

预算10万左右，该怎么选择家用SUV呢？

相信在如今新能源崛起的时代，越来越多的消费者会更倾向于选择一台新能源SUV。但是纯电车，大部分消费者对于续航会有顾虑，所以插混车型便成为了消费者更为青睐的选择。但是，当消费者真正去选择时，会发现，同级别的插混SUV会比燃油SUV要贵。这让不少消费者一时陷入了纠结，但是选燃油SUV的话，油价又太高了，日常出行扛不住。但是现在，蓝电E5率先打破僵局，以10万不到的价格正式开启“SUV油电同价”新时代。具体有多划算，咱就拿蓝电E5和热门油车长安CS75 PLUS来对比下。



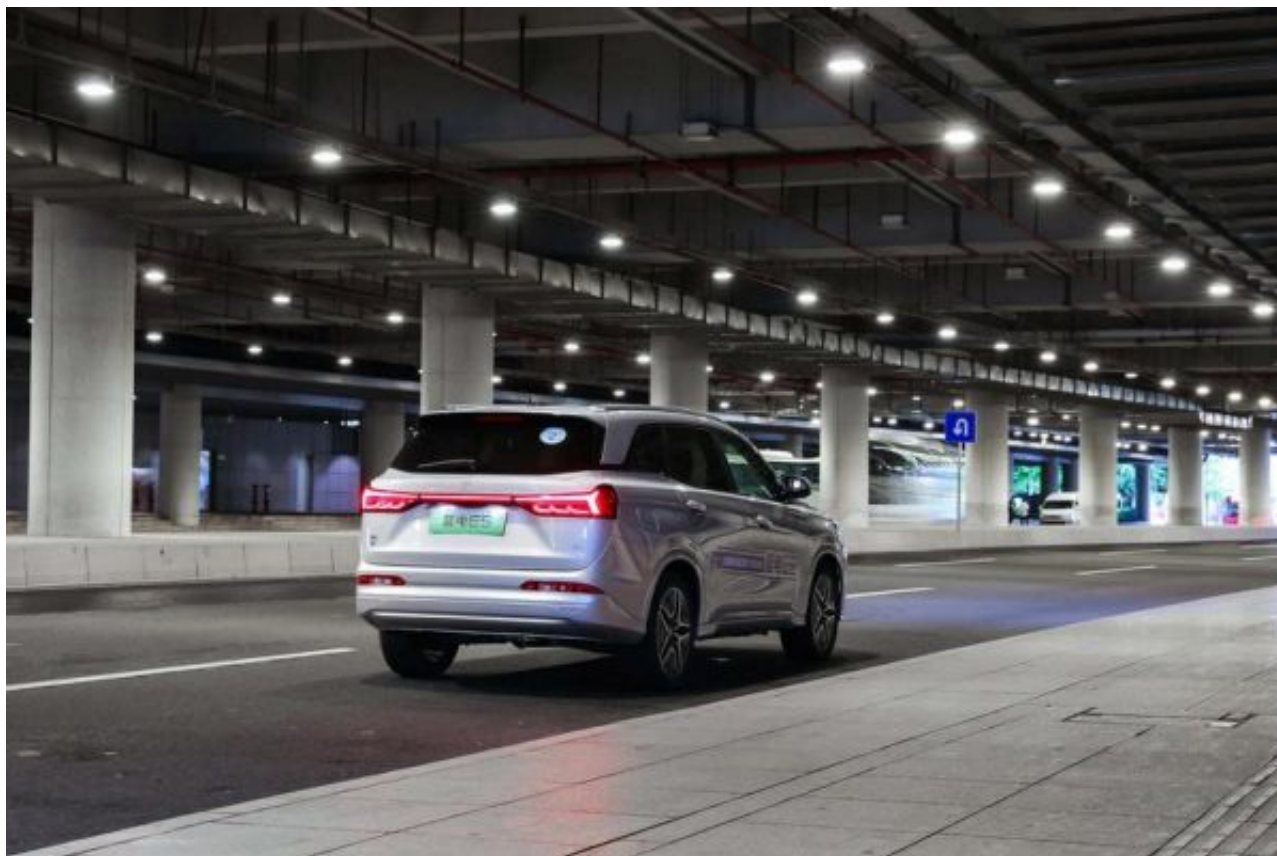


看价格，谁是更厚道的那款？

对于“居家”车型来说，价格可以说是消费者比较看重的一个点。

从两车的价格来看，蓝电E5的指导价为13.99万-15.19万，而CS75PLUS的价格为12.49-15.49万。临近春节，为了满足消费者春节前的购车需求，蓝电E5畅享型限时抢购价只需9.98万，一下子将价格干到了10万内。而CS75PLUS这边在终端也有优惠，入门车型优惠后的价格为10.99万，蓝电E5一下比油车CS75PLUS省了1.01万

。





并且，蓝电E5作为插混车型，还能享受免购置税，这里算下来，又能起码省下1万元，所以总的算下来，蓝电E5光买车预算费用这一方面，就能直接比CS75PLUS省下2.01万。

有人可能会说，价格优惠并不代表产品力也强，这您大可放心，依托于赛力斯质量管理体系，蓝电E5有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，上市至今用户行驶总里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81%。具体实力如何，咱们接着往下看。

