

随着新能源市场的竞争愈发激烈，很多插混SUV的价格正在逐渐亲民化，因此受到了更多消费者的追捧。比如赛力斯旗下的蓝电E5，就将价格下探到10万元以内，以9.98万的终端入手价成为首款真正实现油电同价的插混SUV，并获得相当不错的市场反馈，而这直接对油车市场造成冲击，面对大放价的蓝电E5与传统油车，我们该如何抉择？它们有何差距？今天我们找来了博越L与蓝电E5展开本期的横评。



(蓝电E5)

我们选取两车入门车型为例，进行对比。先来看价格方面，蓝电E5畅享型官方指导价为13.99万元，博越L豪华型为12.57万元，目前两车都有着不错的降价优惠，在新春政策加持下，蓝电E5畅享型享有现金立减4.01万元，如此一来，蓝电E5的入门门槛只有9.98万元。



(博越L)

虽博越L暂无官方优惠活动，但参考当前所在重庆地区，有着1.6万元终端降价幅度，结合优惠后，博越L的价格来到10.97万元。对比之下，蓝电E5光是入手门槛就比博越L省下0.99万元。另外，蓝电E5还能享受绿牌政策，而博越L则需要多花费大约1万元的购置税支出，综合算下来，蓝电E5的购车成本比博越L省1.99万元。



(蓝电E5)

蓝电E5不仅价格方面比同级车型更实惠，在插混最核心的三电系统部分，还采用了鼎鼎大名的比亚迪弗迪动力混动系统，超400万台的装机量，足以证明其技术实力领先性和可靠性。具体来看，蓝电E5搭载1.5L发动机和DHT300电混系统，发动机最大输出功率为81kW，最大扭矩135牛·米；电动机最大输出130kW，最大扭矩为300牛·米，0-50km/h的加速时间为2.91s，综合性能和起步表现较为出色。



(博越L)

博越L则搭载1.5T发动机，带来最大功率133kW、最大扭矩290N·m，官方没有公布加速时间。通过数据可以看出，明显是蓝电E5的动力输出更充沛强劲，在加速、超车时都能给到用户更充足的信心。同时，蓝电E5还有发动机无感启停技术加持，在行车过程中，蓝电E5的动力响应比博越L更加平顺，能够有效减轻车辆的噪音和振动，为用户提供更舒适驾乘体验。



(蓝电E5)

用车成本方面，作为一台插混车型，蓝电E5带来100km(NEDC)纯电续航里程，在纯电状态下，蓝电E5就已经能够覆盖大部分市区出行场景，实现0油耗出行。同时，蓝电E5还具备1150km(WLTC)超长的综合续航里程，能够以超低油耗满足用户跨市乃至跨省等更远距离的出行场景，而且在馈电状态下，蓝电E5的WLTC馈电油耗也只有5.4L/100km，与动辄7、8升油的油车相比，蓝电E5的油耗不要太省。



(博越L)

博越L只能用油，WLTC综合油耗为6.8L/100km，遇到堵车等情况，油耗可能还会更高。对比之下，即便是使用纯燃油出行，蓝电E5也会有更佳的燃油经济性，综合城市用电、长途用油来看，蓝电E5平均每公里成本不到2毛钱，以目前的油价与电价来看，倘若每年行驶2万公里，蓝电E5每年就能比博越L节约上万元用车成本，用车5年后，至少就能省下5万元左右，开的越多省的越多。



(蓝电E5)

最后来看两车空间，蓝电E5车身尺寸为4760*1865*1710mm，轴距2785mm，定位中型SUV，博越L车身长宽高4670*1900*1705mm，轴距2777mm，定位紧凑型SUV，对比之下，蓝电E5的车身比博越L长了90mm，占据明显尺寸优势。

实际体验来看，两车均能满足日常用车需求，在前后排座椅均能获得较为充足的乘坐空间，不过对比之下，明显是蓝电E5的空间表现更加宽敞。另外，蓝电E5还采用了更灵活的空间布局，支持选装博越L没有的7座座椅。



(博越L)

在日常用车时，蓝电E5能够轻松满足多人同行，尤其是6、7口之家来说，蓝电E5一车就能满足全家日常用车需求，无形中还比博越L省下一笔出行成本。更重要的是，蓝电E5的二三排座椅均支持按比例倒放，全部放倒后纵深能达到1860mm、容积更是拓展至1432L，轻松满足日常家用需求，除了多口出行，马上春节到了，全家出门采购年货妥妥的够用。



蓝电E5车内布局能根据不同用车场景，在5座、7座之间灵活切换，兼顾全家三代人一车出行，明显比博越L更加实用方便。



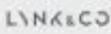
(蓝电E5)



(博越L)

总结：通过以上对比，我们能够看到，蓝电E5在动力、用车成本、空间方面，都有更出色的表现，而且蓝电E5的购买成本还比博越L省了1.99万元。也正因出色的产品力表现，蓝电E5收获了一大批消费者的欢迎，像最新公布的10-20万混动SUV销量排名中，蓝电E5就成功进入前五名。再加上有赛力斯集团的品质背书，蓝电E5品质也是杠杠有保障。想要买车的朋友们不妨趁着优惠还在继续，抓紧下定。

2024年1月1日-1月14日
中国市场10-20万混动SUV车型销量

| 排行 | 品牌 | 车型 | 销量 |
|----|---|-----------------|-------|
| 01 |  | 宋PLUS DM-i | 10265 |
| 02 |  | 宋 Pro DM-i | 8718 |
| 03 |  | 深蓝S7 | 3671 |
| 04 |  | 银河L7 | 2526 |
| 05 |  | 蓝电E5 | 1743 |
| 06 |  | 哈弗猛龙 | 1521 |
| 07 |  | 欧尚Z6 iDD | 1402 |
| 08 |  | 零跑 C11 增程 | 1369 |
| 09 |  | 哈弗枭龙MAX | 634 |
| 10 |  | 领克06 Remix PHEV | 616 |

数据来源：保监会新车交强险上牌量