

油价最近又迎来了一波小涨价，不少油车车主都怨声载道，纷纷表示“钱包要伤不起”了。高油价的现实下，不少油车车主都萌生了换新能源的想法。但当部分对价格比较敏感的车主去挑选新能源车型时，比燃油车高出一大截的价格又成了“拦路虎”。那有没有能兼顾经济性和实用性的车型呢？

当然有，最近我们发现，赛力斯集团旗下的蓝电E5为了回馈用户，满足用户的新春购车需求，推出了限时抢购持续放“价”活动，蓝电E5畅享型只要9.98万，这个价格已经是主流燃油SUV的价格带，甚至比博越L、长安CS75等油车还便宜，成为首款做到“油电同价”的SUV。此外，还以日常用车省、更高能的电车体验、超越同级的大空间，为广大消费者带来更具性价比、更实用的选择。



像下面这位车主，就是考虑到油车的日常出行成本大，就有了换新能源SUV的想法。一开始是在比亚迪宋PLUS DM-i、蓝电E5和吉利帝豪等车型之间摇摆，最终蓝电E5凭借更出色的性价比打动了车主。

车主



1 帖子 0 热门 15 回复

来自：广东 佛山

注册：2023-04-19

[+ 关注](#) [私信](#)

刚结婚不到半年，因为考虑到油车日常出行成本大，5座车不能满足用车需求，就有了换车打算。我们也是比较看好新能源车，所以在换车方面也是比较倾向于新能源 SUV，目前看了比亚迪的宋DM-i、刚刚新出的蓝电E5、吉利的帝豪等等，综合考虑后最后入手了这款新上市的蓝电E5插电式混动SUV。

为什么选这款车，首先是性价比，这款车是赛力斯旗下的一个新品牌，蓝电E5有两个配置畅享型和旗舰型，我们当时的预算也是在15w左右，对比同级车型当中，这个价位可能就是入门级的配置车型可以选择，所以再三衡量之后选了这款车的旗舰型选配7座，加上置换补贴和终端优惠落地差不多是15w出头多点。



那么，除了价格划算之外，蓝电E5在日常用车过程中，究竟能多省钱呢？咱来看看蓝电E5的车主是怎么说的。

蓝电E5论坛 > 蓝电E5谁买谁知道我爱赛力斯

蓝电E5谁买谁知道我爱赛力斯

87 1 发布于 江苏 2023-12-06 21:03:36

热门标准 只看

2023年5月1日，购车，提车心情不用多说，各种期待，提了车心情不用说，满脸欢笑，其实蓝电E5没有上市前我就有所期待，提车后推背感十足，老婆家人，都特别喜欢，尤其音响，音效，特爽，提车后我和老婆就回山西了，全程1200公里，我从无锡出发，加了一箱油430块，行驶了980公里，我又加的油，总体来说，碾压各种燃油车，试问那个燃油车可以做到一箱油行驶980，另外需要补充，我全程高速，速度保持100-120迈，这个续航让我很惊讶，以前的车，一箱油也就行驶500多公里，蓝电让我更省油，再说上下班，蓝电纯电续航110公里，基本3天一冲啊，特爽，一箱油用一个月，甚至一个月不用加油，空间大7坐，二排座椅放到，就是1米款，2米的大床，空间真的很大，很大，车机连接华为hina特爽，无缝连接，上车自动连接，另外告诉大家还有爱奇艺哦，你喊小蓝，打开爱奇艺就出来了，还有外放电功能爽，爽到不能再爽了，我朋友电瓶车没电了，着急死了，给我打电话，我把蓝电开过去，我们看了一个电影，他骑回家了，野外露营，爽不不爽，一句话，舒服，我爱赛力斯，我爱蓝电，我爱赛力斯值得信赖。



返回列表 < 1 > 前往 1 / 1页 确认

作为10万内唯一纯电续航百公里的插混SUV，蓝电E5的纯电续航能够覆盖大部分市区通勤场景，日常在城市里通勤代步，可以做到纯电出行，做到“零油耗”，像这个江苏车主基本3天一冲就能满足通勤需求，一箱油能用一个月，甚至一个月都不用加油。

如果长途出行，蓝电E5还能以超低油耗，实现1150km的WLTC综合续航里程，即便在馈电状态下，蓝电E5的WLTC综合油耗也仅为5.4L/100km，在短途用电，长途用油的综合用车方式下，蓝电E5的平均每公里油耗成本还不到2毛钱。而从这位江苏车主的用车反馈中，我们也得到证实，蓝电E5一箱油能够行驶980km，有着完全碾压燃油车的实力表现，以后再也不用为油价上涨几毛钱而感到忧愁了。



