、经营成本更低、运营效率更高的“作战”模式。

要想实现这种模式，“简单来说，就是企业需要看得见、摸得着、信得过，这样才能打好他的经营之战。”因此，行业必须往信息化、智能化、数字化去发展。

同时，周受钦也表示，智能集装箱的核心为通信技术，随着通信技术的不断迭代，中集智能需要成为技术的追随者和应用者，需要源源不断推进产品和解决方案的革新。

对于公司接下来的发展规划，周受钦表示，目前公司定下了大概的目标，希望通过三年时间左右，能够将中集智能冲刺IPO。同时，他认为目前是国家、行业的战略窗口期，未来中集智能的销售额、利润、人员都能发展为更大的规模，同时对行业应用或者产品结构进行更新迭代。

更多内容请下载21财经APP