

扎门乌德市，是蒙古国的小县城。这个城市的人口只有数千人，GDP却在蒙古国排名前列，原因很简单：扎门乌德距离中国只有9公里。

扎门乌德有太多的便利来自中国，钱币结算用人民币、生活用电来自中国、与中国展开外贸。这座以中国为生计的小城市，有着怎样的风土人情？



自2004年起，扎门乌德被蒙古国设立为自由贸易区，不再加收关税，便宜的价格吸引了不少人前来旅游。扎门乌德的建筑整体风格更偏向俄式和中式，如果在这里旅游，见到最多的产品仍然是来自中国，夹杂着一些俄罗斯和其他欧洲国家的东西。

由于扎门乌德的自然环境很恶劣，干旱严重，到处都是荒漠。也许刚到扎门乌德的人会觉得非常难受，因为他们往往精心打扮了一番，到了之后却被风刮了满身的沙子，尤其是鞋子里。

因此，当地人更习惯穿高帮的靴子，以防止沙子灌入鞋内。身上还要披着长袍，既能防止烈日又能躲避风沙，唯一的缺点就是热了些。所以要想来旅游千万不要挑选最热的几个月，尽量选择春秋之际。



自从蒙古国开放了扎门乌德，并让扎门乌德实行财政自给以来，扎门乌德的发展十分迅速。

到2000年，扎门乌德的财政收入就达到了300亿图格里格（约合7590万元人民币）。

从此，扎门乌德的基础设施有了很大的提升，不仅修建了新的医院，还盖起来了十几所学校，包括专门的俄语学校。整个城市可以说是焕然一新。

不过扎门乌德的基础资源十分有限，发电系统无法维持日益壮大的建筑群，因此扎门乌德不得不求助于中国，希望从中国输送电力来保障自己的发展。

中国也乐于帮助扎门乌德，毕竟扎门乌德建设得越好，双方合作的空间也就越大。于是二连浩特与扎门乌德签订了电力输送协定，将电线接到了扎门乌德，每年消耗的电力至少在100万千瓦时以上。



除了这些穿梭不息的吉普车，火车也十分忙碌。一些小宗商品用吉普车是最合适的运输方式，但也有大宗商品无法通过吉普车进行运输，这时候采用铁路运输最为实惠。

早在上世纪五十年代，二连浩特到扎门乌德的火车就已经开通了，但这并非是专门为两个城市开通的，而是一条连接北京、乌兰巴托和莫斯科的跨三国铁路，运行一次就要三天时间。

除了贸易业，扎门乌德最重要的产业就是旅游业。由于扎门乌德只是一个小县城，娱乐设施和景观体验都很有限，专门为了这个县城跑一趟国外有些不值得。

但是有不少中国游客到蒙古国的其他城市游玩，必然要经过扎门乌德，于是干脆抽出一天或者半天时间在扎门乌德转一转。

02 沙漠中的明珠



扎门乌

德的美食非常

有趣，是一种融合了蒙古、俄罗斯和欧洲习惯的风格。

蒙古国习惯粗放饮食，大口吃肉、大口喝酒，不管是牛羊肉还是奶，统统只需要简单地处理一下就能品尝鲜美。

扎门乌德也不例外，羊排、牛肉，只需要经过一番烤制就能散发出诱人的香味，再搭配特制的辣酱。但是印象中蒙古国人吃肉都是手抓着一大块直接啃，这里却像吃西餐一样把肉类仔细地切成块状、条形，摆在餐盘里，配上刀叉。

上桌时，这些菜还会点缀上一些番茄片、黄瓜片或者柠檬，显得更加精致典雅。这种“粗犷的斯文”是在其他地方很难体验到的，因此非常值得一试。



很久以前，扎
门乌德就有一个更大的想法
：让中国帮忙通上自来水。

如此干旱的地方，水几乎是比一切都要珍贵的资源，整个蒙古国都很缺水，不可能调给扎门乌德。因此扎门乌德希望中国矿业搭把手。

不过我国的水资源分配并不均匀，有了南水北调工程以后，北方的水紧缺才得以缓解。

但像二连浩特这样偏西北的城市，情况与扎门乌德没有什么区别，因此我们也是爱莫能助。

扎门乌德几乎没有超过两层的建筑物，那座高耸的水塔在任何地方都可以看到。水塔是城市的源泉与核心，每个人对它都保留着一份敬重。



这里的人们既能在忙碌的工作中依靠勤劳致富，也能静下心来认真生活。这种踏实与幸福是在外地很难寻找到的。

曾几何时，扎门乌德也只是蒙古国广阔沙漠中的一粒尘埃。在当地人的勤劳努力、中国的友好互助下，他已经成为了蒙古国耀眼的珍珠。

参考信源：

1，蒙古国离我国最近的城市，当地百姓过着什么样的生活？

2, 蒙古国完成扎门乌德口岸两条铁路铺设 环球网

3, 和我国接壤的蒙古扎门乌德市县城