

## 最新！武湖这片区域（汉施公路维修）属于长江新区管辖！不属于黄陂区职责！

2023-05-04 17:33 发表于湖北

网友吐槽：

百隆东方城旁边的立交桥路面太破，

大货车从上面走噪音太大，

严重影响居民休息。



黄陂区回复：经电话核实，反映人反映的该路段属于长江新区区域内，非我局职责范围，由长江新区管委会管辖。

来源：黄陂区

## 还在对接中! 武湖目前尚未被长江新区托管

2023-04-27 18:54 发表于湖北

网友咨询：

武湖街道什么时候被长江新区托管？



原文如下：

3月31日上午，为促进长江新区普通公路高质量发展，武汉市交通运输局公路事业发展中心组织召开长江新区境内普通公路建养项目对接会。叶国弘副主任主持会议，长江新区城市管理综合执法局，新洲区、黄陂区交通局及公路局负责国省道和农村公路建养的相关人员参会。

会上，中心养护科和建设科宣贯了省、市普通公路建养规划、技术标准、审批流程、补助政策、部省市考核及年度计划安排情况。黄陂区、新洲区及长江新区分别汇报境内普通公路建养工作开展情况、存在的问题及下一步工作打算。

叶国弘副主任指出，目前，长江新区和新洲区、黄陂区虽暂未签订移交托管协议，但为保障公路的有序良好发展，各方应不等不靠，各司其责，担负起境内普通公路的建养相关工作，加快2023年普通公路建养项目建设进度，争取圆满完成省、市下达我市的年度建养及投资目标任务。下一步，各方应积极主动，加强协商，力争就移交的普通公路建养权责，尽快达成一致，签订托管协议。

## 程壮同志在调研全街平安稳定工作时强调：紧扣重大节点，应近谋远，主动作为，全力做好新区托管期间武湖平安稳定工作

2022-05-10 21:23 发表于湖北

5月7日，武湖街党工委书记程壮专题调研街平安稳定工作，要求进一步统一思想，紧盯二十大、省党代会以及长江新区行政中心搬迁、长江新区正式托管等重大节点，应近谋远，全面梳理排查各类风险隐患，主动作为，确保武湖社会稳定。



调研组一行先后考察了湖北省现代农业展示中心、湖北国泰农业装备发展有限公司。湖北省现代

农业展示中心作为全国首创的省级综合性展示平台，坚持“科技定位、公益定性、服务定向”，以“看得见、摸得着、学得会”的展示方式，形成了农业科技试验、示范、培训、推广的“快车道”模式。湖北国泰农业装备发展有限公司在武湖正积极建设集农业科创研发孵化基地、预制菜产业园、粮油及重要物资储备、区域型粮农食品批零、农业装备交易及服务、农业仓储物流及电子商务、区域商业及总部基地为一体的农业综合市场。



调研组一行对两家单位不断提升社会化服务辐射带动能力、拓展服务领域、创新服务模式的作法予以肯定。

在武湖农场集团，街领导程壮、周斌向调研组汇报了农场走企业化、集团化发展之路的情况。



会议由街党工委书记、办事处主任周斌主持。街党工委书记、人大工委主任张海军宣传了《关于表彰2022年度先进集体、优秀企业、先进工作者的决定》。



街党工委书记程壮为喜获荣誉的代表颁奖



街党工委书记程壮讲话

回望来路，我们深切地感受到，成绩的取得，是历届武湖党组织、武湖人民奋斗出来的，凝聚着几代武湖人的智慧和汗水。这是一笔难得的精神财富，将激励我们在新起点拼搏赶超，奋发有为。报告指出，当前，

