

## 【TOP 10】2022世界十大船舶经纪公司名单出炉

信德海事网 代馨怡

受俄乌冲突影响，今年以来各大船舶经纪公司正面临着重大市场动荡，挑战来临的同时，商机亦悄然到来。干散货、集装箱和天然气强劲的运费与租船市场令船舶经纪巨头们纷纷受益。与此同时，Galbraith和Ifchor致力于合并打造一家新的干散货与油轮经纪公司，不难看出，船舶经纪公司正在经历新一轮的“洗牌”。

近期，英国劳氏日报（Lloyd's List）对2022年主要船舶经纪公司进行了排名评估。



James Gundy

有趣的是，当我们访问Braemar的新网站时，甚至无法判断它是不是一家船舶经纪公司。网站的首页仅仅用简单的文字进行描述：“使用Braemar，体验更好”。当向下滚动到“Who we are”介绍板块时，才明了其身份——航运投

资、租船和风险管理方面的专家顾问公司。

2014年Braemar与ACM航运集团曾合并为Braemar ACM船舶经纪公司。但今年年中，经过品牌重塑，Braemar不仅恢复其原来的名称，也回归到自己的老本行。

受益于英镑疲软、航运市场走强以及销售和采购收入稳定，在首席执行官James Gundy坚守掌舵两年之后，Braemar成功地将营运重点转向船舶经纪业务。

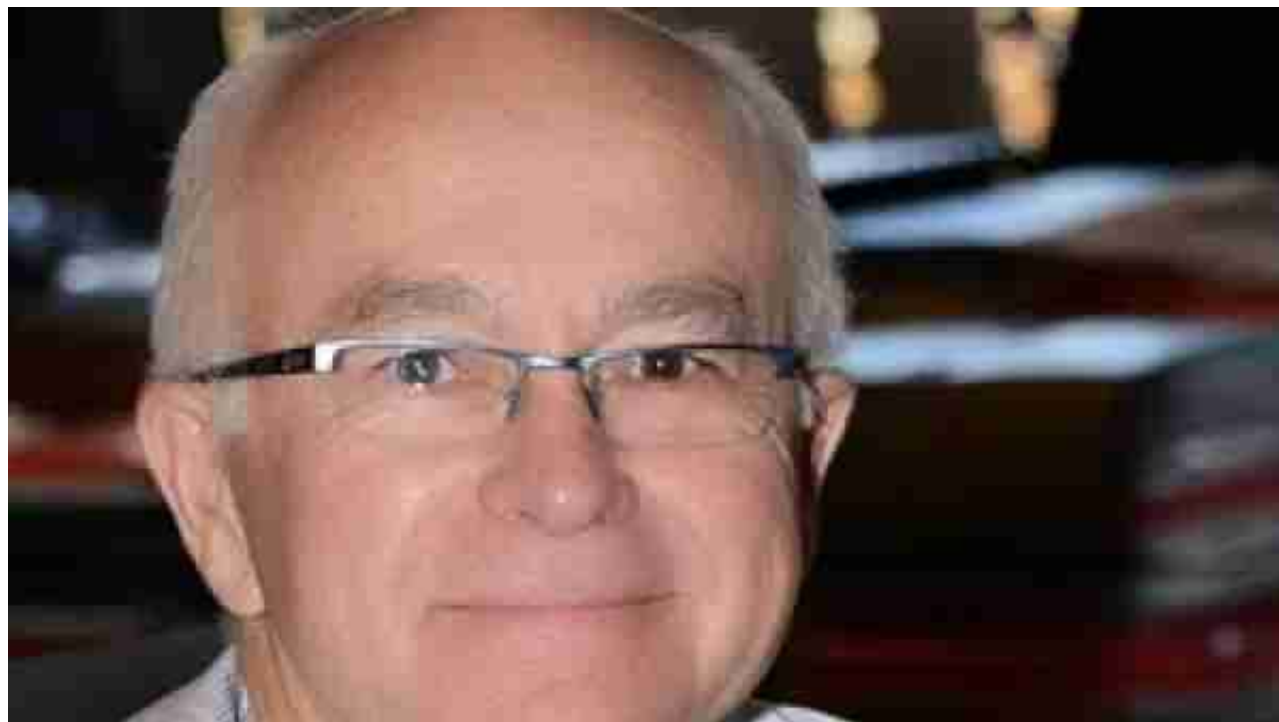
自Gundy先生2021年初接管公司以来，Braemar股价不断上涨。Braemar目前在14个国家拥有约350名员工，包括在雅典和日内瓦新开设的办事处。

