

来源：人民网 - 江苏频道



南京港龙潭港口鸟瞰。江苏港口集团供图

兼具海港和江港双重功能的南京港，是万吨级海轮进江的终点。在长江三角洲和长江中上游、中西部内陆地区能源、原材料等战略物资的江海中转、铁水联运中占有十分重要的枢纽地位。

“南京港现有龙潭、新生圩、仪征和七坝四个主要港区，共有码头泊位61个，最大靠泊能力8万吨海轮。”南京港集团副总经理狄锋介绍，2018年5月，长江南京以下12.5米深水航道正式投入试运行，南京港发展进入新时代，可通航海轮从3万吨级提高到5万吨级，10万吨级海轮减载抵达。

“特别是这两年疫情期间，我们保证国家重点物资的畅通，铜精矿装线已经是全国第一，去年完成了360万吨铜精矿的进口。”狄锋说。