

中国出口集装箱运价指数可能是相关行业人士都值得关注的知识，在此对中国出口集装箱运价指数2006进行详细的介绍，并拓展一些相关的知识分享给大家，希望能够为您带来帮助！

2020年11月2日，上海航运交易所正式发布上海出口集装箱结算运价指数（SCFIS）。SCFIS表征上海出口集装箱即期海运市场结算运价的变动，反映即期市场上海—欧洲和上海—美西航线，集装箱船出发后的结算运价平均水平。上海航运交易所总裁张页表示：“SCFIS建立在原始数据客观性、唯一性、一致性的基础之上，是本质意义上的交易型指数”。

1998年，上海航运交易所发布的中国出口集装箱运价指数（CCFI），在全球集装箱海运市场中一直被作为反映国际集装箱运输市场的“风向标”。为适应国际集装箱海运运价衍生品交易需求，2009年，上海航运交易所开发了上海出口集装箱运价指数（SCFI）。十余年来，SCFI被广泛应用到现货和远期运价交易中，其市场代表性、准确性、灵敏性获得国际大货主和大船东的高度认可。随着集装箱贸易量增长的趋缓，集装箱海运量淡旺季间波动大，现货市场运价随之剧烈波动。为适应对冲运价波动风险的需求，以CCFI和SCFI为基础，上海航运交易所统筹资源开发了SCFIS。

与SCFI相对比，SCFIS实现了两大超越。一方面，相对于SCFI使用订舱价，SCFIS使用“即期市场集装箱船出发后用于结算的运价”，从数据源头上避免了潜在的订舱与实际出运之间的量价差别。另一方面，SCFIS使用包括自动数据采集、核证、编制和预警系统的全自动采集编制体系处理数据，防范了人为操作的风险。

拓展资料：

中国出口集装箱运价指数，是指反映中国出口集装箱运输市场价格变化趋势的一种航运价格指数。包括综合运价指数及香港、韩国、日本、东南亚、澳新、地中海、欧洲、美西、美东、东西非、南非、南美等11条分航线指数，由上海航运交易所编制发布，1998年4月13日首次发布，以1998年1月1日作为基期，基期指数定为1000点。该指数客观地反映中国集装箱航运市场运价变动情况，为政府和企业经营决策提供参考依据。

后疫情时代，航运慢慢得到恢复，中远海控也是如此，股价也慢慢走高，这只股票会不会盈利，可不可以入手，学姐这就进行分析。在进一步解析中远海控前，先为大家送上一份港口航运行业龙头股名单，点击链接即可进入传送门：宝藏资料！港口航运行业龙头股一览表

一、从公司角度来看

公司介绍：中远海运控股股份有限公司是中远海运集团航运及码头经营主业上市旗舰企业和资本平台。其主营业务不仅有集装箱和散杂货码头的装卸，还有堆存业务。其中中远海控港口的码头组合遍布中国沿海的五大港口群、欧洲、南美洲、中东、东南亚及地中海等主要海外枢纽港。

大概分析了中远海控后，下面根据亮点来判断中远海控的投资价值。

亮点一：创新服务模式，规模高速增长

中远海控“中远海运集运”与“东方海外货柜”两个品牌船队携手海洋联盟各成员，正式发布DAY5产品，涉及有40条航线联盟、TEU运力412万，航线覆盖面和交付时效再次提升，赢得不错的市场反映，同时，中远海控中欧铁路班列、西部陆海新通道、中欧陆海快线箱量规模分别以54%、79%、20%的增速实现同比高增。

亮点二：集装箱综合物流服务龙头

中远海控收购重组中海集运、东方海外后集装箱船运力提升至目前约303万TEU，份额12.5%在全球排名第三。在集装箱码头这模块，2019年开始总吞吐量与总设计处理能力就达到了世界第一。海运与码头模块的优点显而易见，通过参控股海内外港口码头提升了衔接效率，单箱收入可以享受龙头溢价，由于受到规模效应+网络效应的影响，拥有成本优势，利润率一年比一年上涨的更多。由于篇幅是有限的，关于中远海控的深度报告和风险提示的详情，都已经被我整理在下面的研报里了，点击即可查看：[【深度研报】中远海控点评，建议收藏！](#)

二、从行业角度看

2020年新冠疫情的爆发让港口航运行业遇到了困难，停止生产，港口堵塞等问题让航运无法继续进行，之后已经基本被控制住了，港口航运才慢慢得到恢复。受益于疫情逐步控制，全球复产复工渐渐运营，进出口数据每年都在增高。强势的出口给港口吞吐量带来了快速恢复，港口航运相关企业业绩也有望迎来快速增长。2021年上半年中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）同比上涨133.86%至2066.64点，环比20H2增长92.44%，运价一直在不断涨高。从不同的航线角度，地中海与欧洲航线运价上涨幅度最明显，二者运价指数在21H1较20年末分别提升129.4%和123.5%。全球航运的局势继续让人紧张，未来一段时间集装箱运价极可能维持高位。

