

春光不必趁早，花开不会迟到。在2022年的最后一天，第二十届广州国际汽车展览会暨中国·广州汽车产业大会系列活动开幕式，在广州中国进出口商品交易会展馆举行。作为2022年国内唯一举办的A级车展，广州车展吸引了全球89家车企参与。

值得一提的是，开幕式现场，34个汽车产业链重点项目现场签约，涵盖研发、设计、材料、装备、充换电等领域，总投资达332亿元，充分体现了广州这片汽车产业热土，对于投资者的吸引力。

广东汽车产值有望破万亿

成全省第八个产值超万亿产业集群

汽车产业是国民经济的重要支柱产业，广东是全国汽车生产和消费的第一大省。记者在开幕式上获悉，预计2022年广东省汽车产量超过410万辆，同比增长超20%，将连续第六年居全国第一。全省新能源汽车产量预计接近130万台，同比增长140%，占全国新能源汽车份额约18%。全省汽车产值2022年有望达到1.15万亿元，同比增长超过20%，成为广东省第八个产值超万亿的产业集群。

广州同样是全国重要的汽车生产基地之一。汽车产业是广州第一大产业，近几年广州先后出台支持汽车及核心零部件产业稳链补链强链的20条措施，谋划建设“4+3+2”汽车产业园，持续开展产业链精准招商。目前广州已经形成以整车制造为核心，零部件企业聚集，初创型企业不断孕育而生的完整产业链。

在开幕式现场举行的汽车产业强链补链项目集中签约仪式上，34个汽车产业链重点项目现场签约，总投资达332亿元。记者梳理发现，签约项目涵盖研发、设计、材料、装备、充换电等领域。

其中，阿博特汽车（广州）有限公司与白云区人民政府签约，计划将在白云区建设德国ABT中国区总部项目，并拟与中国整车制造业企业合作，引进德国最新的汽车工业技术，共同打造联名款新车；采埃孚亚太集团有限公司与花都区人民政府签约，建设采埃孚汽车电子工厂项目，打造高度自动化和智能化的标杆工厂，预计总投资14亿元，达产后年产值36亿元……

一个个优质项目签约成功，足以看出广州这片投资热土，对于汽车产业链上下游企业的吸引力，现场的不少业内人士也都表达了他们对于广州汽车产业的期待。

“可以看出，在雄厚的整车制造实力的基础上，广州也注重汽车产业链的强链补链，加大汽车零部件产业的招商引资。”广东省新能源汽车产业协会秘书长周发涛与记者分享了他的观察，“今天的签约，有很多重要的汽车零部件企业和知名品牌落

户广州，这对广州打造万亿级‘智车之城’是一个有力支撑。一方面引进汽车零部件知名品牌，另一方面也加大自主研发，支持零部件产业链企业发展，例如，在新能源汽车电池方面，广汽和小鹏汽车都投资补齐了新能源电池的产业链。我相信，未来广州汽车产业的潜力将会更大，发展的后劲也会更足。”

广州车展首个公众日 市民抢搭购车补贴“末班车”