

普通家庭在购车时，既要顾及价格，又要考虑配置动力、出行成本、车品质量等等，希望选出一款均衡无短板，又能兼顾各种出行场景的理想车辆。年初，比亚迪荣耀版系列车型率先吹响“油比电低”号角，启源Q05也紧跟其后成为10万元级较有代表性的插混SUV。而最近同样还有一款热度很高的插混SUV出现在公众的视野中，那就是蓝电E5荣耀版，加量加配再降价，售价仅9.98万起，成为唯一的10万元中型大7座插混SUV车型。那么两款家用插混SUV，到底谁更值得入手？



家庭用车，买大不买小

家庭用车，尤其注重空间承载力与出行便利性，遵循“买大不买小”的黄金法则，这是因为更大的车内空间不仅意味着更舒适的驾乘体验，也象征着更强的实用性与适应性。宽大的车身空间是满足全家出行需求的关键所在，蓝电E5荣耀版作为中型SUV，拥有4760mm的车身长度、1865mm的宽度、1710mm的高度以及长达2785mm的轴距。5座/7座灵活可选的座椅布局，巧妙地解决了不同出行场景下的需求：当仅需承载少量人员时，5座模式下可以提供充足的行李装载空间；而在阖家出游之际，7座设计便发挥出强大的包容性，让每一位家庭成员都能坐拥舒适空间。



反观启源Q05，只是一款紧凑型SUV，车身尺寸为4539mm*1865mm*1680mm，轴距2656mm，虽同样精致实用，却在空间拓展性与多人出行的便捷性上相对受限，仅提供5座配置，无法满足大容量家庭成员的集体出行需求。

家庭用车，好用好省好开

插混车型的一大优势在于短途用电、长途用油的灵活组合方式，蓝电E5荣耀版和启源Q05作为插混车型，均能满足了不同出行场景需求。蓝电E5荣耀版在纯电模式下续航达到100km，足以覆盖日常通勤距离，减少了燃油消耗;WLTC馈电油耗也只有5.4L，按照城区出行用电、长途出行用油的模式计算，综合能耗每公里花费不到0.2元。



与此相比，启源Q05在续航能力上同样可圈可点，馈电状态下的百公里油耗为5.3L。尽管蓝电E5荣耀版在体型上较启源Q05更为庞大，但其能耗水平却与启源Q05相差无几，同样体现了优异的能效表现。

家庭用车，安全永远第一位

在安全性能方面，蓝电E5荣耀版与启源Q05都注重家庭用车的安全保障。其中，蓝电E5荣耀版“入门即满配”，全系标配主动安全配置，如并线辅助、开门预警、盲点监测、后方穿插预警以及后方碰撞预警系统等，是目前市场上10万元级别唯一全系标配主动安全系统的插混SUV，为驾乘者构筑了全方位的安全屏障。而启源Q05仅在中高配车型上配备主动刹车、车道保持辅助、车道偏离预警等。



更值得一提的是，在现实交通环境中，车型越大、重量越重，在发生碰撞时往往能提供最佳的被动安全性，中级车因具备较大体积和坚固的车身结构，整体安全性能更具优势。因此，无论是从主动安全配置的全面普及，还是从车辆本身的安全性，蓝电E5荣耀版作为一款中型插混SUV，在安全性能方面都给出了强有力的回应。

此外，作为赛力斯旗下新款力作，蓝电E5荣耀版还共享赛力斯严苛的品质管理体系，累计行驶里程11579万公里0自燃，NPS车主净推荐值达到了76%，安全可靠且耐用。



总而言之，在10万元的购车预算下、家庭用车的实际需求考量中，蓝电E5荣耀版以其宽阔的空间布局和可靠的品质工艺彰显了其不容忽视的竞争优势。尤其是对于寻求7座大空间、注重驾乘舒适度和家庭成员出行便捷性的大家庭消费者而言，蓝电E5荣耀版无疑是最理想最明智的选择!

截止6月30日，下定蓝电E5荣耀版还可享包括终身质保、终身免费基础保养、0首付5年超长金融和免费终身基础流量及3年车机流量等价值超过2万元的四重豪礼。时不我待，现在就将蓝电E5荣耀版收入囊中，开启您的美好家庭出行新篇章!