总而言之，随着我国疫情防控形势呈现向好的态势，港口航运将获得非常大的发展空间，中远海控也会得到受益。不过文章内容相对于最新情况会有一点滞后，如果大家想弄清楚中远海控未来行情，可以点击链接，这里会有经验丰富的投顾帮你解读股票，掌握一下中远海控的估值水平高低情况：[【免费】测一测中远海控现在是](#)

高估还是低估？

应答时间：2021-12-07，最新业务变化以文中链接内展示的数据为准，请点击查看

后疫情时代，航运慢慢得到恢复，中远海控也不例外，股价也慢慢涨高，这只股票是否出色，有没有投资的价值呢，下面我来分析一下。在开始分析中远海控前，我整理好的港口航运行业龙头股名单分享给大家，感兴趣的朋友不妨点击看看：宝藏资料！港口航运行业龙头股一览表

一、从公司角度来看

公司介绍：中远海运控股股份有限公司是中远海运集团航运及码头经营主业上市旗舰企业和资本平台。公司将业务重心放在了集装箱和散杂货码头的装卸和堆存上。其中中远海控港口的码头组合遍布中国沿海的五大港口群、欧洲、南美洲、中东、东南亚及地中海等主要海外枢纽港。

大致说明了一下中远海控情况后，下面依据亮点来了解中远海控是否具有投资价值。

亮点一：创新服务模式，规模高速增长

中远海控“中远海运集运”与“东方海外货柜”双品牌船队携手海洋联盟各成员，正式让DAY5产品亮相，牵扯到了联盟航线40条、412万TEU运力，航线覆盖面、交付时效得到进一步提升，市场的接受度比较高，反馈也不错。同时，中远海控中欧铁路班列、西部陆海新通道、中欧陆海快线箱量规模分别以54%、79%、20%的增速实现同比高增。

亮点二：集装箱综合物流服务龙头

中远海控收购重组中海集运、东方海外后集装箱船运力提升至目前约303万TEU，份额12.5%在全世界位于第三。集装箱码头方面，2019年起总吞吐量与总设计处理能力是世界NO.1。海运与码头板块领先优势明显，将海内外港口码头进行参控进而可以使衔接效率得到提升，单箱收入都可以用龙头溢价，由于规模效应+网络效应造成的影响，得到了成本优势，利润率一年更比一年高。因为篇幅已经够了，与中远海控的深度报告和风险提示上述文章内容就是的具体内容，我在下面的研报里已经准备好了，大家可以了解一下：【深度研报】中远海控点评，建议收藏！

二、从行业角度看

2020年新冠疫情的爆发让港口航运行业遇到了困难，停了手上的工作，港口堵塞等问题让航运原地不动，之后疫情得到了控制，港口航运才渐渐的运作了起来。因为疫情基本被控制住了，全球复产复工逐渐展开，进出口数据一年更比一年高。由于出口劲头过于强盛，所以港口吞吐量也能够快速恢复，港口航运相关企业业绩也有望获得更加快速的增长。2021年上半年中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）同比上涨133.86%至2066.64点，环比20H2增长92.44%，运价不断提高。对于不同航线而言，地中海与欧洲航线运价上涨得比较厉害，21年上半年与20年末的二者运价指数相对比之后，发现分别提升了129.4%和123.5%。全球航运的局势还是难以预料，集装箱运价大概率会保持高位运行。

综合来看，随着疫情态势得到遏制，港口航运将迎来快速的发展，中远海控也可以从中获利。但是文章具有一定的滞后性，大家如果想知道中远海控未来行情，可以点击链接，专业的投资顾问会针对股票进行分析，看下中远海控估值是高估还是低估：[【免费】测一测中远海控现在是高估还是低估？](#)

应答时间：2021-11-30，最新业务变化以文中链接内展示的数据为准，请点击查看

疫情过后，航运也开始渐渐复苏，中远海控也不是特例，股价也慢慢上涨，这只股票是好是坏，投资会不会吃亏，学姐这就为大家解答。在开始分析中远海控前，我整理好的港口航运行业龙头股名单分享给大家，点击链接即可进入传送门：[宝藏资料！港口航运行业龙头股一栏表](#)

一、从公司角度来看

公司介绍：中远海运控股股份有限公司是中远海运集团航运及码头经营主业上市旗舰企业和资本平台。公司将业务重心放在了集装箱和散杂货码头的装卸和堆存上。其中中远海控港口的码头组合遍布中国沿海的五大港口群、欧洲、南美洲、中东、东南亚及地中海等主要海外枢纽港。

