

来源：经济日报

“咚咚咚！”1月16日9时30分，在上海证券交易所五楼交易大厅，中国国家铁路集团有限公司党组书记、董事长陆东福，上海市市长应勇共同为京沪高铁鸣锣开市，标志着“中国高铁第一股”成功登陆A股，铁路股份制改造取得重要进展。

4.88元！“中国最赚钱高铁”上市啦！

1月16日，京沪高速铁路股份有限公司（以下简称“京沪高铁公司”）在上海证券交易所主板挂牌上市，股票名称为“京沪高铁”，代码为601816，每股发行价为4.88元，累计发行62.86亿股，占总股本12.8%。



技术标准一流

京沪高铁设计时速350公里，设计最小列车追踪间隔3分钟，是我国高铁技术创新成果集大成者，各项技术指标均达到世界一流水准，曾荣获国家科学技术进步奖特等奖，建立了具有中国特色、世界领先的高速铁路技术体系和技术标准，树起了世界高铁建设和运营的新标杆。

2017年9月21日，复兴号在京沪高铁实现时速350公里商业运营。

南京大胜关长江大桥是世界上跨度最大、设计载荷最大、运营速度最高的首座六线铁路大桥，荣获国际桥梁大会“乔治·理查德森大奖”。

丹昆特大桥全长165公里，由4000多孔900吨箱梁构成，为目前吉尼斯世界纪录所记载的世界长桥之最。

建设了北京南站、上海虹桥站等一批现代化枢纽客站，上海虹桥站建筑面积44万平方米，与民航、公交、地铁等交通方式紧密衔接，成为华东地区规模最大的铁路客运枢纽。

运输效率领先

坚持以旅客需求为导向，持续深化运输供给侧结构性改革，优化运输组织，努力提升运输能力和效率。根据客流需求，实施日常、周末、高峰运行图，动态调整列车开行列数，推行客票销售智能预分，使运输能力与客流需求保持良好匹配，充分用好运力资源。

2011年6月30日京沪高铁开通运营以来，累计运送旅客超过11亿人次。

2018年，发送旅客1.92亿人次，以占全国铁路1%的营业里程，运送了全国铁路5.7%的旅客，运输效率全国领先。

2019年2月2日，创造了单日开行606列的最高纪录。

2019年8月18日，创下了单日运送旅客78.1万人次的最高纪录。

服务品质卓越

严格高铁旅客服务标准，落实便民利民服务举措，加大重点旅客服务力度，打造了北京南站“润秋服务台”、南京南站“158”雷锋服务站等高铁服务品牌，提升了京沪高铁的知名度和美誉度。在京沪高铁沿线各站增设列车信息显示屏、自动检票闸机、自动售（取）票机、彩色引导地标等设备，推行电子客票、人脸识别和刷卡进站乘车，建设VR导航系统，实施高铁网上订餐，提高京沪高铁服务智能化、信息化水平，持续提升旅客出行体验，赢得了社会各界高度评价，成为展示中国高铁形象的窗口和名片。

安全运行可靠

打造京沪高铁标准示范线，构建人防、物防、技防三位一体的安全保障体系，提升京沪高铁安全管理水平，为我国高速铁路运营管理积累了丰富经验。京沪高铁全线全立交、全封闭，加强外部环境整治，确保高铁运行安全。建设覆盖全面、功能完备、运行可靠的设备检测监控系统，建立了静态基础数据库、动态数据库、分专业数据库和地理信息系统，开展基于设备全寿命周期的设备状态变化规律研究，为运营监测、状态分析、维修决策提供支持。每天0时至6时封闭线路，停驶列车，组织专业维修队伍对线路、桥梁、接触网、通信信号等固定设备进行不少于4个小时的检查保养和维修，确保线路设备状态良好。

京沪高铁不仅为广大旅客出行提供了极大便利，同时也显著改善了我国东部地区投资环境，对加速区域经济一体化、优化资源配置、推进产业结构优化升级、助推城镇化进程、实现经济聚集效应发挥了重要作用。依托京沪高铁，沿线各大中小城市纷纷发挥各自优势，调整城市规划，设立了高铁经济区，促进了高新技术项目、优质资本、高端人才的集聚，有力推动了城市面貌改观和民生福祉改善。京沪高铁已成为沿线城市经济社会快速发展的催化剂和助推器。

来源：经济日报微信公众号（ID：jjrbwx）

记者：温济聪