

9.98万元起，“电比油低”的“战火”持续蔓延到了十万元市场。4月10日，蓝电E5荣耀版正式发布上市，起售价更是来到了十万元以内，将“电比油低”再升级，成为目前七座中型插混SUV市场最具性价比之选。不仅如此，在6月30日之前下定的用户更是享有多重权益，例如终身质保、终身免费基础保养等等。



蓝电E5荣耀版带来了全新的慕云灰配色，时尚的同时又彰显沉稳与品质，更是给到用户五座和七座两种选择来覆盖不同家庭的用车需求。灵活调节的座椅与宽大的车内空间，既能带家人出行，也能装载更多的物品。

在整车设计上，整车前脸全新的点阵式设计语言搭配全新的灯组设计突出一辆中型SUV的稳重与霸气，同时又不缺乏新意，给人眼前一亮的感觉。进气格栅采用了镀铬设计来突出整车的品质感。车身整体采用流线型设计，兼具运动感。

在内饰座舱方面，全皮质包裹的座舱也给到消费者豪华舒适的感觉。座舱内部采用了微绒全软包工艺，更是配以12.3英寸的全液晶仪表屏，为用户营造了更具豪华感和智能感的驾驶体验。主驾座椅6向电动调节，更升级了主驾座椅通风加热功能，让驾驶者无论是在夏季还是冬季都拥有舒适的驾驶感受。



在智能驾驶方面，蓝电E5荣耀版更是配备了全新高德地图、全景影像、并线辅助、开门预警、盲点监测、后方穿插预警和后方碰撞预警系统，通过AR导航的方式配合上全车的安全系统，给用户更放心更安全的驾驶体验。同时，蓝电E5荣耀版搭载了华为HiCar智能车机系统，带来更流畅舒适的车机操作体验。

在全车的动力方面，蓝电E5荣耀版基于赛力斯最新的DE-i超级电驱智能平台打造，搭载弗迪动力出品的1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统，全系标配17.52 kWh电池组，其NEDC纯电续航达到了100km、WLTC理论综合续航更是达到了1150km。对于家庭用户而言，无论是城区道路的日常通勤还是周末周边城市的自驾需求，告别里程焦虑，想去哪里就去哪里。

“开起来更省钱”同样是消费者在选车时考量的重要因素之一。在能耗表现上，蓝电E5荣耀版同样是性价比之选，WLTC综合百公里馈电油耗仅为5.4L。据估计，蓝电E5荣耀版综合单公里成本不到0.2元。对比同级竞品油车，每年可省下一笔相当可观的油费。同时，新车支持交流慢充和直流快充，在快充模式下，电池容量从30%-80%，仅需48分钟，更是降低了纯电使用下的补能焦虑。

尺寸是蓝电E5荣耀版在同价位车型当中最大的竞争优势。不仅五座车型可选，对于成员更多的家庭，更是提供了七座的选项，在同级中更是唯一的选择。

大七座车型无论是在乘坐体验上，还是在储物空间上都是更实用的选择。蓝电E5荣耀版的轴距达2785mm，车身长度达4760mm，在同价位的SUV车型当中，蓝电E5荣耀版尺寸最大，同时带来了更便宜的价格。



在用户权益上，蓝电E5荣耀同样是诚意满满。自上市之日起直到6月30日，下定可享包括终身质保、终身免费基础保养、0首付5年超长金融和免费终身基础流量及3年车机流量等价值超过2万元的四重豪礼。为消费者终身用车都提供了相应的保障。

“加配加量再降价”让蓝电E5荣耀版成为目前的消费市场上超高性价比之选。无论是在安全方面，驾驶方面，还是舒适与实用性方面，蓝电E5荣耀版都做到“越级”品质，也将成为预算十万元左右消费者心中一辆“放心好开，体验舒适”的优质好车。



厂商内卷最终利好的依旧是消费者。“电比油低”不止是一句口号，未来越来越多的消费者能够体会到新能源汽车带来的实用与“性价比”，蓝电E5荣耀版正在新能源市场上掀起“电车普惠”的风暴。