**武湖处于“两区托管”的过渡期、处于历史遗留问题爆发期、处于利益格局的重构期，改革发展稳定的任务十分艰巨，推进高质量发展的挑战前所未有。**主要表现在：

——观念上与发展的新格局有差距；

——发展上与竞争激烈的新态势有差距；

——民生上与群众的新期盼有差距；

——能力上与发展的新要求有差距。

报告强调，今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，是长江新区管委会入驻武湖的第一年，也是疫后经济全面复苏发力的关键一年。勇于改革创新、全力以赴敢作善为，续写武湖高质量发展新篇章，我们有信心有条件，有底气有能力。

——信心源自各级对武湖发展的高度重视；

——信心源自武湖迎来了大开发、大投入、大建设的战略机遇；

——信心源自武湖多年来打下的良好产业基础；——信心源自武湖有一支能打硬仗、能打胜仗的干部队伍。

只要我们坚定信心和决心，就一定能够把广大干部职工推动高质量发展的积极性、主动性、创造性充分调动起来，把投资者的投资热情焕发出来，把人民群众对经济发展良好心理预期提振起来。只要我们坚定信心和决心，不为任何风险所惧，不为任何干扰所惑，就一定能在应对挑战中把握机遇，在战胜困难中赢得主动，在开拓进取中增创优势，以武湖高质量发展更好服务大局、应对变局、开创新局。





武汉观察家获悉，长江新区修建富强大道60亿，修建江北快速路立交30亿，修建新区大道40亿，修建江湾大道40亿，修建甚家矶大道35亿，怎么叫新区没钱？一分钱都不投入建设阳逻断头路？

长江新区高铁站在黄陂县城边上，实则是黄陂县城前川高铁站，离阳逻40公里。长江新区高铁站服务前川而不是阳逻。



长江新区高铁站

10/27

依据2016年“双实”人口数据，规划范围内现状常住人口约38.4万人，城镇人口19.6万人。其中黄陂区常住人口约17.2万人，城镇人口约7.8万人；新洲区常住人口约20万人，城镇人口约10.6万人；江岸区常住人口约1.2万人，全部为城镇人口。

表3-2 各区土地面积、人口一览表 (2016年)

城区	土地面积 (平方公里)	人口密度 (人/平方公里)	常住人口 (万人)
总计	555	692	38.4
江岸区	13	923	1.2
黄陂区	312	551	17.2
新洲区	230	870	20.0