动力油耗比拼，谁是更经济的那款？

相比燃油车，插混车型可以说有着更出色的经济性，这也是当下很多人选择插混车型的一个重要原因。

蓝电E5采用的是比亚迪旗下的弗迪动力混动系统，这套系统目前已累计超400万台的装机量，取得了非常优秀的市场口碑。蓝电E5的动力系统由1.5L发动机和DHT300电混系统组成。发动机的最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m；电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m。动力表现同级别算一流的存在了，0-50km的加速仅需2.91s。

而CS75PLUS这边搭载的是1.5T发动机，最大功率为138kW，最大扭矩为300N·m。在综合功率表现上，蓝电E5要略胜一筹。

另外，得益于电驱动的动力供给模式，蓝电E5在日常行驶中的品质更高。比如红绿灯起步时，绿灯亮起，蓝电E5一脚油门下去，动力瞬间就来，让用户能直接快人一步，迅速完成起步。其次就是电机的运行安静平稳，丝滑平顺，堵车时不会有顿挫感，这是燃油车发动机天然就带有启停顿挫感所比不了的。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

看完了动力表现，咱再来算一算，看看两车的日常用车成本是多少，谁更省钱。蓝电E5这边提供了100km的NEDC纯电续航，按每天通勤来回20km左右来算的话，一周最多2次充电，满足一周的通勤的代步需求没啥问题。而长途出行的话，蓝电E5还能用油，无需担心续航焦虑问题。另外，蓝电E5的WLTC馈电油耗仅为5.4L/100km，比同级别的油车都要低。换句话说，就算是出远门的话，蓝电E5也不会带来很高的负担。因此，在城市用电，高速加油的前提下，蓝电E5的每公里用车成本可以控制在0.2元以内。



(蓝电E5)

而CS75PLUS这边，官方给到的综合油耗为6.96L/100km，按照当前的油价，每年开两万公里来算，CS75PLUS这边的每公里的用车成本在0.6元左右。



(长安CS75 PLUS)

所以对比下来，蓝电E5一年的能耗成本要比CS75PLUS省下近万元。对于普通家庭用户来说，又是一笔巨款了，无论是帮孩子报兴趣班，还是用来提升家庭生活品质，都是实实在在的利好。

比空间看实用性，谁更胜一筹？

在家用SUV的选择上，谁还不想买一台空间大实用性好的车型呢？

看空间之前，先来看一下这两款SUV的尺寸，其中，蓝电E5的尺寸为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，而CS75PLUS的长宽高为4710/1865/1710mm，轴距为2710mm。蓝电E5在长度和轴距上，分别比CS75PLUS有50mm和75mm的优势。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

看完了尺寸，再来看一下两车的实际空间表现，身高178cm的成年人分别坐到这两款车的后排，蓝电E5的头部空间1拳3指，腿部空间超过了2拳，后排坐3个人可以说一点问题没有;反观CS75PLUS，后排头部空间为1拳1指，腿部空间1拳3指，由此可见，两款车的乘坐空间都比较不错，但相比来看的话，蓝电E5更占优势。



(蓝电E5)

另外，从空间布局来看，CS75PLUS只提供了5座布局，而蓝电E5不仅有5座车型可选，而且还有7座车型，其中，7座车型支持前排座椅165°后仰，后排灵活放倒后可实现不同的装载空间组合，第二、三排座椅全部放倒后，后备箱能够扩展成纵深1860mm、容积1432L的超大空间，春节走亲戚秒变“移动仓库”、外出露营游玩秒变“大床房”，空间灵活性可以说是CS75PLUS所不及的。



(蓝电E5)

结束语：

作为当前10万级SUV市场上比较畅销的两款车型，蓝电E5和CS75PLUS可以说都展现出了不俗的综合实力，但比较来看，蓝电E5无疑是更出色的那款，在价格、空间以及经济性方面，都占据了绝对的优势，进一步迎合了用户的需求。从最新公布的1月1日-14日10-20万级混动SUV销量榜单来看，蓝电E5处于TOP5的位置，可以说销售态势十分火爆，有需求的朋友不妨趁着9.98万的优惠价，入手一台风光过大年。

。

2024年1月1日-1月14日
中国市场10-20万混动SUV车型销量

| 排行 | 品牌 | 车型 | 销量 |
|----|-----------|-----------------|-------|
| 01 | BYD | 宋PLUS DM-i | 10265 |
| 02 | BYD | 宋 Pro DM-i | 8718 |
| 03 | 深蓝 | 深蓝S7 | 3671 |
| 04 | 银河 | 银河L7 | 2526 |
| 05 | 蓝电 | 蓝电E5 | 1743 |
| 06 | HAVAL | 哈弗猛龙 | 1521 |
| 07 | 欧尚 | 欧尚Z6 iDD | 1402 |
| 08 | 零跑 | 零跑 C11 增程 | 1369 |
| 09 | HAVAL | 哈弗枭龙MAX | 634 |
| 10 | LYNK & CO | 领克06 Remix PHEV | 616 |

数据来源：乘联会新车月度销量数据