动力

上手轻松，开起来很游刃有余，动力可谓随叫随到。偶尔彪一下，切换SPORT档，推背感还是很明显的，甚至起步会烧胎。官方给出的数据0-100是7.4秒，对于这1.8吨的SUV来说，相当可以了。买之前顾虑这个1.5L的发动机，会不会存在小马拉大车。事实告诉我，担心是多余的。

返回列表 < 1 2 3 > 前往 1 /3页 确认

再来看新能源汽车最核心的三电部分，蓝电E5采用有着成熟可靠的技术保障的比亚迪旗下弗迪混动系统，为蓝电E5带来比同级车型更出色的动力性能，让车主感受快人一步的电动体验。蓝电E5搭载1.5L发动机和130kW发电机，百公里加速时间仅为7.4秒，从这位山东车主的实际用车体验来看，蓝电E5上手轻松，起步时带有明显推背感，不仅能够轻松拖动1.8吨车身，开起来也是游刃有余，动力随叫随到，整体表现相当出色。

相比于油车，蓝电E5的动力响应速度更快，红绿灯起步的时候更快，日常变道超车也更加简单快速。更为重要的是，在城市拥堵道路下行驶，蓝电E5电机运行平稳安静，不会出现油车在走走停停下的那种顿挫感，行驶品质感也要比油车要高。

帖子 0 35
回复

来自：广东 东莞
注册：2017-02-25

+ 关注 私信

这块又给了我很大的信心，平时开着也放心，对于国产品牌我们还是大力支持的。

其次，我觉得这款车的外观、车灯和车尾的设计蛮出色的，其它的就相对中规中矩，并没有给我眼前一亮的感觉。估计是因为他跟问界同一生产商，总觉得他跟问界有很多相似的地方，让我感觉花钱开着更好品质的车。

蓝电E5的乘坐空间还是可以的，作为一款5+2的SUV车型，空间的表现绝对是它的优势，后面两排的座椅是可以完全放倒的，而且开口设计得也很大，这样一来大件的物品存放无需担心，特别对于我这种喜欢露营钓鱼的选手来说，因为装备很多，轿车放不下，小一点的SUV又不行，蓝电E5后两排放倒之后所有装备一车拉走，简直不要太方便。乘坐体验方便也还不错，我个子虽然不算特别高，但也不算矮，一米七九，驾驶座头部空间和腿部都没有任何约束。说实话，它的起步加速，确实没有官方给出的那么快，也可能是我个人驾驶习惯的原因。但市区出行，速度没那么快的时候加速感觉还不错，而且它低速用电不用油，这个对于我这个每天市区来回上班的人来说简直太香了，基本上一个月只加一次油就搞定了。

内饰的做工很精致，尤其是中控设计，非常简洁、大方而且还不失高级感，用料也没有偷工减料，摸着非常舒服，而且座椅的靠背和身体非常融合，舒适度极高。

整体来看的话，它的油耗经济性做的蛮不错的，纯电续航110KM完全可以满足我上下班使用，再加上小区和公司都配置了充电桩，不仅可以赚羊毛，而且充电也非常方便，所以我只要不出城，都是纯电。

智能化的配置有很多，而且整体的操控非常简单。作为一款中型SUV，我觉得的它各方面的表现都很好，用着经济实惠，操控方面也很简单，易上手，最重要的是价格也非常合理，还是挺划得来的。



对于大部分家庭用户来说，买车当然不能光看油耗和动力了，空间对于一个家庭的日常出行也有很大的关联。蓝电E5车身长宽高达到4760*1865*1710mm，轴距2785mm，成为同级少有的中型SUV。依托尺寸优势，蓝电E5打造出917mm前排腿部、以及885mm二排标准乘坐空间，整体表现相当出色。同时，蓝电E5还将内部空间进行合理利用，支持选装同级少有的7座布局，而且蓝电E5的二三排座椅还支持按比例倒放，在日常用车时，用户能够根据不同用车场景，在5座、7座之间布局之间灵活切换。像上面这位车主所说的，“后面两排座椅可以完全放倒，而且开口设计很大，这样一来大件物品存放无需担心。”这位车主喜欢去钓鱼，而钓鱼的装备很多，轿车放不下，小一点的SUV也不行，蓝电E5的后排座椅放倒后就刚刚好，非常方便。

蓝电E5论坛 > 浅谈拿下它-蓝电E5

家人满意篇：
七座大空间，二三排放倒近两米的长度，真拿卷尺量过；
可油可电，纯电100公里左右，满足日常出行需求；
第二三排放倒，带外放电，满足外出游玩休息烧烤等需求；