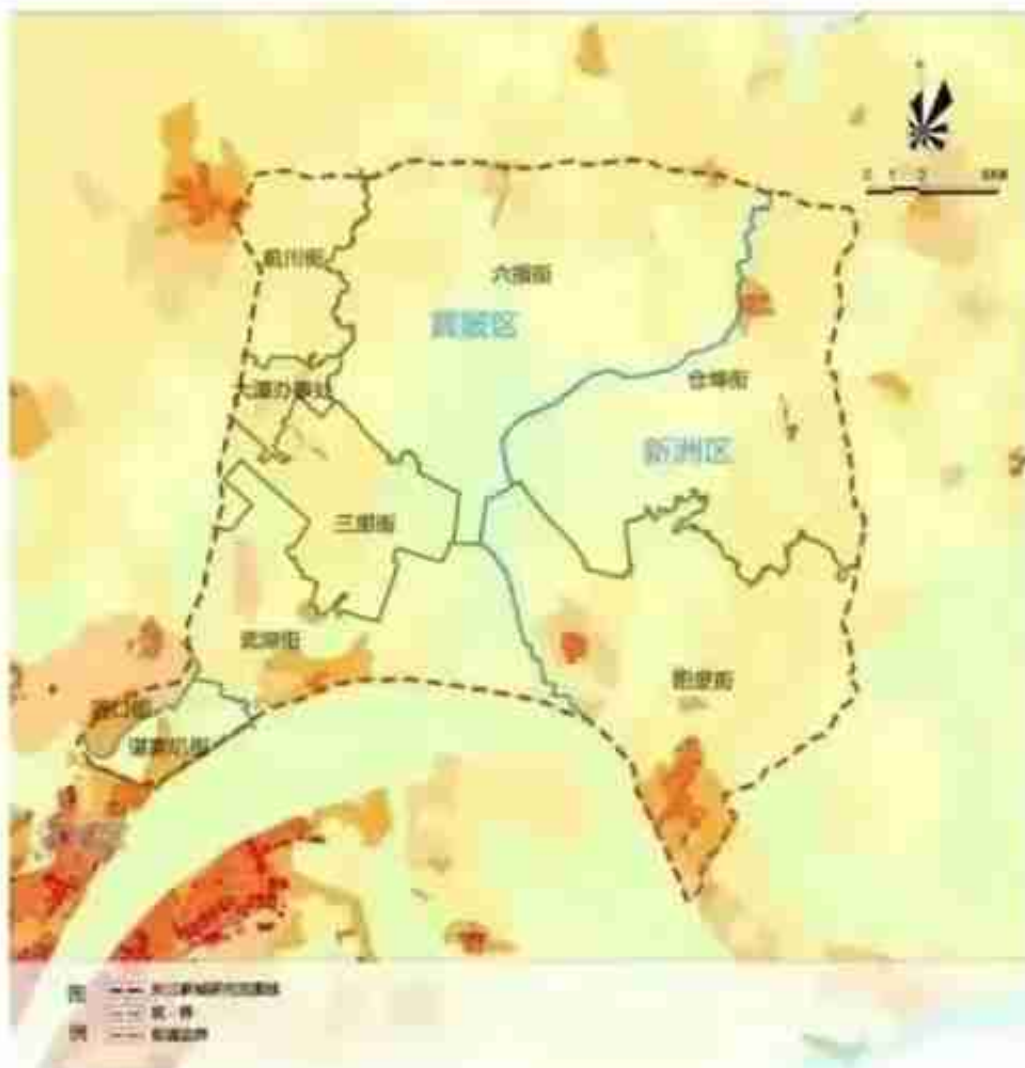


图3-2 武汉长江新城人口分布图

# 长江新区重磅规划启动！涉及这里5条道路！

2022-12-09 17:39 发表于湖北

12月7日

## 长江新区城市道路景观风貌规划项目公开招标公告

正式发布

本招标项目采购预算为926万元

划分为7个标段

开标时间为2022年12月28日

本次招标为其中的:

- 1、长江新区城市道路景观风貌规划与设计导则
- 2、武阳大道(四环线-平江大道)工程景观修建规划
- 3、江湾大道(淝水大道-汉施公路)工程景观修建规划
- 4、江湾西路(左岸大道—草湖)工程景观修建规划
- 5、江湾东路(左岸大道—武湖南路)工程景观修建规划
- 6、富强大道(武湖大道—三里街)工程景观修建规划
- 7、江湾大道跨分洪口门桥梁建设方式比选专题研究



江湾西路（左岸大道-草湖）：

城市主干路，道路红线及绿化宽80米，长5.6公里，6车道。

江湾东路（左岸大道-武湖南路）：

城市快速路，道路红线及绿化宽80米，6车道。

富强大道（武湖大道-三里街）：

城市主干路，道路红线及绿化宽80-90米，长度约10公里，6车道，其中地下管线合计约100公里。

### 长江新区谏家矶片区“三横三纵”示意图



“谏家矶片区是武汉长江新区的起步区，道路建设立足高标准、绿色、智慧和超前。”武汉长江新区集团相关负责人称，谏家矶片区道路主要围绕“三横三纵”体系展开建设。

“三横”就是与长江平行的三条主干道：谏家矶大道、新区大道和谐大道。

“三纵”是谏家矶片三条南北贯穿的主干道：谏水河东路、兴盛路平安铺东路。

项目名称	报建单位	立项文号	工程类别
1 左岸大道（江北快速路）胜海大道立交	武汉长江新城建设投资集团有限公司	武城建[2022]3号	市政基础设施工程
2 左岸大道（江北快速路）平安铺立交	武汉长江新城建设投资集团有限公司	武城建[2022]3号	市政基础设施工程

