

凭借可电可油、无续航焦虑的特点，插电混动SUV已经得到很多国内消费者的认可，这一细分市场也变得越来越卷，出现了不少产品力过硬，定价还亲民的高性价比车型。其中热度比较高的高性价比插混SUV有两款，分别为启辰大V DD-i和蓝电E5，目前在市场中的讨论度都比较高，尤其是蓝电E5，在最新公布的10-20万级混动SUV的销量榜单来看，其凭借出色的成绩进入榜单前五名。

## 2024年1月1日-1月21日 中国市场10-20万混动SUV车型销量

排行	品牌	车型	销量
01		宋PLUS DM-i	15370
02		宋 Pro DM-i	12948
03		深蓝S7	5320
04		银河L7	3913
05		蓝电E5	2985
06		哈弗猛龙	2405
07		欧尚Z6	2157
08		零跑 C11	2056
09		领克06	925
10		哈弗大狗	786

数据来源：保监会新车交强险上牌量

启辰大V DD-i的起售价为11.89万，准入门槛不足12万，并且在终端也有2000元膨胀金的优惠，终端价大概为11.69万，在混动SUV的市场里来说，价格还可以。蓝电E5则背靠赛力斯集团，共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先。对比明显的是，目前蓝电E5为了满足消费者新春购车需求，推出了大额优惠，畅享型限时现金立减优惠4.01万，终端9.98万可以直接提车，不到10万的售价，让蓝电E5成为行业首款做到“油电同价”的SUV，打破了以往同级插混SUV比燃油车贵的现状。



(启辰大V DD-i)



(蓝电E5)

但有一点需要注意，启辰大V DD-i的入门车型厂家基本不排产，在终端想要提车通常得选择中高配，主销车型为售价13.79万的110km iE版。反观蓝电E5，9.98万的畅享型在终端能直接提车，不存在厂家不排产、提车困难的情况，没有套路。



(启辰大V DD-i)



(蓝电E5)

当然，我们选车不是单纯看价格就行，也得考虑车辆的实用性、驾驶感受、配置功能等方面。从智能来看，启辰大V DD-i的入门车型并没有车联网，仅配备支持CarLife互联的10.25英寸屏幕，也没有语音控制功能；12.59万以上的车型开始搭载启辰V-Link智联系统，支持语音控车、OTA升级。另外像并线辅助功能也只有在顶配车型才能见到。

蓝电E5标配12.3英寸大屏、HUAWEI HiCar互联，拥有语音控车、远程控车、OTA升级等功能，入门车型就能让车主同享鸿蒙技术生态，带来真正一流的智能化用车体验。其他方面，蓝电E5还搭载了雪地模式、陡坡缓降和外放电功能，都是启辰大V DD-i所不具备的，能为用户带来更方便和丰富的用车体验。



(启辰大V DD-i)



(蓝电E5)

接着来看两款车型的动力系统，启辰大V DD-i入门款提供60km NEDC纯电续航里程。蓝电E5入门款的畅享型提供100km NEDC纯电续航里程，要比启辰大V DD-i的入门版纯电续航长40km，能多通勤一天左右，可以降低用车中的充电频率。而在WLTC馈电油耗方面，蓝电E5的成绩是5.4L/100km，而启辰大V DD-i则没有公布，根据车主的反馈来看，大概在6.5L/100km左右。无论是纯电续航还是馈电油耗来看，都是蓝电E5更出色一点。因此，在城市用电，高速加油的情况下，蓝电E5能够将每公里的用车成本控制在0.2元内

。





(启辰大V DD-i)



(蓝电E5)

这两款车型的动力参数差不多，最大功率都达到130kW或以上，最大扭矩也都达到300N·m或以上，拥有传统燃油车2.0T的动力表现。但是启辰大V DD-i采用日产老一代混动技术，对发动机有较高的依赖，车主反馈车辆在高速时提速较慢，馈电下发动机噪音较为明显。

蓝电E5采用比亚迪弗迪混动系统，这套动力的可靠性相信大家都有耳闻，目前装机量也超过百万辆。实际驾驶中，弗迪混动能带来较为平顺的驾驶质感，高速场景下也有充沛的动力输出。



(启辰大V DD-i)



(蓝电E5)

再来看尺寸空间，启辰大V DD-i拥有较为常规的紧凑型SUV尺寸，车身三围分别为4607/1917/1624mm，轴距为2700mm，在5座布局下能保证宽敞的乘坐空间，应对日常家用已经足够。

蓝电E5则拥有中型SUV的尺寸，车身三围分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，轴距比启辰大V DD-i长85mm，同时提供5座和7座布局。在5座布局下，蓝电E5凭借轴距优势，拥有更大的乘坐空间。而对家里有多个小孩，或和长辈一起居住的消费者来说，蓝电E5的7座布局会更实用，能容纳三代人，适应更多出行场景。



(启辰大V DD-i)



(蓝电E5)

总的来说，单纯从价格来看，启辰大V DD-i和蓝电E5都是比较亲民的插电式混动SUV，但是两款车型有一定的差距。蓝电E5在座舱智能、纯电续航、动力系统、乘坐空间方面都有一定的优势，关键畅享型的终端价格仅9.98万，对比启辰大V DD-i的入门版也省了1.71万，要更值得大家考虑。