

日照港大还是岚山港大

日照港大，日照港包括岚山港。据2019年日照港官网显示，日照港有58个生产性泊位，年通过能力超过3亿，有石臼、岚山两大港区。

岚山港务公司地处日照市东南部，是山东省最南端的港口。1989年经国务院批准实行一类开放，成为我国沿海第44个一类开放口岸。2002年，岚山港下放至日照市人民，2003年5月与原日照港联合重组，成为日照港（集团）公司的全资子公司。

600017日照港可以买吗

600017日照港可以买。

近期，中国股市大幅调整，上证综指从5170点调整到3100点，日照港的股价从前期最高的11.75元下跌到现在的5.98元，调整基本到位，下跌空间不大，可以逢低介入。

简介：

日照港是伴随着中国改革开放诞生、成长起来的新兴沿海港口。1982年正式开工建设，1986年投产运营，是中国重点发展的沿海20个主枢纽港之一。2003年，原日照港务局与岚山港务局企业部分联合重组为日照港（集团）有限公司，子公司12个，分公司7个，下属事业单位4个。现拥有日照、岚山两大港区，32个生产泊位，设计年通过能力超过1.5亿吨，员工8500余人，总资产近320亿元。港口装卸以煤炭、铁矿石、集装箱、粮食、液体化工及油品等十大主导货种为主，并开通了至韩国平泽的客货班轮航线。港口生产2003年突破4000万吨，2004年突破5000万吨，2005年完成8421万吨，增幅位居全国沿海港口之首，2006年进入亿吨大港行列，2012年港口吞吐量将突破2.8亿吨。

连云港和日照港谁的发展前景更好

要是谈自然条件，连云港绝对完胜日照。连云港海边有山属于深水港。陇海铁路的重要性和覆盖的范围，远超日照到枣庄的那条小铁路。江苏省的综合实力远超山东省。

历史上从孙中山开始，到改革开放，再到现在的桥头堡。连云港一直受到国家的重视。

我在九几年的时候，去过几次日照，那时候的日照刚由县城改市不久。当时看看连云港的发展规模，再看看土了吧唧的日照。我觉得日照想和连云港比，简直就是个笑话。

但打牌的时候，你即使抓了所有的王炸和同花顺。在弱智人的手里，也不保证你能赢。

当初建拦海大堤的时候，很多老百姓都说。大堤建成以后，肯定会把港口淤死。但是不知道在哪弄来那些专家，说经过怎么怎么科学的论证，绝对不会对港口造成影响。现在再去看看结果吧。还有一个脑残的大工程就是那个通往宿城的隧道。这两个工程都消耗了大量的资金，产生的效果微乎其微。

我路过这两个地方的时候经常会想。在80年代的时候，如果把这两个工程的资金。用在工业发展上，或者发展旅游、商业的建设上，那么连云港无论如何也不会出现今天这样尴尬的局面。最起码连云港的经济不会落后到现在这样，港口不会淤泥成这样。当初多么好的一个海滨浴场，就这样没了。

连云港在拥有得天独厚的条件的时候，发展速度都远远落后于日照。如果按照现在的这种发展模式，连云港的发展前景肯定不如日照，或者在几十年以内是无法和日照相比的，这个基本上已成定局没有什么悬念。

连云港能够超过日照的可能性，来自于大的环境发生变化。比如出来一颗陨石，把日照港给砸没了。这样在若干年内，连云港超过日照是没问题的。但等人家把港口建好，可就不好说了。

日照港主要货物

日照港现拥有日照、岚山两大港区，货物主要包含铁矿石、油品及液体化工、集装箱、煤炭、散粮、木片、镍矿、钢铁、焦炭、水泥、木薯干运输和日照至韩国平泽客箱班轮运输。日照港区北与青岛港、南与连云港毗邻，是中国名副其实的天然深水良港。2020年，日照市港口年货物吞吐量突破4.96亿吨，在全国沿海港口吞吐量中排第七位。

2024年日照港1-6月吞吐量

2021年日照港1-6月份的吞吐量高达1.44亿吨。同比增长4.4%。