1、胜海大道南起江北快速路，北至江湾大道，道路全长约937.139m，全线红线宽50m。共设置匝道桥梁4座，均为匝道桥，共长1472m，标准桥宽9m。

2、平安铺立交改造范围为江北快速路、三环线、和武英高速平安铺立交范围内匝道新建、改造及拆除。主要包含新建江北快速路与三环线联系匝道，新建江北快速路与武英高速联系匝道，拆除现状谏家矶大道、汉施公路相关匝道。具体建设内容道路工程、桥梁工程、排水工程、电气工程、监控工程、景观工程等。

## 招标项目登记

## 建设单位

建设单位:	武汉长江新城建设投资集团有限公司		
地址:	武汉市江岸区谏家矶大道85号		
法定代表人:	雷鸣	单位性质:	国有
联系人:	张磊	电话:	027-****
手机:	133*****	邮编:	
传真:		电子邮件:	

## 工程基本信息

工程名称:	左岸大道(江北快速路)谏家矶立交		
工程地点:	长江新区内		
工程编号:	42011620220526001		
立项文号:	武城建[2022]3号	批准单位:	武汉市发展和改革委员会、武汉市城乡建设局
立项级别:	市级--发改委	立项形式:	审批

## 总投资来源(万元)

国有盈利性投资(万元):	0	国有非盈利性投资(万元):	0
非国有投资(万元):	0	外资(万元):	0
工程类别:	市政基础设施工程	工程小类:	市政工程
工程规模:	<p>(1) 道路工程: 昆仑街北起新区大道, 南至江北快速路, 道路全长1031.272m, 道路红线宽度30~45m。需扣除新区大道、谏家矶大道、谏家矶南街、江北快速路相交道口, 双向4车道。包括道路交通、排水工程、景观工程等。其中道路主要设计内容包括机动车道、非机动车道、人行道、交通标志标线等。排水工程主要设计内容为道路雨水管道、污水管道及道路配套海绵措施。景观工程主要设计内容为地面道路绿地的绿化设计, 包括中央分隔带绿地、侧分带绿地和人行道绿地。(2) 综合管廊工程: 管廊沿昆仑街敷设, 布置于道路东侧绿化带下方, 管廊总长710m。包括管廊土建、配套设施及附属设备系统, 包含管廊内市政通信、电力电缆的支架工程, 不包含管廊内其它各种市政管线的设计和给水、再生水、热力的支架、支墩等设计安装内容, 不包含接线井设计。(3) 桥梁工程: 项目包含两根匝道, 匝道总长962.5m, 满足该区域与汉口主城方向联系的定向匝道。一根为供车辆从昆仑街驶入左岸大道左幅的单向双车道匝道; 一</p>		

(2) 综合管廊工程: 管廊沿昆仑街敷设, 布置于道路东侧绿化带下方, 管廊总长710m。包括管廊土建、配套设施及附属设备系统, 包含管廊内市政通信、电力电缆的支架工程, 不包含管廊内其它各种市政管线的设计和给水、再生水、热力的支架、支墩等设计安装内容, 不包含接线井设计。

(3) 桥梁工程：项目包含两根匝道，匝道总长962.5m，满足该区域与汉口主城方向联系的定向匝道。一根为供车辆从昆仑街驶入左岸大道左幅的单向双车道匝道；一根为供车辆从左岸大道右幅驶入昆仑街的单向双车道匝道。利用江北快速路上预留的匝道跳水台新建两根匝道桥，桥梁宽9m，单向2车道。

阳逻自愿退出长江新城？！

代表45万阳逻人建议退出长江新城！

长江新区修建富强大道60亿，修建江北快速路立交30亿，修建新区大道40亿，修建江湾大道40亿，修建甚家矶大道35亿，怎么叫新区没钱？一分钱都不投入建设阳逻断头路？

