

十几年前，大街上看到的还大部分都是轿车，然而近几年，SUV的销量越来越火爆了，路上大部分见的变成了SUV车型，尤其带绿牌的插混SUV也越来越多。无非是SUV兼顾了轿车的舒适性和硬派越野车的通过性，大空间能给家人的出行提供宽敞舒适的乘坐体验，同时又能装更多的东西。除此之外，因为插混SUV经济节能、没有续航焦虑又能享受电动性能的优势，所以也看到现在越来越多的家庭将手中的轿车换为插混SUV。



最近爆火的一款中型插混SUV就成为了众多轿车车主的增换购选择，那就是赛力斯集团旗下的蓝电E5，不仅是因为它空间大，提供5座/7座可选;搭载比亚迪旗下弗迪动力，经济节能;还共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先。目前蓝电E5畅享型能享受4.01万的现金立减优惠，终端价只需9.98万元，这个价格已经是主流燃油SUV的区间，就算是轿车车主增换购也没有任何心理价差。

蓝电E5也成为行业首款做到“油电同价”的SUV，打破了以往同级插混SUV比燃油车贵的现状。也是因此，它吸引了大批用户，在主流汽车网站的热度居高不下，并迎来一波预订热潮，上个月交付3029台，新年首日单车定单破300，位居15万元以下插混SUV周销量前3。今天我们就结合车主反馈，一起了解下这台车。

蓝电E5论坛 > 聊聊选了蓝电e5 旗舰七座的心路历程 (一)

5908 46 发布于 湖南 2023-12-16 10:37:47

热门标准 只看楼主

热门

我的第一辆车是一台二手标致508，13款，2.0L+6at，这台车作为我都练手车是足够了，但当时我对这台车是有很多不满的。直到后来这台车自燃后，外甥拿了台05飞度给我代步过度一下，我才发现，原来508除了油耗高，哪哪都是优点，真的是没有对比就没有伤害。3w多的价格虽然不高，但毕竟是b级车，还是法系，空间跟操控还有行驶质感各方面都是当前市场10w左右a级家轿比不了的，也正是这台老车，让我后来换新车的时候变的挑剔了很多。

平时经常露营，难免会走点烂路，508虽然开起来哪哪都好，但是轿车的通过性成为一个避免不了的痛点，刮了好几次底盘。还有就是城市路段的高油耗，我没有黄金右脚，所以这车市区我开到13个油，每次等红灯都有点焦虑。最夸张的一次是接女儿放学，来回3km不到的路程，堵了一个多小时，随随便便十几块就没了，这个成本真有点招架不住，这也迫使我在换车计划里会格外注重油耗。

因为要通过性，所以基本定的换车目标是SUV，至少紧凑型的，毕竟露营的装备不少，需要大点后备箱。然而紧凑型SUV的油耗也就没有比较低的，看了好多车友实际使用情况市区随便也要10个油，没办法，看混动。插混增程无所谓，纯电续航最好超过100，差不多也就在今年年的时候吧，那时候宋plus-dmi关注的比较多，后来又等宋pro-dmi冠军版，期间也关注了长安欧尚z6idd，当时z6idd差不多是我能找到的最便宜的混动suv，记得当时低配优惠后裸车大概13w，那时候我的预算也就12w左右，感觉还是有点超预算了，一度也有过退而求其次看看plus dmi 还有吉利帝豪雷神混动的想法，只是期间去4s店看过，觉得空间上还是差了点，再加上当时辞去了工作，反正有个小飞度开着继续凑合着了。

在那之前从来没听过蓝电，直到9月份头条推送了蓝电9.98w的广告，瞬间就心动了，还是因为期间一直没找工作，购车的欲望还是憋住了，一直到了12月份，陆续收到一些offer，想着年底了，要回老家，全程600多公里，开飞度的话是不敢想象的，就找了一个周末跟老婆一起去蓝电看车，我家楼下就是长沙中南汽车世界，好巧不巧，蓝电的4s店离我家直线距离只有几百米，是也算是缘分。