简单介绍中远海控后，下面按照亮点分析来确定中远海控的投资价值。

亮点一：创新服务模式，规模高速增长

中远海控“中远海运集运”与“东方海外货柜”双品牌船队携手海洋联盟各成员，正式让DAY5产品出现在人们面前，牵扯到了联盟航线40条、412万TEU运力，航线覆盖面以及交付时效得到的提升更上一层楼，赢得不错的市场反映，同时，中远海控中欧铁路班列、西部陆海新通道、中欧陆海快线箱量规模分别以54%、79%、20%的增速实现同比高增。

亮点二：集装箱综合物流服务龙头

中远海控收购重组中海集运、东方海外后集装箱船运力提升至目前约303万TEU，份额12.5%在全世界位于第三。在集装箱码头这模块，2019年开始总吞吐量与总设计处理能力在世界上独一无二。海运与码头方面具有很明显的亮点，把海内外港口码头进行参控后可以提高衔接效率，单箱收入可以采用龙头溢价，由于规模效应+网络效应造成的影响，享有成本优势，利润率升至第一梯队。因为篇幅已经够了，更多中远海控的深度报告和风险提示的相关信息，都被我写进了下面的研报里，大家可以看看：[【深度研报】中远海控点评，建议收藏！](#)

二、从行业角度看

2020年新冠疫情的爆发让港口航运行业受到了严重冲击，停工停业，港口堵塞等问题使得航运停滞不前，之后疫情把控严格了，港口航运才渐渐的开放了。受益于疫情逐步控制，全球复产复工逐步开展，进出口数据一年更比一年高。强势的出口给港口吞吐量带来了快速恢复，港口航运相关企业业绩也有希望获得的增长速度越来越快。2021年上半年中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）同比上涨133.86%至2066.64点，环比20H2增长92.44%，运价持续上涨。按照不同的航线，地中海与欧洲航线运价上涨幅度最明显，21年上半年与20年末的二者运价指数相对比之后，发现分别提升了129.4%和123.5%。全球航运局势依然紧张，有希望保持较高水准的集装箱运价。

整体来说，随着我国疫情逐渐稳定，港口航运将可以进一步得到发展，中远海控也可以从中获利。不过文章与最新情况相比会有一些的滞后性，大家如果想知道中远海控未来行情，点击下面的链接查看，这里专业的投资顾问提供诊股服务，搞清楚中远海控的估值具体在什么水平：[【免费】测一测中远海控现在是高估还是低估？](#)

应答时间：2021-11-30，最新业务变化以文中链接内展示的数据为准，请点击查看

后面疫情好转了以后，航运事业时开始慢慢恢复了，中远海控当然也是，股价也慢慢走高，这只股票是否出色，值不值得我们投资，下面学姐就展开全面测评。在全面剖析中远海控前，大家可以先参考一下这份港口航运行业龙头股名单，点击就可以领取：宝藏资料！港口航运行业龙头股一览表

一、从公司角度来看

公司介绍：中远海运控股股份有限公司是中远海运集团航运及码头经营主业上市旗

舰企业和资本平台。集装箱和散杂货码头的装卸和堆存业务是公司两个主要的业务。其中中远海控港口的码头组合遍布中国沿海的五大港口群、欧洲、南美洲、中东、东南亚及地中海等主要海外枢纽港。

对中远海控大致了解后，下面我们来分析下中远海控的亮点，看看它是否有投资价值。

亮点一：创新服务模式，规模高速增长

中远海控“中远海运集运”与“东方海外货柜”两个品牌船队携手海洋联盟各成员，正式让DAY5产品亮相，涉及有40条航线联盟、TEU运力412万，航线覆盖面以及交付时效得到的提升更上一层楼，市场效果很不错。同时，中远海控中欧铁路班列、西部陆海新通道、中欧陆海快线箱量规模分别以54%、79%、20%的增速实现同比高增。

亮点二：集装箱综合物流服务龙头

中远海控收购重组中海集运、东方海外后集装箱船运力提升至目前约303万TEU，份额12.5%在全世界处于第三。在集装箱码头上，2019年开始总吞吐量与总设计处理能力在世界上独一无二。海运与码头板块领先优势明显，通过参控股海内外港口码头提升了衔接效率，单箱收入可以享受龙头溢价，由于规模效应+网络效应造成的改变，占据了成本优势，利润率一年更比一年高。考虑到篇幅的问题，更多关于中远海控的深度报告和风险提示，我整理在这篇研报当中，千万不要错过：【深度研报】中远海控点评，建议收藏！

