

为什么今天钢铁板块暴跌

昨天钢铁板块暴跌是因为前天国常会提到了稳定大宗商品价格，导致了钢铁、煤炭出现大幅滑水的现象。社会主义的大旗之下，资金的共识度还是比较高的，毕竟钢铁、煤炭这些领域是由国内定价，不像贵金属都是由国外定价，所以上面高层一发声，下面资金都往外跑，这种影响力之下，后面钢铁、煤炭预期会大大降低，价格也会平稳运行一段时间。

钢铁下跌预示什么

钢铁下跌预示建筑材料便宜了

钢铁行业现在股票行情怎么样

钢铁行业股票分析：最新钢铁概念股有哪些？钢铁概念股

取缔地条钢助力供需转暖钢企利润持续提升

据上证资讯报道，发改委15日表示，目前各地排查发现的“地条钢”产能已全部停产、断水断电，正按照“四个彻底拆除”的要求将“地条钢”取缔到位；去产能工作也再进一步，粗钢压减产能已完成全年任务的84.8%。上述因素正在助力钢材价格持续震荡回升，生产成本的下移则进一步推升了钢厂利润。统计数据显示，今年1月至4月，我国大中型钢企利润总额已超过去年全年。机构研报看好低市净率、国有钢企整合、石墨电极涨价等投资主线。

包钢股份:减值损失减少叠加政府补助,上半年业绩小幅上升

包钢股份600010

研究机构：长江证券分析师：王鹤涛,肖勇撰写日期：2016-08-29

报告要点

事件描述

包钢股份发布2016年半年度报告,报告期内实现营业收入120.37亿元,同比上升4.66%;营业成本114.18亿元,同比上升8.15%;实现归属于上市公司股东净利润0.28亿元,同比上升4.66%,实现EPS0.0008元。

其中,2季度公司实现营业收入66.12亿元,同比上升34.19%,1季度同比增速为-17.41%;营业成本52.69亿元,同比上升5.62%,1季度同比增速为2.99%;2季度实现归属母公司净利润5.78亿元,去年同期为-4.64亿元;2季度EPS为0.018元,1季度EPS为-0.017元。

事件评论

资产减值损失减少+政府补助,上半年业绩小幅回升:或源于地域与原料限制,在今年以来的涨价行情中,公司主营业务并没有太明显好转,公司毛利润同比仅微增0.81亿元。公司上半年扭亏主要原因在于资产减值损失大幅减少以及营业外收入提升:1)受益于存货跌价准备转回,公司上半年资产减值损失同比减少5.63亿元;2)上半年政府补助同比增加,增厚公司当期利润1.55亿元。不过,管理费用上升叠加所得税增加一定程度上削减了公司当期利润:由于水电费、综合服务费、土地租赁费、税金等费用同比增加,公司上半年管理费用同比增加1.18亿元;主要源于递延所得税费用增加,公司上半年所得税同比增加2.16亿元。

量价齐升,助力2季度业绩同环比均改善:同比来看,受益于行情好转,2季度钢价同比上涨7.20%,产量同比上升1.47%,叠加矿价同比继续下跌6.57%,公司2季度毛利大幅提升14.04亿元,带动业绩同比增厚10.42亿元;环比方面,同样受益行情回暖之下的量价齐增,公司最终实现11.28亿元的业绩增长。

关注我的公众号! (【红海明灯】) 为大家趋势解读, 个股解析, 技巧传递

为什么今年11月15日钢铁一路下跌

答: 15日国内主要钢材品种价格全线下跌。具体来看, 螺纹钢均价较上一交易日下跌76元/吨; 中厚板均价较上一交易日下跌82元/吨; 角钢均价较上一交易日下跌156元/吨; 槽钢均价较上一交易日下跌157元/吨; 钢绞线均价较上一交易日下跌16元/吨。

15日共13家钢厂调价, 均为下调出厂执行价格, 幅度在0至100元/吨。

钢材下游热点资讯

【1-10月全国吸收外资9431.5亿元, 同比增长17.8%】2021年1-10月, 全国实际使用外资金额9431.5亿元人民币, 同比增长17.8% (折合1420.1亿美元, 同比增长23.4%)。

交通运输标准化“十四五”发展规划发布, 2025年基本建立高质量标准体系】据

交通运输部11月15日消息，日前，交通运输部、国家标准化管理委员会、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局联合印发《交通运输标准化“十四五”发展规划》（简称《规划》），明确到2025年，基本建立交通运输高质量标准体系，标准化运行机制更加健全，标准国际化水平显著提升，标准化支撑加快建设交通强国、构建国家综合立体交通网的作用更加突出。

【中国1-10月固定资产投资同比增长6.1%】11-10月份，全国固定资产投资（不含农户）445823亿元，同比增长6.1%；比2019年1-10月份增长7.8%，两年平均增长3.8%。其中，民间固定资产投资254462亿元，同比增长8.5%。从环比看，10月份固定资产投资（不含农户）增长0.15%。

受周末钢坯价格下跌叠加期货回落，上午国内钢材小幅回落，部分区域跌幅较大。从成交方面来看，早盘成交表现一般，午后受期货影响，市场降价销售情况明显，下游采购则多选择观望，需求明显低迷，全天成交冷清。短期来看，一方面原料端价格继续回落，拖累成材价格走低；另一方面，地产数据依然表现不佳，年底资金压力显现。同时天气转冷导致全国大面积降温，需求明显回落。

以上只是个人的一些看法，感谢大家的支持。原创作品。

2023年钢铁将迎来大幅下跌吗

不会的。未来3到5年，钢材价格应该可以判断为稳中有涨。

第一随着经济的高速发展，从农村到城市基础设施建设还是快速升级，需要大量钢材消耗。

第二农村城镇化改造，高楼大厦??建设也需要大量的钢材。

第三随着我国改革开放力度的加大，工业园区的建设全国遍地开花，需求的钢材不可小视。

第四我国的公路网四通八达，城际高铁??遍地开花，各大城市地铁的建设都是需要大量钢材。

第五各大城市不仅仅是城市的改造，建高楼大厦还向城市周边扩张，都是需要大量钢材。

第六随着社会的发展趋势，人们对美好生活的向往，更加珍惜生命，已经看不惯昏天黑地的天空，被雾霾笼罩着的身体，对于空气治理国家也是放到了首位。不仅仅

关停污染严重的小钢厂，还有污染严重的其它企业，包括汽车尾气限号出行等等一系列措施。