长江新区只会让阳逻止步不前，以前新洲管的阳逻每天不一样，现在的阳逻按下暂停键，等规划、等审批，长江新区投资项目一个都没阳逻的，阳逻等不起！新港线阳逻段、阳逻七小、阳逻政务中心、阳逻汽车站、阳逻之心项目暂停烂尾遥遥无期！

卖阳逻的地，建设黄陂！对于长江新区来说阳逻就是提款机，新区税收收入驱动力，阳逻存在的价值就是卖地来支援长江新区黄陂的发展，舍弃阳逻一地来发展另一地黄陂。拿阳逻做提款机，一分钱没有投入建设阳逻，更别提武汉公交231路延长到武汉站，武汉外环东扩，阳逻大桥免费！

长江新区要站位高，要眼光长远，真心为阳逻发展好，就应该全力支持打造阳逻港--中国最大内河航运港口为武汉自贸区、自贸港，打造内陆华中地区国际贸易港、国际金融港，拓展上下游一条龙产业链，而不是目前单一的物流中转站！很遗憾没有看到相关规划发布！

阳逻凭什么要支援黄陂长江新城，把阳逻划进去就是为了搞支援助黄陂的，阳逻人民强烈反对加入长江新区，让黄陂和江岸去玩，我们自己发展自己的，不凑热闹！毕竟阳逻要高速发展，不能等，等不起！

## 因严重资金困难，长江新区阳逻柴泊湖综合整治工程这个项目建设进度缓慢

2023-05-02 18:06 发表于湖北



4月24日

新洲区回复

经查，阳逻

柴泊湖

综合整治工程

目前因项目建设面临严重的

资金困难，工程建设进度缓慢

。区水务和湖泊局已积极协调争取资金，加快资金筹措进度，争取早日完工。待该工程竣工后，将极大改善柴泊湖及周边城区生态环境，给市民提供一个和休憩放松的亲水景点和优美的人居环境。

