

五一假期将至，又到了全家出行的好日子，但随着二胎、三胎家庭的增多，传统的五座SUV已经不能满足时下大家庭的出行需求，“上有老，下有小”的家庭结构成为市场购车的主流。

在这种大的背景下，不少车企纷纷布局大空间车型，其中以蓝电E5荣耀版为代表的大七座插混SUV，更是将价格拉到10万以下，让蓝电E5荣耀版迅速成市场顶流，为时下大家庭出行提供了新的选择。



大空间，满载出行更从容

对于一款家庭用车来说，空间绝对是购车首选的第一要素，狭小的空间会让人产生压抑感，父母伸不开腿，孩子也没有一个玩耍的空间，很容易加深旅途的疲惫感，

影响出行的心情。



蓝电E5荣耀版车型尺寸为4760*1865*1710mm，轴距达到了2785mm，标准的中级SUV尺寸，并且提供了5/7座两种模式可选。而车内座舱的有效空间更是长达3144mm，前排腿部空间宽敞达917mm，二排腿部空间也达到885mm。前排空间充裕，二排空间可以让父母自由的伸展，而后排则留给孩子，让他们可以在旅途中自由玩耍，减少旅程焦虑。



除此之外，蓝电E5荣耀版的后备厢空间可扩展至1432L，除了满足日常的装载需求之外，也可以在户外化身“双人大床”，为户外露营提供一个宽大的休憩空间。

高配置，安全方便还舒适

长途出行，除了要满足空间方面的需求以外，还要有足够的智能化以及安全性配置，从而应对全家出行的用车需求，尤其是对于时下的年轻用户来说，上网、娱乐、手机互联，已经成为长途旅行的必备之选，而安全，更是全家出行的重中之重。



蓝电E5荣耀版搭载了HUAWEI HiCar车载智能系统，并且内置了全新的高德地图，导航更精准，反映更灵敏，同时针对年轻用户，还贴心的配备了车载wifi以及无线充电功能，即便是长途出行，也可以一边娱乐一边充电，不会产生手机电量焦虑。



全家出行安全防护必不可少，蓝电E5荣耀版全系新增主动安全系统，其中包含盲点监测、并线辅助、开门监测与预警、后方碰撞预警，后方碰撞交叉预警等功能，是10万元级唯一标配主动安全系统的插混SUV，极大地保障了用户的出行安全。并且蓝电E5荣耀版依托于赛力斯严苛的品质管理体系，累计行驶里程超1亿公里0自燃，为消费者提供安心放心的出行体验。

低油耗，通勤出游都省心

作为一款家用大七座SUV，很多人都会考虑到油耗的问题，尤其是对于二胎、三胎家庭来说，本身经济压力就很大，如果用车支出比重过高的话，无疑会影响到他们的生活质量。



首先，作为一款插混SUV，蓝电E5荣耀版在动力方面的表现可圈可点，其搭载了弗迪混动出品的1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统，最大输出功率为130kW，峰值扭矩为300N·m，而且混动车型相比较燃油车来说，动力输出更迅猛，0到50km/h加速只需2.91秒，而且整个驾驶过程更平稳、更安静。



其次，作为一款插混SUV，蓝电E5荣耀版整体用车成本更省，NEDC纯电续航达到110km足以满足日常通勤需求，即便是馈电油耗也仅为5.4L/100km，对比同级别燃油车，每年约节省1万元，五年十万公里能省5万元，真正做到了全家出行无负担。

同时，为了满足用户的购车需求，蓝电E5荣耀版还推出了一系列购车优惠，即日起至6月30日，蓝电E5荣耀版下定还可享包括终身质保、终身免费基础保养、0首付5年超长金融和免费终身基础流量及3年车机流量等价值超过2万元的四重豪礼，机会不多，欲购从速。

另外，为了响应汽车以旧换新补贴的国家政策，蓝电在国家补贴基础上再加倍：根据最新政策，对报废燃油或新能源乘用车并购买新能源乘用车新车的，补贴1万元，蓝电E5荣耀版补贴后低至8.98万元起即可入手。并且蓝电更有补贴加倍——价值两万元的四重礼遇可享，包括安心礼、金融礼、保养礼和省心礼。限时钜惠

即刻扫码下定!这个假期，带上它，一起出发吧!



蓝电E5 荣耀版 | 中型大7座插混SUV

补贴后 8.98 万元起



响应国家号召 蓝电补贴加倍

国家以旧换新补贴 10000 元

蓝电补贴加倍再补 20000 元 四重礼遇

价值2万元四重礼遇

安心礼

999元享价值1万元终身整车质保
(非营运首任车主)

金融礼

全系0首付5年超长融

保养礼

999元享价值1万元终身免费基础保养
(非营运首任车主)

省心礼

终身免费OTA系统升级+免费基础流量
3年免费车机流量

* 蓝电E5荣耀版插电混动SUV车型，以旧换新补贴10000元。
** 蓝电E5荣耀版插电混动SUV车型，享受国家以旧换新补贴20000元，同时享受蓝电补贴20000元，补贴后购车低至8.98万元起。
*** 蓝电E5荣耀版插电混动SUV车型，享受蓝电补贴20000元。
**** 蓝电E5荣耀版插电混动SUV车型，享受蓝电补贴20000元，同时享受蓝电补贴20000元，补贴后购车低至8.98万元起。
***** 蓝电E5荣耀版插电混动SUV车型，享受蓝电补贴20000元，同时享受蓝电补贴20000元，补贴后购车低至8.98万元起。

小结：

“电比油低 再升级”，蓝电E5荣耀版可谓开辟出了一个全新的打法，而且在十万级的中型插混SUV市场，蓝电E5荣耀版是独一档，基本没有同级别的插混SUV对手，而对比同级燃油车来说，其插混的特性又占据着绝对的优势，所以如果近期有入手大七座SUV的朋友，不妨体验一下蓝电E5荣耀版，这个假期，你会拥有一款性价比极高的大家庭出行座驾。