很多轿车车主增换购SUV的核心推动力都是通过性、油耗、空间等因素，就像这位先后经历标致508、本田飞度两辆轿车的湖南车主，经过精挑细选最后选择了蓝电E5。他选择蓝电E5的经历非常值得一提：轿车的通过性成为一个避免不了的痛点，因此决定换成SUV;原本轿车非常耗油，甚至高达13个油，因此想要插混车型;喜欢户外露营，因此后备厢要足够大;此外，纯电续航最好超过100km。在这样的筛选条件下，宋PLUS DM-i、宋pro DM-i冠军版、长安欧尚Z6 iDD都进入了他的选购清单，但价格最低的长安欧尚Z6 iDD低配优惠后裸车大也要13w，还是超过预算，最终因缘际会看到9.98万元起的蓝电E5，购买了旗舰型7座版。

蓝电E5论坛 > 蓝电e5旗舰七座提车近一个月的了，说说那些你未曾听到的

22 15

还有就是空间了：
数据什么的就不罗列了，拉人装货什么都不提，单说一个全景天窗就很赞，后排座椅放平，我屁股坐里面也不拘束，这样的空间做床车的实用性就大大增加了！很多轿车或者轿车底盘的小车改的床车，没办法屁股坐直的，只能半躺，这使得车上的活动范围跟空间，或者说活动的自由度要小了很多。我就看过不少飞度改床车的，只能说凑合吧，毕竟车子就那么大，再怎么改也只能凑合睡个觉，蓝电e5的话，后座放平后凑4个人打牌都没问题，全景天窗一开，一点也不会觉得压抑，完全是两种感受了。



相对于轿车，蓝电E5的大空间也成为提升用车舒适度的重要因素，如这位车主表示，“蓝电E5后排座椅放平，我盘腿坐里面也不拘束，这样的空间做床车的实用性就大大增加了！很多轿车或者轿车底盘的小车改的床车，是没办法盘腿坐直的，只能半躺，这使得车上的活动范围跟空间，或者说活动的自由度要小了很多。我就看过不少飞度改床车的，只能说凑合吧，毕竟车子就那么大，再怎么改也只能凑合睡个觉，蓝电E5的话，后座放平后凑4个人打牌都没问题，全景天窗一开，一点也不会觉得压抑，完全是两种感受了。”蓝电E5三排座椅都支持按比例倒放，能够形成纯平的厢内空间，二排座椅放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L

。



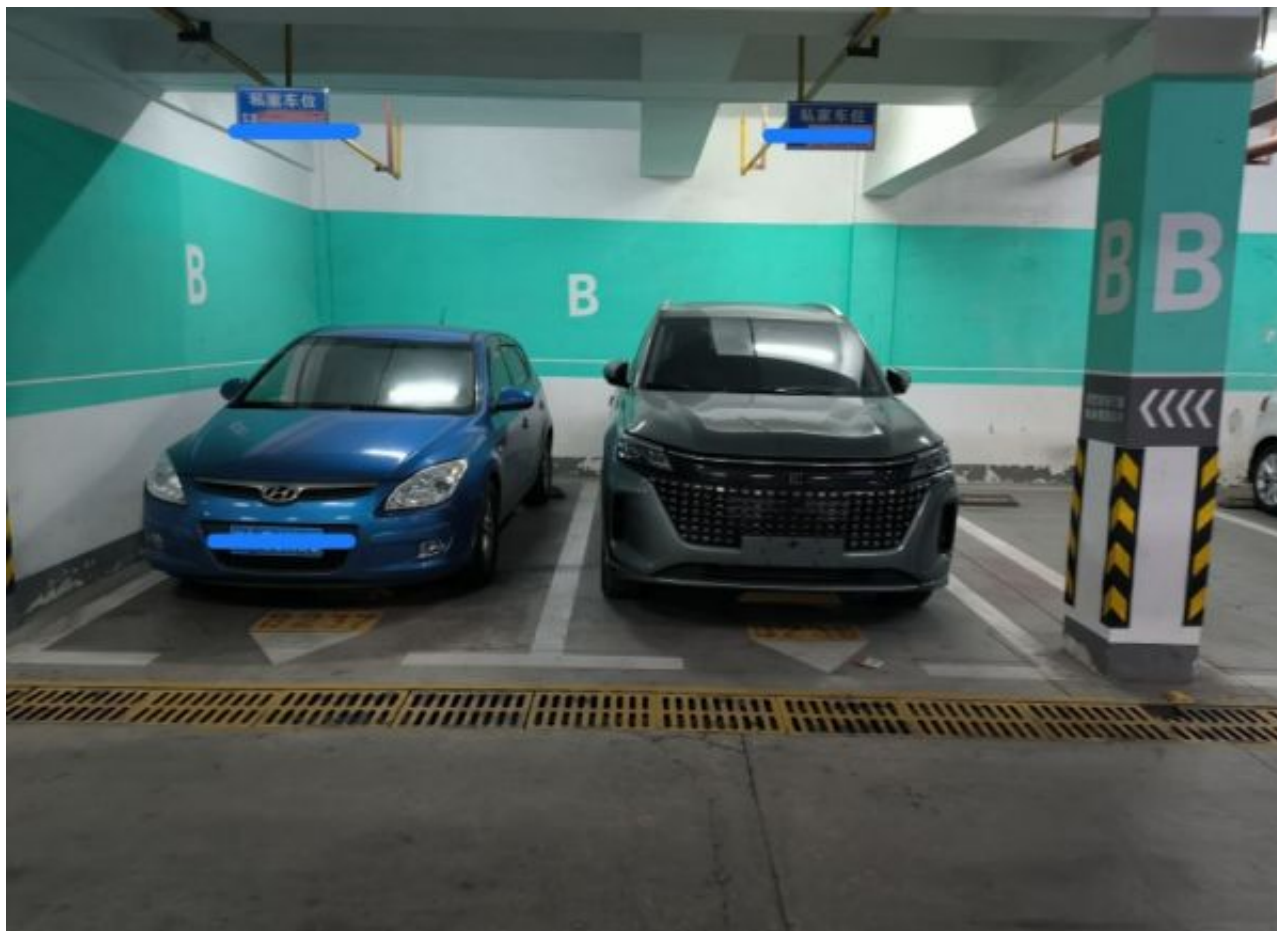
从产品定位来看，蓝电E5是同价少有的中型SUV，有着4760mm同级最长车身与2785mm超长轴距，更有同价位唯一7座可选，出色的尺寸数据，再加上合理的空间布局，蓝电E5拥有917mm前排腿部空间，以及885mm二排标准空间，能为车内每一位乘客带来宽敞舒适的乘坐体验。