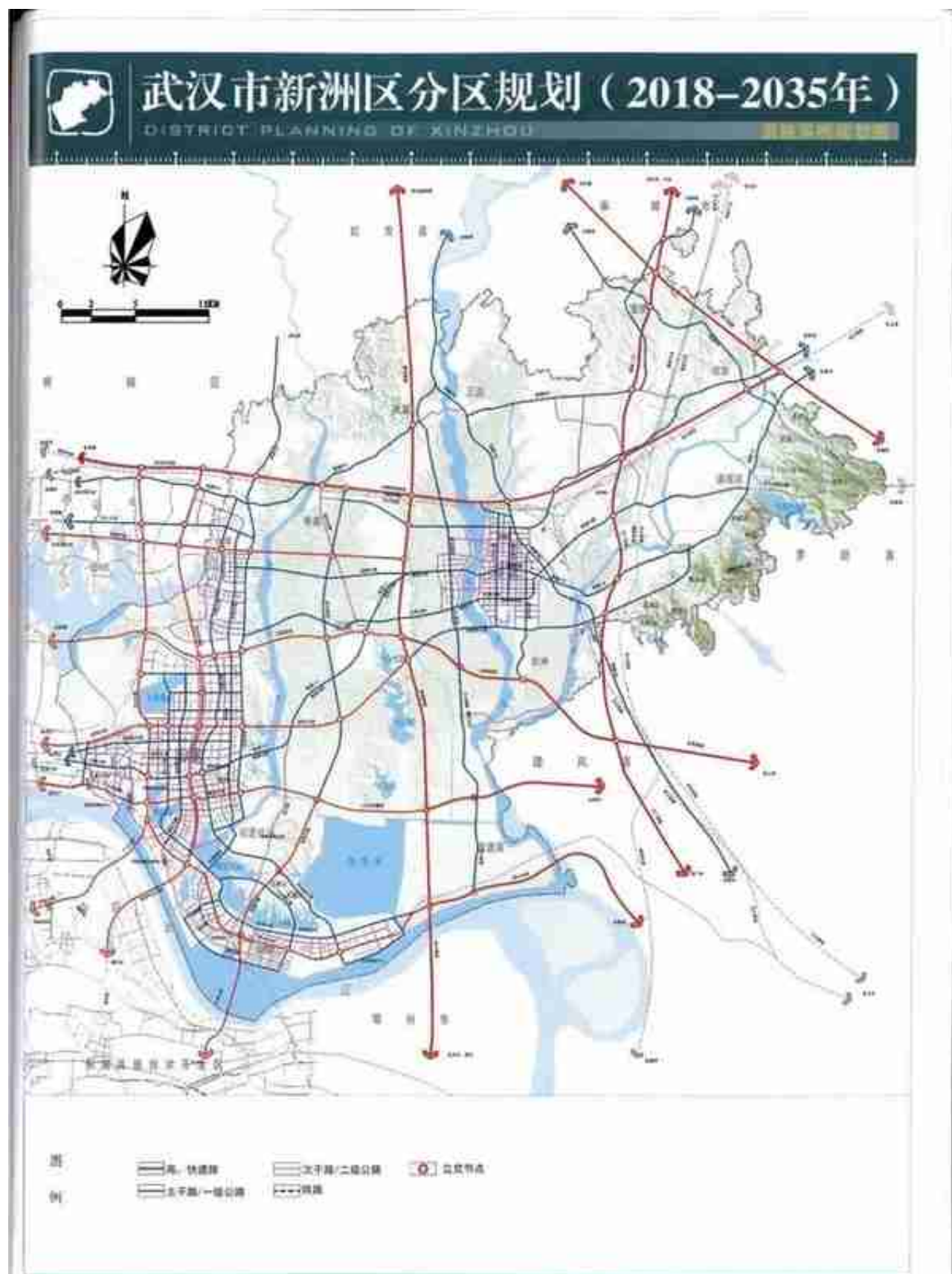


新洲处于大别山脉下，举水河冲积出来的平原地带，沙土泥土，土地肥沃，水资源丰富，非常适合种植农作物。新洲县曾是黄冈地区的产粮大县，产棉大县。全国棉花生产大会曾经在新洲县召开，刘集的农机享誉全国。新洲县是全国棉花高产县。

棉花是非常重要的战略物资，武汉工业化正需要，这是新洲划入武汉的原因之一。以至于武汉把新洲定位为农产品、原材料供应基地，农田保护区面积大。新洲成为武汉城市化现代化发展的蔬菜、粮、油、棉供应地。武汉对新洲的工业投资项目甚少。新洲仅有的山只在大别山脚下，面积很小一块，现在开发成鄂东红色旅游区。新洲区由传统农业大县向现代工业大区角色转变的脚步明显比1983年同时划入武汉的黄陂步伐慢。

### 新洲交通不方便

制约新洲发展还有交通问题，新洲加入武汉后，武汉对新洲区的交通建设远不如黄陂。黄陂的185.2亿武大高速、180亿的地铁前川线即将建成通车。2007年武汉市公交集团公交292从黄陂县城开往汉口火车站，36公里票价4元刷卡3.6元，至今已经运营16年了。阳逻公交231路不到武汉站。新洲还是省客城际公交，近来改成了279不到汉口站。阳逻大桥收费，新港线地铁遥遥无期，光谷大桥尚处于规划阶段等困扰着新洲市民的出行。造成新洲发展缓慢，作为新洲主城区的邾城区距离市区没有快速路，没有地铁，没有城铁，没有高铁，使得新洲远离武汉中心。



像江北快速路、地铁21号线黄陂都不出钱，地铁机场线等，黄陂是借力打力、四两

拨千斤修建交通，不用自己出钱。新洲修建边界交通为他人作嫁衣裳，勒紧裤腰带殚精竭力。邾城到武汉武昌没有地铁，没有直达的快速路。武汉到红安麻城的路走凤凰绕过邾城，团风到武汉走江北快速路绕过邾城，邾城从古代水路交通枢纽地位到如今陆路交通地位一直在下降。