

4月10日，赛力斯集团旗下的蓝电E5荣耀版正式上市，新车在造型、实用、舒适、安全四大方面全系升级，价格低至9.98万-11.98万元，完美诠释了何为“电比油低再升级”。

## 品质在线 四大升级“加量再降价”

造型方面，蓝电E5荣耀版的前脸采用大面积点阵格栅，搭配全LED灯组的科技感拉满，新增慕云灰车身色更显沉稳；内饰升级采用一体化座舱和微绒全软包工艺，配合大尺寸的中控屏打造豪华氛围。

实用方面，为了进一步满足用户的日常出行需求，蓝电E5荣耀版增加了强大的直流快充功能，仅需48分钟即可完成80%的充能，即使是在高速上也就是去服务站吃顿饭的时间，“人吃饭车充电”一步到位，不用担心耽搁旅程；同时，新车还搭载了全新高德地图，提供精准快捷的导航服务，新增360°全景影像时刻提供车周视角，避免盲区剐蹭。

舒适方面，蓝电E5荣耀版搭载了带记忆功能的电动尾门和主驾座椅6向电动调节，同时升级了同级罕见的主驾座椅通风加热功能，保证了车内的驾乘环境四季如春；安全方面，新车全系标配并线辅助、开门预警、盲点监测以及碰撞预警等主动安全科技，为用户出行保驾护航。

## 10万元中型大7座 尺寸+续航均为独一档

毫无疑问，蓝电E5荣耀版相比原车型的品质升级明显，但在价格上不增反降，可谓诚意十足。而更重要的是，蓝电E5荣耀版有两个“唯一”的核心优势。

在10万元的乘用车市场中，蓝电E5荣耀版是唯一的中型大7座SUV，新车轴距达2785mm，车身长度达4760mm，相比同价位车型其尺寸最大，相比同级别SUV的价格至少低3万。更大尺寸带来了更宽敞的驾乘环境，新车座舱空间长达3144mm，前排腿部空间长达917mm，二排腿部空间达到885mm，长途出行再也不用担心双腿无处安置的紧迫感；同时，新车后备厢空间可扩展至1432L，后排座椅放倒后如同居家大床。

在10万元的乘用车市场中，蓝电E5荣耀版是唯一全系标配100公里纯电续航里程的插混车型，完全满足市内日常通勤的需求；如果是满油满电下，新车的单次充电综合续航可达1150公里，WLTC综合百公里馈电油耗却仅为5.4L，合计每公里的出行成本不到2毛。在当前的主流插混市场中，达到这样续航能力的车型，相比蓝电E5荣耀版至少贵4万。

## 1亿公里0自燃品质保障 现在下订即享超值豪礼

作为赛力斯旗下的全新力作，蓝电E5荣耀版继承了其严格的品质管理水准——累计行驶里程11579万公里0自燃，NPS车主净推荐值76%，始终为用户值得信赖的可靠伙伴。

显然，不论是从价格、品质、空间还是动力能耗，蓝电E5荣耀版都展现出了超高的性价比。而对于有购车意愿的小伙伴们来说，现在抓紧时间购买将能够获得超值上市权益，包括终身质保、终身免费基础保养、0首付5年超长金融和免费终身基础流量等价值超过2万元的四重豪礼。诚意所至，邀您共享!