

近日，蓝电E5在各大平台汽车搜索量当中名列前茅，目前备受消费者关注，因为了解过它的消费者都很认可这款车，就这样一传十、十传百，口口相传下蓝电E5的品质就被广大网友熟知了。

而且蓝电E5目前还有可观的优惠，指导价13.99万的畅享型，现在有4.01万的限时现金优惠，仅需9.98万，这是妥妥的羊毛，值得薅。当然了，打铁还需自身硬，那么蓝电E5这款车到底有多“硬”呢？对比竞争对手博越L就知道它的产品力有多强了

。



同样是入门款产品，博越L2023款 1.5TD DCT豪华型，官方指导价是12.57万，目前终端优惠1.2万元，再加上燃油购置税等，蓝电E5可比其省2.39万元。单看终端价格，蓝电E5要比吉利博越L低出很多，但是蓝电E5的定位更高，二者品质上差别有多大呢，对比一下就知道了。

动力能耗对比，蓝电E5直接碾压？

或许我这样说你可能认为有些操之过急，但是了解汽车的人都知道，插电式混动车型对传统燃油车在能耗表现方面完全就是呈碾压之势，这就是电气化的优势。

蓝电E5搭载的是来自比亚迪的弗迪动力，1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统组成。发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m；电机的最大功率为130kW，最大扭矩300N·m。博越L这边采用1.5T+DCT，发动机的最大功率为133kW，最大扭矩为290N·m。综合来看，双车的动力参数不相上下，但蓝电E5的动力实际表现要好上不少。电机天然线性的加速优势我们也知道，通电瞬间可以爆发最大扭矩，起步推背感明显，蓝电E5的0-50km加速仅2.91秒。并且蓝电E5的全速域情况下的再加速推背感可以持续，并不是只表现在初速阶段，同时电机能带来更加平稳顺滑的用车品质，体验更好，这一点燃油发动机天然的启停顿挫小属性确实赶不上

。



蓝电E5除了动力更出色外，更省也是一大优势，那这套动力有多省呢？以我们日常最多的用车环境城市用车为例，蓝电E5作为一款插电式混合动力车型，它的纯电续航里程达到了100公里(NEDC)，所以在日常情况下它完全可以作为一个电动车来用。例如，重庆地区一个普通市民每天通勤20-30公里，一周5天工作日充1-2次即可；如果家里有充电桩的朋友，重庆峰电0.588元/度，谷电0.328元/度，1度能跑5到8公里，选择晚上充电那是相当省。

吉利博越L作为一款燃油车，WLTC工况下百公里综合油耗为6.8L，当然这只是理想状态下，如果是在市区堵车的话达到10个也不是不可能，我们就取中间数8个油为例。按照当下油价计算差不多每百公里需要付出63元的成本，每公里的话要0.6元左右。



那么吉利博越L在高速上的油耗表现能扳回一局吗？恐怕也只能想想，蓝电E5在馈电状态下油耗也低到极致，就算不充电，蓝电E5的馈电油耗仅为5.4L/百公里，比博越L的理想状态还要低很多。



城市用电、长途用油，蓝电E5综合下来，每公里最多还不到2毛钱，相比于博越L每公里要省下0.4元。由此看来，蓝电E5几年就能够省下一台5万级的入门车并非危言耸听。当然，更颠覆认知的还在后头！

实用性对比，蓝电E5再次具有天然优势？

说到实用性上，蓝电E5有绝对的话语权，我们发现有不少消费者关注到这款车的时候就看中了一个点，那就是蓝电E5有5座/7座可选。7座在当下用车环境中的实用程

度不言而喻，因为通常在周末或者节假日的时候往往都是全家三代出行，7座就成为了必需品，但是如果家里只有5座的话，那么有些家庭成员可能要做出一些“牺牲”了，这样对假期的好感度以及假期的幸福度就大大降低了。



当然，如果家里仅5座车且必须要全家出行的话，其它的人可能就另选出行方式了，比如多加一台车或者乘坐公共交通出行，出行成本增加了不说，它的便利程度也大打折扣。

这样的对比正好可以映衬到蓝电E5和吉利博越L上，因为蓝电E5有7座可选择，但是吉利博越L没有7座，所以在周末或者节假日出行的时候，蓝电E5所能够发挥的作用要大的多。



当然了，7座只是蓝电E5的优势之一，它的空间表现也要比博越L大出很多，蓝电E5的长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，定位中型SUV。吉利博越L的长宽高分别为4670/1900/1705mm，轴距为2777mm。蓝电E5的车长要长了90mm，轴距多了8mm。并且，蓝电E5的后两排座椅可以放纯平，纵深可达到1860mm、容积可扩展至1432L，当外出时候订不到酒店的情况下，它可以秒变大床，应付一晚上还是完全可以的。



我发现蓝电E5还有一个先天性的优势，那就是它支持外放电功能，这样的情况下一些户外的高级场景立马就被解锁了，比如可以外接我们露营时候的灯光、音响设备，一下子就增加了氛围感。如果再接一个烧烤架或者咖啡机、电磁炉等等，户外厨房一下就有了，而且能够支持户外的办公，为电脑补能。而吉利博越L在这方面确实有所欠缺，这不是后天所能够补齐的。

最后，还需要再提一点，蓝电E5依托于赛力斯集团质量管理体系，有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，一点也不比博越L背靠的吉利弱。从旗下高端新能源汽车在市场获得成功，就可以断定蓝电E5也将成为赛力斯旗下又一匹黑马。除此之外，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，收获了行业的权威认可。

结束语

了解之后你会发现，蓝电E5最近被广泛关注并不是意外事件，而是必然事件，好的产品就是要厚积薄发，蓝电E5就是这样，除了品质具有优势之外，它的性价比以及后期的用车成本在同价位车型当中都难逢对手，除了它之外没有哪一款车能够做到油电同价。而且，现在对网友们来说是一个机会，毕竟限时优惠4.01万的机会稍纵即逝，当下蓝电E5的羊毛值得薅！