4 帖子 1 热门 1 回复

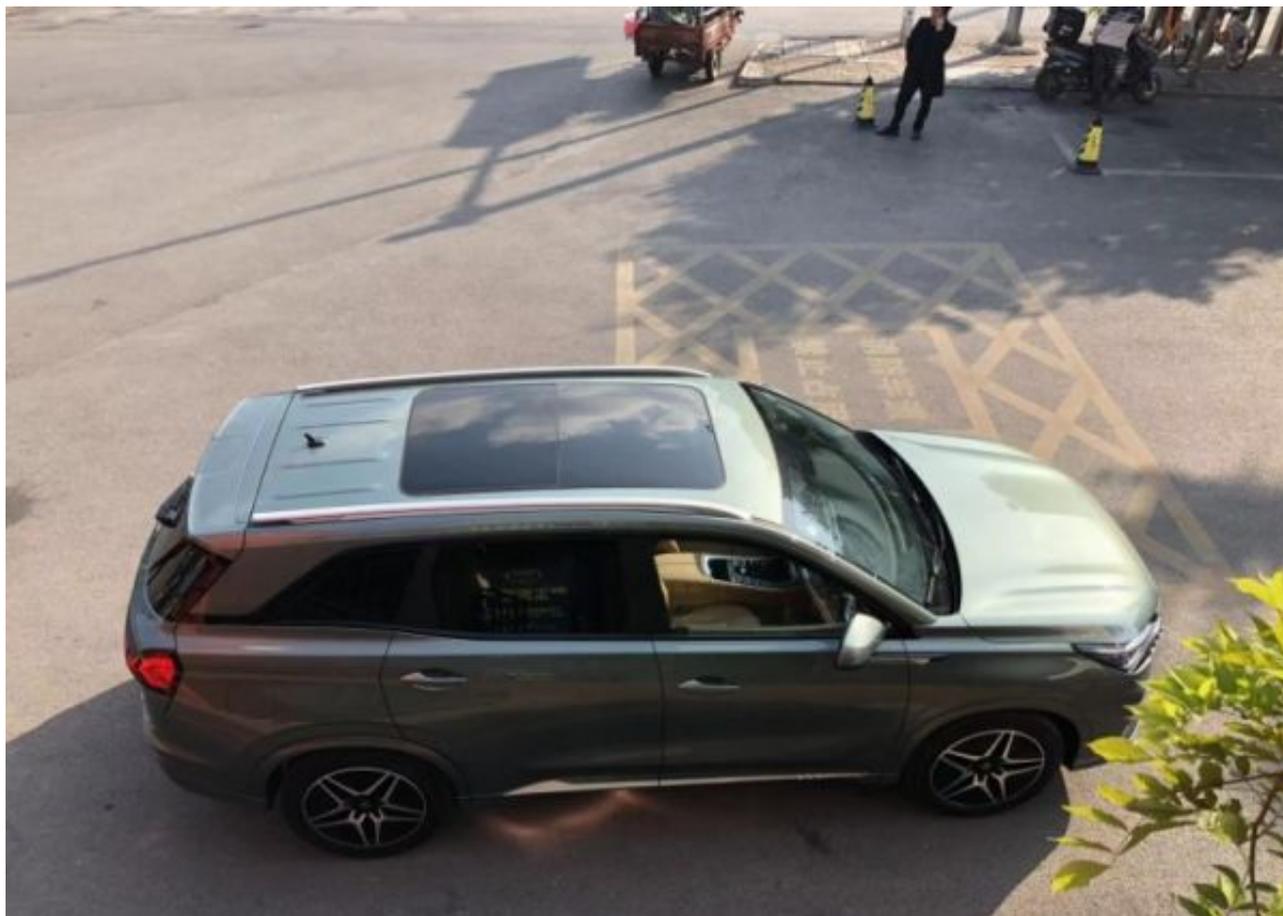
来自：湖南长沙
注册：2017-06-30
爱车：蓝电E5 认证车友

+ 关注 私信



返回列表 < 1 > 前往 1 /1页 确认

来到后备厢，蓝电E5也有出色的空间表现，将二三排座椅全部倒放之后，蓝电E5厢内容积达到1432L，不仅能够轻松存放26个20英寸行李箱，还能随时将后备厢转换为“大床房”，为用户打造舒适惬意的休憩环境。从这位湖南车主的用车反馈中我们看到，将蓝电E5的二三排座椅到倒放之后，厢内空间能够达到接近两米长度。同时，湖南车主还提到，蓝电E5后备厢内还支持对外放电功能，在户外游玩时，能够满足休息、烧烤等丰富多样的用车场景。



写在最后

结合以上车主反馈可以发现，蓝电E5的空间表现十分出色，不仅提供实用的7座车型，车内布局也相当灵活。同时，蓝电E5还兼顾充沛的动力表现和划算用车成本，结合不到10万元的购车价格来看，蓝电E5的整体性价比十分出色，在如今高油价的背景下，如果你也想换掉手中的油车入手一台大空间的插混SUV，蓝电E5是一个不错的选择。