

铁路是国民经济大动脉，是国家重要的基础设施和交通工具。尤其是在当下国内掀起的“铁路强国，交通先行”的口号下，国内各地都在大兴修建铁路。平时我们听到的都是各个铁路局，但其实很多铁路都是地方铁路公司参与建设及运营。随着国家大力提倡发展城际铁路、市域（郊）铁路，地方铁路也将迎来爆发式增长的新阶段，为此越来越多的地方铁路公司主导投资建设城际铁路、市域（郊）铁路。

一、山东省（济青高速铁路有限公司）

山东铁路投资控股集团有限公司是由山东省委管理领导班子的一类大型国有企业。2018年3月，山东省委、省政府合并重组山东铁路建设投资有限公司、济青高速铁路有限公司、鲁南高速铁路有限公司、山东铁路发展基金有限公司为省级铁路投融资平台；2018年8月，山东省人民政府宣布山东铁投集团领导班子任命；2018年11月1日山东铁投集团工商注册登记成立，注册资本484.57亿元，AAA信用企业。济青高速铁路有限公司2015年6月23日成立，注册资本300亿元，主要负责济青高铁建设和旅客运输，房地产投资开发、销售与租赁，设备物资采购及销售，铁路技术咨询服务，铁路和道路货物运输等经营管理工作。按照省政府有关纪要精神，潍坊至莱西铁路、郑州至济南铁路山东段、潍坊至烟台铁路、莱西至荣成铁路、济南站至济青高铁联络线（黄台联络线）由济青高铁公司负责项目前期工作及建设管理工作。

权属子公司：

济青高速铁路有限公司、鲁南高速铁路有限公司、山东铁路发展基金有限公司、山东铁路综合开发有限公司、山东铁路有限公司

参股公司：

青连铁路有限责任公司、德龙烟铁路有限责任公司、青荣城际铁路有限责任公司、黄大铁路有限责任公司、石济铁路客运专线有限公司

济青高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路网青银通道的重要组成部分，也是山东省“四横六纵三环”高速铁路网的重要组成部分，是国内第一条路省共建、省方控股的高速铁路。线路全长307.9公里，总投资599.8亿元，为双线高速铁路。2015年12月20日，全线开工建设，2018年12月26日，全线建成通车。

秉承“创新、奉献、高效、和谐”的企业理念，济青高铁公司充分发挥路省双方优势，在管理机制、筹融资方式、征地拆迁、综合用地开发方面，构建“济青高铁模式”，以提前一年完成建设的实际行动，创造了“济青高铁速度”。

二、浙江省（浙江省交通投资集团）

浙江省交通投资集团是根据浙江省政府要求，以原浙江省高等级公路投资有限公司为主体，吸纳省交通运输厅下属其它4家直属企业组建而成的省级交通类国有全资子公司，于2001年12月29日注册成立。2016年7月、2018年3月，根据省委、省政府决定，省交通集团分别与省铁路集团和省商业集团合并重组。集团作为全省综合交通投融资主平台和综合交通建设主力军，统筹承担全省高速公路、铁路、重要的跨区域轨道交通和综合交通枢纽等交通基础设施的投融资、建设、运营及管理职责，并积极参与市县主导的综合交通基础设施项目。

省交通集团坚决贯彻省委、省政府决策部署，以争做世界一流企业目标为指引，牢记全省综合交通投融资主平台和建设主力军的使命责任，努力承担好责任、发挥好功能、发展好企业，砥砺奋进、开拓创新，实现了企业持续健康平稳发展，形成了交通基础设施、产业金融和交通关联产业“一体两翼”业务布局，为浙江省高水平交通强省和“重要窗口”建设作出了积极贡献。2021年，集团实现营业收入2991.77亿元、利润总额146.11亿元；截至2021年底，集团控股各级企业353家，控股上市公司5家，员工总数4万余人，资产总额7454.37亿元，净资产2431.09亿元；列2022年《财富》世界500强第302位。

核心子公司：

浙江省轨道交通运营管理集团有限公司、浙江金温铁道开发有限公司、金台铁路有限责任公司、浙江杭海城际铁路有限公司、湖杭铁路有限公司、浙江杭温铁路公司、浙江衢丽铁路有限公司、浙江省交通规划设计研究院、浙江智慧交通研究院。

三、江苏省（江苏省铁路集团有限公司）

江苏省铁路集团有限公司（简称“铁路集团”）成立于2018年5月，是经省委省政府批准、由省委管理领导班子的省属特大型国有企业。铁路集团注册资本1000亿元，是全国注册资本规模最大的省属铁路企业，截至2022年6月底，铁路集团控股二级企业8户，拥有重要参股企业11户，资产总额2974亿元，净资产1792亿元，集团系统先后获评“全国文明单位”“全国五一劳动奖状”“江苏省文明单位”等荣誉。