二、从行业角度看

2020年新冠疫情的爆发让港口航运行业陷入了困境，停了一切业务，港口堵塞等问题让航运无法更进一步，之后疫情得到了进一步控制，港口航运才逐步开始经营。受益于疫情逐步控制，全球复产复工慢慢有所起色，进出口数据大幅度上升。出口表现出的强劲势头，使得港口吞吐量快速恢复，港口航运相关企业业绩也有望得到更快的增长速度。2021年上半年中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）同比上涨133.86%至2066.64点，环比20H2增长92.44%，运价一直处于增长状态。对于不同航线而言，地中海与欧洲航线运价上涨幅度最明显，分别提升了129.4%和123.5%是21年上半年的二者运价指数跟20年末对比的结果。全球航运的局势还是难以预料，未来一段时间集装箱运价极可能维持高位。

总的来说，随着我国疫情得到有效控制，港口航运的发展前景是良好的，中远海控得到的利益将不少。不过文章与最新情况相比会有一定的滞后性，对中远海控未来

行情比较感兴趣的小伙伴，可以移步到下面的链接中，专业的投资顾问会针对股票进行分析，了解一下中远海控的真实估值水平：**【免费】测一测中远海控现在是高估还是低估？**

应答时间：2021-12-03，最新业务变化以文中链接内展示的数据为准，请点击查看

疫情过后，航运也开始渐渐复苏，中远海控也照样如此，股价也慢慢涨高，这只股票怎样呢，有没有投资的价值呢，学姐这就为大家解答。在多角度讲解中远海控前，大家可以先参考一下这份港口航运行业龙头股名单，感兴趣的朋友不妨点击看看：**宝藏资料！港口航运行业龙头股一栏表**

一、从公司角度来看

公司介绍：中远海运控股股份有限公司是中远海运集团航运及码头经营主业上市旗舰企业和资本平台。其核心业务就是对集装箱和散杂货码头进行货物的装卸和堆存。其中中远海控港口的码头组合遍布中国沿海的五大港口群、欧洲、南美洲、中东、东南亚及地中海等主要海外枢纽港。

对中远海控有个初步认识后，下面根据亮点来判断中远海控的投资价值。

亮点一：创新服务模式，规模高速增长

中远海控“中远海运集运”与“东方海外货柜”双品牌船队携手海洋联盟各成员，正式推出DAY5产品，涉及到了联盟航线40条、TEU运力412万，航线覆盖面和交付时效再次提升，市场效果很不错。同时，中远海控中欧铁路班列、西部陆海新通道、中欧陆海快线箱量规模分别以54%、79%、20%的增速实现同比高增。

亮点二：集装箱综合物流服务龙头

中远海控收购重组中海集运、东方海外后集装箱船运力提升至目前约303万TEU，份额12.5%在全世界排在第三名。集装箱码头方面，2019年起总吞吐量与总设计处理能力是世界NO.1。海运与码头方面具有很明显的亮点，把海内外港口码头参控了促进了衔接效率的提升，单箱收入皆可龙头溢价，由于受到规模效应+网络效应的影响，拥有成本优势，利润率每年都在增高。篇幅的原因，和中远海控的深度报告和风险提示上述文章内容就是的内容，我已经写进这篇研报里了，千万不要错过：**【深度研报】中远海控点评，建议收藏！**

二、从行业角度看

2020年新冠疫情的爆发让港口航运行业遇到了困难，停工休业，港口堵塞等问题让航运没有一丝进展，之后疫情得到了控制，港口航运才慢慢得到恢复。受益于疫情逐步控制，全球逐渐开始复产复工，进出口数据每年都在增高。出口表现出的强劲势头，使得港口吞吐量快速恢复，港口航运相关企业业绩也有望实现高增长。2021年上半年中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）同比上涨133.86%至2066.64点，环比20H2增长92.44%，运价保持不断增长的趋势。按照不同的航线，地中海与欧洲航线运价上涨得比较厉害，二者运价指数在21H1较20年末分别提升129.4%和123.5%。全球航运局势依然紧张，有希望保持较高水准的集装箱运价。

综合来看，随着疫情态势得到遏制，港口航运将迎来快速的发展，中远海控也会得到受益。不过文章会表现出一定的滞后性，大家如果想知道中远海控未来行情，下面的链接可不要错过了，专业的投资顾问会针对股票进行分析，判断中远海控的估值高低：**【免费】测一测中远海控现在是高估还是低估？**

应答时间：2021-12-08，最新业务变化以文中链接内展示的数据为准，[请点击查看](#)

中国出口集装箱运价指数的介绍就聊到这里吧，感谢你花时间阅读本站内容，更多关于中国出口集装箱运价指数2006、中国出口集装箱运价指数的信息别忘了在本站进行查找喔。