作为一辆插混SUV，蓝电E5采用超过四百万车主验证的比亚迪旗下弗迪混动系统，技术成熟可靠，能让用户享受电车的更高阶驾享。

具体来看，蓝电E5搭载1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统，发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m；电机的最大功率为130kW，最大扭矩300N·m，0-50km/h的加速时间仅为2.91s，并且蓝电E5还能带来比传统油车更静谧、舒适的驾控体验。因此，尽管蓝电E5的价格比宋Pro DM-i低了好几万元，但这位湖南车主在试驾蓝电E5时，所体验到的发动机噪音小、平顺性、提速加速等动态表现，都和宋Pro DM-i相差无几，能够看出，蓝电E5的动力性能达到同级较高水准。





同时，湖南车主还提到蓝电E5有赛力斯品牌作为背书，车辆的质量和精度都有保证，可见，出自大厂的造车底蕴也是蓝电E5俘获车主的一个关键因素。



当然，插混车型最重要特质还有经济节油，日常用车省，从这位车主的用车反馈我们能够看到，在该车主使用过程中，充满一次电能开两天，满打满算一个用只要充一百多块电费就能保证他的出行了，实实在在的能节省1000多元的加油款。

其实稍加了解，我们就能发现，蓝电E5是10万内唯一纯电续航里程达到100km的车型，能够以纯电模式覆盖大部分市区通勤场景，假如用户在用车时能够像该车主一样及时充电，日常完全能在市区将蓝电E5当作纯电车使用，实现0油耗出行，能实现比轿车省更多的日常使用成本。



同时，蓝电E5还有不错的综合续航里程，能够以超低油耗实现跨市跨省等出行场景，即便在馈电状态下，蓝电E5的WLTC综合油耗也只有5.4L/100km。假如用户以短途用电、长途用油的方式出行，综合算下来，蓝电E5的平均每公里能耗成本还不到2毛钱。



写在最后

通过以上车主反馈信息，我们能够看出，蓝电E5除了价格十分实惠，出自赛力斯大厂制造、有着可靠的品质保障，也是能够吸引用户的一个重要原因。而在实际用车过程中，作为一台中型插混SUV，蓝电E5还有动力性能出色、空间宽敞灵活、节省能耗成本的优点。整体看来，蓝电E5实力表现和性价比都相当出色，不论是与同级还是同价车型相比，确实是一款值得咱们优先考虑的插混SUV。