值得一提的是，Braemar的收入仅仅是同样在伦敦证券交易所上市的Clarksons的四分之一，股价是Clarksons的10%，但Lloyd's List认为，其2022年表现的亮眼程度甚至超过了Clarksons。

Braemar的目标是到2024年将利润翻倍，并坚称公司有望实现这一目标。为利用好全球脱碳转型的机会，Gundy先生还推出了BraemarOffset，此外Braemar还收购了活跃于天然气市场的由前交易经纪商TP ICAP能源经纪人创办的大宗商品公司Arraco Global Markets。

作为前ACM公司的首席执行官，Gundy曾在二者合并后领导过公司的船舶经纪部门，他还在过去12个月里对董事会进行了改组，并计划在2023年继续带领Braemar获得高利润。

## 03/ Christian and Walter Hinneberg | Walter J Hinneberg GmbH



Francois Cadiou

BRS Group是一家历史长达150年的国际领先的航运经纪公司，在全球20个办事处运营，拥有超过230名船舶经纪人，每年可完成约5,500个合约。

除了向第三方公司提供数据和分析的市场情报部门外，BRS还持有AXSMarine的股份，后者为干散货、集装箱和油轮行业提供船舶经纪数据平台、分析和研究报告。1990年代末海事信息数字革命拉开序幕，而BRS正是创始人之一。

BRS的大部分经纪业务收入来自于其干散货业务。但几乎在所有主要航运领域都保持活跃，譬如在新造船和二手船舶买卖、干散货、油轮、班轮、特种油轮、液化石油气油轮、液化天然气油轮、海上和可再生能源、船舶融资、FFA、碳和研究等领域都有其业务。

BRS亦大力支持慈善项目，该公司促成了在中国建造一艘新医院船的交易，船舶将于2022年交付，用于通过水上医院提供免费医疗和社区发展项目。

## 05 /Mark Richardson | Simpson Spence & Young



Guy Hindley与Henry Liddell

英国船舶经纪公司Howe Robinson在截至2022年3月31日的财政年度数据中表示，由于干散货和集装箱运输的运费上涨，其营业额从上一年度的3770万美元增长到6850万美元，增长了138%。

这家总部设在新加坡的公司的大部分收入仍然来自其英国办事处，其中75%来自其伦敦团队进行的船舶经纪交易业务。紧随其后的是欧洲，占17%，亚洲办事处贡献了8%的收入。

Howe Robinson拥有约200名船舶经纪人，分布在15个办事处，包括最近在雅典开设的为希腊船东服务的办事处。在2021年的财政年度，该公司承接了超过5000个交易。

Howe Robinson活跃于大多数船舶领域，最近，银行出售登记在受制裁俄罗斯公民名下的游艇的经纪买卖交易增加，该公司因此受益。

## 07 / Anders Hald | Maersk Broker



Steven M Garten

总部设在纽约的Poten & Partners公司是北美领先的能源航运经纪公司，业务范围包括油轮运输、液化石油气、液化天然气和石脑油领域。

除了上述业务之外，Poten & Partners还积极从事买卖和 market 分析，并在全球大部分主要航运中心设有7个办事处。

值得一提的是，Poten & Partners的液化天然气咨询和商业情报部门对该行业有敏锐的洞察力，并长期与美国石油巨头保持密切联系。自2018年以来，该公司一直由金融服务公司BGCPartners所有。

1997年加入Poten & Partners的Steven M Garten是该公司的董事长兼首席执行官。

## 09 /Dimitris Koukas | Optima Shipping Services



## 邓进乐

近年来，随着中国船东船队规模的不断壮大，船舶交易蓬勃发展，中国的航运交易机构和其运营的在线竞拍平台逐渐发展成为传统航运经纪的竞争对手。

这一市场迅速将其业务范围从出售老旧内贸船，拓展至吨位更大、船龄更新、价值更高的国际航行船舶。这一发展过程引起境外船东的广泛关注，并逐步提升了其品牌知名度。

广州航运交易有限公司作为上述规模最大的船舶交易机构之一，2022年前三个季度售出的二手船价值超过2.35亿美元，同比增长35.6%。已达到亚洲地区一流船舶交易机构业绩水准。

邓进乐先生自2018年起担任广州航运交易有限公司总经理职务，此前任职于广州港务局。

资料来源：劳氏日报